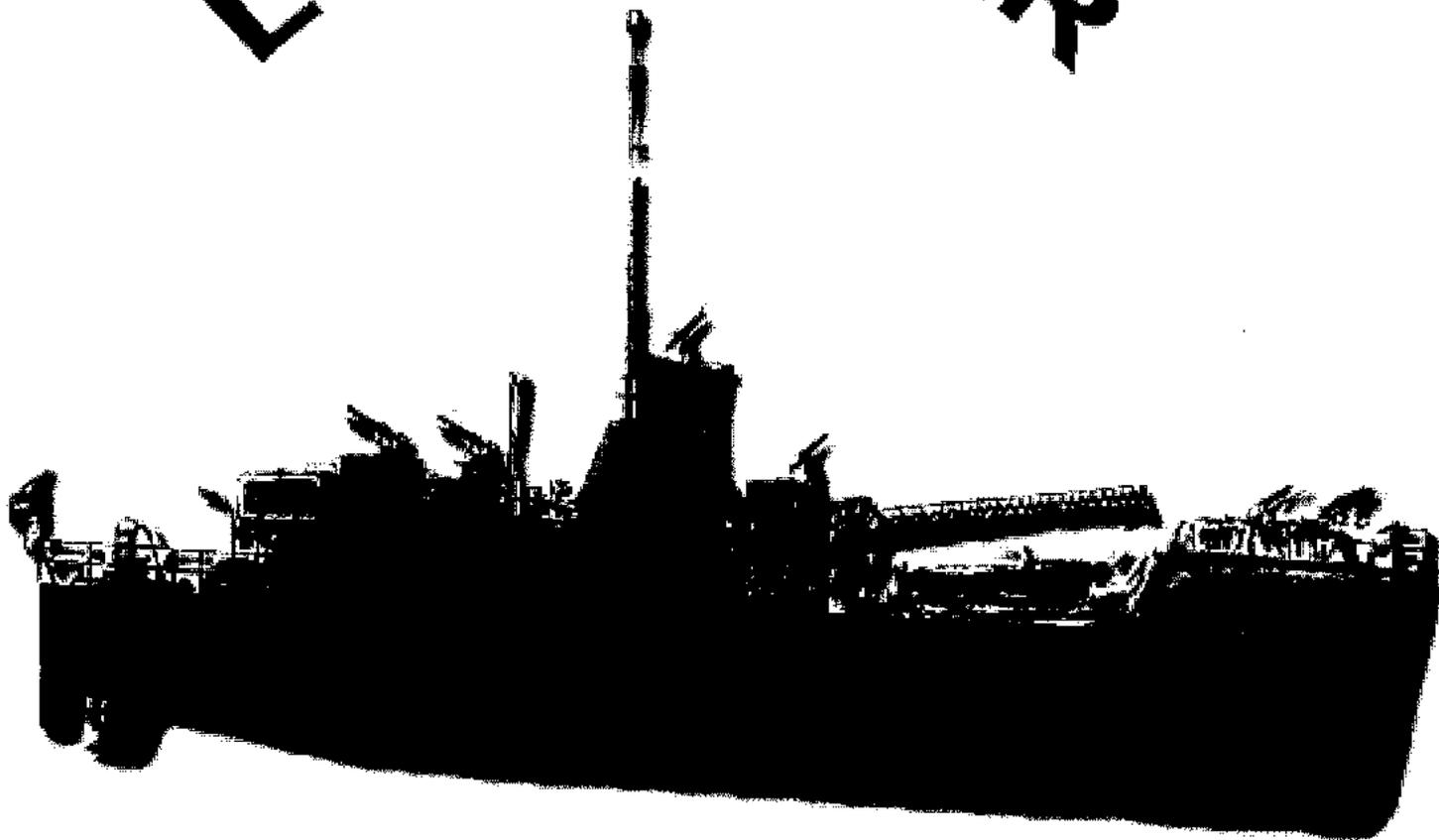


**DOCUMENTOS CONFIDENCIALES DE LOS
ARCHIVOS DE LA MARINA DE LA GUERRA
DE LA BRIGADA DE ASALTO 2506.**



**TESTIMONIOS OBTENIDOS POR LA MARINA DE GUERRA, FUERON
SUMINISTRADOS POR PARTICIPANTES EN LA INVASION LOS
GUALES SIRVIERON EN LOS SIGUIENTES BUQUES:
LCI BLAGAR, LCI BARBARA J, SS ATLANTICO, SS CARIBE,
SS LAKE CHARLES, SS HOUSTON, SS RIO ESCONDIDO,
SS LA PLAYA.**

LCI BLAGAR



- B L A G A R -

Salieron de Fey West el día 27 de Marzo a las primeras horas de la mañana. Cuando estaban a la altura de San Key hube de llamar al Cap. porque vió una lancha de refugiados que venian a pedir asilo. La lancha se acercó y le preguntamos si tenían alguna novedad y al contestarnos negativamente le indicaron la posesión en que se encontraban y la distancia a tierras americanas, continuando nuestro rumbo. Llegaron a Pto. Cabezas, el día 2 de Abril a las 1000 horas, fondeando en la Bahía. Salieron el día 5 hasta el día 7 en alta mar haciendo practicas de artillería y para dar tiempo a un barco mercante que iba a llegar en esos días, cargara y descargara y no hubiese gran concentración de barcos en la Bahía. Regresaron el día 8 procediendo a fondear, el día 10 atracaron para hacer agua y petroleo. Durante ese tiempo se le daba a la tripulación el franco correspondiente. A excepción del último día (11) que fueron suspendidos los francos. Salieron el día 12 por la noche, rumbo Este hasta llegar a un punto donde se iba a romper el Convoy, (Rio Escondido debido a su defectos en las helicés salió dos días antes). El día 16 a las 1730 horas se reunieron con el convoy en el punto Sulu Lat. 29 grados, 24 minutos Norte y Long. 80 grados 51 minutos Oeste. Formandose el convoy en columna, yendo el Blagar como barco insignia al frente haciendo un rumbo de 003. A las 1935 horas estamos de través con Cayo Huano y en ese Punto se cambia el rumbo a 332 donde se navega en condiciones de blackout a excepción de la luz de popa que sirve de guía a la columna (los demás hacian lo mismo). A las 2250 horas están en la zona de operaciones, el Blagar con una marcación verdadera 233 al faro de Cayo Piedra, y a una distancia de 5.8 millas del faro, teniendo por nuestra banda de estribor Playa Azul (Playa Girón). El Cap. ordena al convoy que prenda las luces de situación roja y verde. A las 2300 horas, se manda el team de hombres ranas, con la tripulación del bote que eran, La lancha era para explorar y poner las luces para poder efectuar el desembarco de Playa Azul, 2320 horas el team de hombres ranas comunita que tiene entablado combate con un Jeep del INRA, han sido colocadas a las luces para facilitar el desembarco y nos ordena al comando Gray que hagan fuego sobre la izquierda de la luz roja de la Playa para interceptar camiones con milicianos que vienen hacia a la Playa, procedentes del Pueblo de Playa Girón. Aproximadamente a las 0030 horas del día 17, fué dada la orden de alto al fuego y en este tiempo se procedió a desembarcar al Estado Mayor con la otra lancha. Durante el bombardeo fueron contestados de tierra, siendo herido uno de los miembros de una estación de combate de abordó (pieza de artillería) por fuego de Cal. 30, siendo necesario disparar nuestro cañón 75 mm. silenciandose el fuego de tierra. A las 0200 horas y estando el desembarco en función plena, se nos acercó una LCVP (conocida como sapo 3) que tenía dificultades, ya que hacia agua, pidiendo autorización para abarlotarla y abandonarla. El cap. americano ordenó llevarlas para tierra y abandonarla, procediendo el Of. a ir a tierra para inutilizar el equipo. Una vez en la Playa a la cual no pudieron llegar a la misma orilla debido a la misma condición de la Playa, (rocas y diente pe- rros), hubieron de safar el equipo de radio y las dos Cal. 30 echadolas al hombro y nadando hacia tierra. Una vez en tierra se le comunicó de abordó que no los podían recoger hasta el otro día, poniendolos a las ordenes del Estado Mayor que estaba en tierra, recibiendo la orden del Comandante Varela, que regresará a la barra-

za, recogiera las municiones para así poder montar esas cal. 30 en una avanzada. Se procedió a cumplir la orden montandose la pieza a unos 300 metros de unos de los bohíos. Al retornar a la Playa y ver que el Estado Mayor se iba trasladar hacia el Pueblo que ya había sido ocupado y al preguntarle que ordenes tenía el Of. con 1 hombre los otros se habían ido en una barcaza, le ordenaron que se pusieran a las ordenes de los hombres ranas, estando toda la noche ocupados en poner las balizas, para que así en primera hora pudieran desembarcar las LCU. A las 0620 horas vino una lancha del barco Blagar con las mochilas y los planos del Estado Mayor y con la orden de recogerlos. Cuando iban de regreso para el barco fueron sometidos al primer ataque aereo por un B-26 que se creyó era amigo, provocandose la confusión en todos los barcos cuando él empezó a ametrallarlos. El B-26 huyó hacia a tierra y en ese mismo instante apareció otro avión C-46, que fue sometido a fuego aereo por todas las unidades y el cual se concentro sobre un avión paracaidista amigo, el cual al verse atacado e indenfense se pego que hizo (picada) no pudo salir de ella, estrellándose en el mar. Aproximadamente a las 0900 horas, el sirviola del barco avistó una embarcación que entraba apagada a la costa por la Bahía de Cochinos, suponiendose por su forma que era una Fragata O PC, al recibirse esta información, solicitó autorización para poner el catamaran en el agua, y junto con un cañón 57 mm. ir a reconocerla, siendo la tripulación integrada (todos voluntarios) y uno de los miembros del sapo 3 que recogieron, al aproximarnos a la embarcación vieron que eran dos barcos pesqueros, haciendole una rafagá para que pararan las máquinas y procediendo a acercarseles al abordarlos, se identificaron como miembros de la Marina de Guerra de liberación, les ofrecieron cigarrros y ellos les dieron tabacos, les comunicaron no debian temer pues ellos eran cubanos, y les preguntaron de donde venian, los cuales contestaron que de Cien fuegos. Les dijeron que tenian que seguirlos para someterlos a un interrogatorio pero cuando lo estaban escoltando para llevarlos a tierra vieron a un avión S.F. que picaba sobre el Rio Escondido, viendo la llamarada cuando fue tocado por un Rocket. Entonces abandonaron los prisioneros para darle ayuda a la gente del Rio Escondido, acelerando los motores para llegar a tiempo, una vez en la zona del naufragio recogieron a tres lanchas y las llevaron a bordo del blagar, (tres nombres solamente). Allí el Cap. dio ordenes de subir las lanchas procediendo a quitarle las dos cal. 30 de las lanchas de los naufragos para llevarlas a bordo. Una vez a bordo procedieron abandonar la Bahía de Cochinos siendo protegidos en todo momento por 2 B-26 amigos, facilitandonos la salida, sin lo cual no hubieran podido salir. Una vez que esos 2 B-26 se alejaron fueron sometidos a ataques aereos por tres veces. La ultima vez fue a 50 millas de la costa por un B-26 y S.F. el primero picó sobre nuestro barco lanzando dos bombas por la popa, no alcanzandolo y siendo abatido por el guego aereo, a mi opinion una de nuestras balas hubo de dar en unas de sus bombas ya que exploto arriba de la cabeza de la tripulación, cayendo a unas 25 yardas del barco y uno de los alerones cayó en el barco. El S.F. dió vueltas por arriba sin picar ni hacer fuego. A las 20 horas del día 17 se procedió avecuar hacia al Destroyer Americano "Tampico", a dos heridos, uno de nuestra tripulación y el otro el Medico que iba en el Rio Escondido padecia de ataques al corazon. Estando de guardia de 2000 a 2400 horas, hubo de llegar el Cap. con un mensaje de la Base, ordenando entrar en Bahía de Cochinos, a las 2300 horas de Green Wish pero este radio fue recibido o me fue enseñado al Of. que suscribe a las 2100 horas, siendo muy tarde ya para cumplimentarlo. A su juicio el Cap. estaba borracho.

El día 18, se recibió la orden de regresar al punto Zulu Zulu y cargar las barcasas LCU con equipo para intentar otro desembarco de armas y provisiones, procediéndose en toda la tarde a descargar el barco. A las 1800 horas fue terminada la maniobra y estaban listos para intentar el desembarco, habiendo ido el Of. al Barbara al Comando Rip para llevarlo a bordo, al regresar con el comando (después de haber trasbordado al Atlantico todos los naufragos del Rio Escondido, los cuales en todo el tiempo que estuvieron a bordo, debido al panico que tenían hubieron de demoralizar con sus comentarios y pesimismo a la moral y espíritu combativo de la tripulación del Blagar") y hacerse de nuevo cargo de la guardia, encuentro las piezas de combate vacías, y al dirigirse a la cámara los encuentro reunidos y expresando que no regresaban al punto indicado a excepción de los Sres. Ellos decían que si no entraban, pues era un suicidio. El Of. hubo de decirles que si se recibía orden de ir ellos tendrían que ir de todas maneras aunque hubiera un motín a bordo. El Cap. les hablo y les dijo que todavía no estaba confirmada la orden de regreso a la Bahía de Cochinos, pues no había por qué alarmarse. A las 2100 horas se recibió orden negativa, procediendo a poner rumbo Sur para encontrarse con un buque madre para recoger las barcasas. Dieron ordenes de ir para Key West y después contra orden para ir a Vieques. Llegaron a Vieques el día 23 o 24 de Abril.

Llegaron a Miami el día 6 de Mayo.

El día 23 en Vieques y debido a que no habían recibido ninguna contesta a nuestra solicitud de traslado y el Cap. habiéndose trasladado para Washinton, tomando el mando el Jr. Of. y estando la moral en bajas condiciones, hube de reunir a la tripulación cumpliendo ordenes, ya que se sabía que había un grupo que iba abandonar el barco y tirarse para la arena a fin de hacer una huelga, al preguntarle que quien eran los individuos que estaban en esa condición, el Radiotelegrafista contesto que eran 19, y como la tripulación Cubana contaba con 22 hombres, y contestándole que si era una cosa general, yo como Of. cubano los acompañaba, esa misma tarde el Of. Cubano del Barbara, vino a buscarme en la lancha para ir a tierra y averiguar con las autoridades americanas el futuro inmediato, ya que su tripulación estaba en las mismas condiciones de huelga. En tierra se entrevistaron con el Of. Ame. al cual les informo que ya estaba en tramites la solución, pero con esa actitud solo lograrían caer prisioneros. A mi regreso al Blagar reuni a mi tripulación que estaban en la cámara y les dije lo que se había comunicado y que a pesar de que yo dije que los iba a acompañar no resolvían nada con esa actitud - a lo cual ciertos tripulantes dieron una interpretación diferente como si el que se quedaba era por cobardía, al otro día a primera hora todos los tripulantes a excepción del medico y otros a los cuales aconseje personalmente, se fueron para tierra, regresando a las 1200 horas ya que en tierra no podían permanecer, después de este incidente el personal que permaneció a bordo estuvo en condiciones difíciles por los rozamientos, el día 5 se recibió la orden de regresar a Miami.



- B L A G A R -

Estaba a bordo del Blagar. Salieron el 28 de Marzo de 1961 a las 0430 horas, de Key West, Fla. Navegaron rumbo Sur hasta Pto Cabezas, Nicaragua, donde llegaron el día 2 de Abril de 1961. No hubo incidentes durante la travesía, en la que hicieron practicas de rio y arme y desarme de las piezas. Fondearon en Pto. Cabezas donde ya estaba el Barbara J. desde unas horas antes. Además estaban allí, el Atlantico, el Caribe y el Houston. Permanecieron fondeados allí hasta el día 6 a las 0400 horas, en que zarparon hasta un punto a 30 millas mar afuera, donde permanecieron al paio hasta el día 10, volviendo ese día al mismo Puerto, donde fondearon de nuevo. El Blagar había cargado ya en Key West. El día 11 atracaron al muelle para hacer agua. A la sazón arribaron dos barcos más, el Lake Charles y el Río Escondido. Volvieron a fondear mar afuera el día 13, fecha en que embarcó el Estado Mayor que fue trasbordado de una lancha. El Estado Mayor estaba compuesto por: San Román, Artime, Varona Jr. Ferrer, Monzón, Borrero, Varela, Rodríguez Montano y Enrique Falla. También subieron los hombres ranas: Alonso, Llamas, Zayas Bazán y Felipe y Jorge Silva. A las 2045 horas se pusieron en marcha con rumbo N.E. El día 14 navegaron todo el día sin incidentes. El Sábado 15 recibieron la noticia de que en la madrugada anterior se habían bombardeado los campos de aviación enemiga (San Antonio, Columbia y Stgo. de Cuba), con grandes destrozos. El 16 a las 1800 hrs se reunió el convoy en un punto llamado Zulu Zulu y sobre las 1900 horas pasaron por Cayo Cuane del Este. Hacia las 2300 horas estaban a la vista de Playa Girón. El Barbara y el Houston siguieron hacia dentro de la misma. Frente a la Playa Girón estaban también fondeados el Atlantico, el Río Escondido y el Caribe. El barco madre de las barcazas estaba mar afuera. A las 0000 horas comienza la operación y sale en una lancha Gray con los hombres ranas: Alonso, Llamas, Zayas Bazán y los dos hermanos Silva, llevan como tripulación a Tony Carballo y a Reinaldo Silva. Cerca de Media hora despues se escucha tiroteo en el lugar del desembarco, viéndose las trazadoras de nuestros hombres que las cargaban para identificarse (más adelante se supo que habían sido descubiertos por un jeep, viéndose obligados a hacerle fuego). Al poco rato aparece una señal luminica blanca y otra roja a su izquierda, señal convenida de que la playa estaba asegurada. Poco despues la radio de tierra pide fuego de apoyo (habían aparecido dos camiones cargados de milicianos. El barco abre fuego y se entabla un tiroteo con el enemigo.



- B L A G A R -

Salieron de Key West el día 28 de Marzo de 1961 a las 0400 horas, con rumbo a Pto. Cabezas, Nicaragua, (no se sabía el punto de destino a la salida). Llegaron a Pto. Cabezas el día 2 de Abril a las 1100 horas, fondeando a dos millas del muelle. Allí estaban ya el Caribe y el Atlántico, en el muelle el primero y fondeado el segundo. Después llegó el Lake Charles, luego el Río Escondido y por último el Houston. El Blagar salió cargado completamente de Key West e hicieron agua y petróleo en Pto. Cabezas. Durante la travesía no sucedió nada de particular. La tripulación llevaba el convencimiento de que ya no regresarían a los E.U. porque Cuba iba a ser liberada definitivamente, y por tanto la moral era excelente. En Pto. Cabezas permanecieron 11 días, de los cuales pasaron 4 al paio a unas 30 millas de la costa, durante cuyo tiempo realizaron practicas de artillería, instrucción general, etc. Esto se hizo para salir del área de Pto Cabezas durante unos días y permanecer inconspicuos. El día 13 embarcaron el personal de la Jefatura de la Brigada a las 1800 horas aprox. Este personal estaba compuesto por: San Román, Jefe de la Brigada; Oliva el ayudante, Ferrer, segundo en mando, Of de enlace entre la Marina y la Aviación; y Artime, representante del gobierno en Cuba. Además llevaban los hombres ranas: José E. Alonso, jefe; E. Zayas Bazán, Blas Casares, Octavio Soto, Amado Cantillo, Carlos Betancourt, Carlos Font, Jesús Llana y Andrés Pruna; Jorge Silva y Felipe Silva. Salieron de Pto. Cabezas el día 13 a las 2130 horas con rumbo desconocido al principio, pero que se barruntaba era el de Cuba. En la travesía se izó la bandera cubana, y se cantó el Himno Nacional, después que el Capt. arangó al personal presentando a San Román como Jefe de la Brigada del Ejto. Libertador, hablando también Artime, quien recitó una poesía.

El personal de la brigada iba armado con M-3, Carabina, Carands, Pistolas Cal. 45, VAR y parque personal para dichas armas, granadas también. Aunque la tripulación tenía la sensación de que los equipos eran inadecuados para el combate, en caso de que el enemigo utilizara los aviones y las fragatas, había la certeza de que se contaría con apoyo suficiente de parte de los americanos para lograr la superioridad en el momento necesario. Esta certeza provenía del hecho de que los americanos habían brindado todas las facilidades hasta el momento y hasta iban los destroyers escoltando las demás unidades. Inclusive la tripulación de los mercantes habían comentado que los americanos se habían mostrado reacios a instalar ametralladoras a bordo porque, según decían, no iba a ser necesario disparar un tiro; y que esas ametralladoras las instalarían para tranquilizar al personal, pero no porque fuesen necesarios. En el Blagar, por ejemplo, cuando el dicente subió a bordo, había dos ametralladoras emplazadas y durante la travesía se instalaron 12 más. En este caso en particular, los mismos americanos estaban de acuerdo con que se instalaran. El Blagar contaba con un cañón a proa y otro a popa de calibre .75 mm. recoilless. La tripulación contaba con 5 VAR, en cubierta para reforzar las ametralladoras y con pistolas Cal. 45. El día antes de las operaciones quedó el Blagar totalmente artillado. En cuanto a las comunicaciones, el dicente en unión de otros miembros de la tripulación rendirán informe aparte. Llegaron al teatro de las operaciones el día 16 a las 2315 horas, habiendo pasado a las 1930 hrs por Cayo Guano, donde fueron avistados en convoy, por el radio operador

del faro todas vez que pasaron de través con el mismo a unas seis millas; con el resultado de que el radio operador pasó mensaje urgente dando cuenta al enemigo de la cercanía del convoy.

El comentario de a bordo fué que no tenía importancia, porque todo estaba arreglado y a lo mejor hasta el del faro era de los nuestros. Los americanos no hicieron comentario alguno. Yendo en formación las unidades, el penúltimo, o sea el Houston, encendió todas las luces, incluso el de posición, a la caída del sol, enviándosele un mensaje por el Blagar al cabo de unos 10 minutos, pudiéndose saber que habían estado sin comunicación por un fusible fundido, y que se había malinterpretado la orden inicial de encender solamente la luz de popa por lo cual se había dado la orden de encender todas la luces normales.

Una vez en el teatro de operaciones a las 2315 horas, frente a Playa Azul, se le dió la orden al Barbara J., por el Blagar, para que procediese con el Houston hacia Playa Roja y que tan pronto llegara, iniciara la operación de desembarco de la tropa, permaneciendo el Blagar en Playa Azul con el Caribe y el Río Escondido. A las 2330 horas se arriaron los botes (uno de goma y un catamarán) este último armado con una cal. 50 a proa y una Cal 30 a popa, con dos VAR. El catamarán tenía la misión de sondear y marcar los puntos de desembarco con los hombres ranas, llevando 3 aparatos portátiles de radio para comunicar con tierra, el Barbara y los botes. La misión apuntada se realizó completa hasta unas 100 yardas y prosiguiendo a tierra el bote de goma con los hombres ranas que fueron sorprendidos por seis individuos que se encontraban en una casa alumbrada en la punta de una cabeza de la costa, apagándose las luces de la casa inmediatamente y al cabo de 5 minutos se apareció un jeep, poniéndose con el frente hacia el bote para iluminarlo con sus luces, donde desde el bote se abrió fuego, inutilizando el jeep y matando y dispersando al personal de éste. Inmediatamente la orden fué pasada del jefe de tierra a el Blagar, con instrucciones de que avisase a los ICVP que desembarcaran lo mas pronto posible, porque se observaba que llegaban milicianos a esa área. En el mismo instante las luces del caserío se apagaron, pudiéndose observar que se acercaban camiones desde la parte Oeste de Playa Azul. Se dió la orden al Blagar por el jefe de tierra que barriera la playa en el área comprendida al este del punto rojo (luz ~~intermitente~~ intermitente sin reflector o pantalla de protección, visible desde tierra inclusive, de las del tipo que se coloca en la carretera cuando uno se poncha). Una de las luces colocadas por el personal de hombres ranas se la llevaron los milicianos. Se barrió la playa con ametralladoras 30 y 50 Cal. y cañón 75 mm. silenciando el nutrido fuego que desde tierra había el enemigo. Una vez terminado el fuego se inició la operación de desembarco por los sapitos, logrando poner en tierra un total de 800 hombres desde las 2400 hasta las 0500 hrs., siendo preciso anticipar la hora del desembarco por motivo de haber sido sorprendido el mismo, concentrándose el enemigo en las playas por momentos. El personal desembarcó con sus armas excepto las mochilas que se ~~se~~ enviarían más tarde. Durante el tiroteo previo al desembarco hubo un solo herido nuestro, un artillero llamado Manuel Otaño, a bordo del Blagar. El desembarco se efectuó con la mayor eficiencia, con las agravantes de las condiciones adversas de la sorpresa por el enemigo; de la circunstancia de que el punto escogido para el desembarco no resultó adecuado, estando el punto más apropiado a una distancia de 8 millas, según el práctico de la zona (un pescador); el hecho de que no se pudo desembarcar el material de guerra a tiempo fué por haber perdido una de las barcas en los arrecifes y de no haber marcaciones efectivas, por lo que los ICU no pudieron acercarse al área para alijar el grueso del material que tenían a bordo. Una vez efectuado el desembarco, el Blagar tenía

órdenes de dirigirse a Playa Verde para llevar 180 hombres del Caribe los que se desembarcaron en Playa Azul, según ordenes revocando la primera, por no poder llegar a Playa Verde.

Carga: dos cargadas total; explosivo y municiones de Cañon Ametralladora 50 y 30, fusiles granadas de mano, morteros de distintos calibres, equipos de radio para tierra, ametralladoras 50 y 30, fusiles, oyó que había armas para 200 hombres, mas de los que desembarcaron, equipos medicos para tierra.

El barco originalmente llevaba 6 ametralladoras, cal. 50 pero a instancias del personal cubano, durante el viaje se le instalaron 8 mas cal. 30.

Los Pilotos en Pto. Cabezas le manifestaron que hacian faltas casas, puesto que se bombardearían masivamente los aeropuertos de Cuba, Inc. Rancho Boyeros para destruir la aviación de castro. -Despues en el Barco M-A. le insiste en que no se preocupe pues (día 16) en el bombardeo realizado (día 15) se había destruido el 80% de la aviación, y que esa misma noche sería destruida el otro 20%. A. le expresó que se había recibido un cable en ese sentido.

El barco en que iba (BLAGAR) no desembarcó nada de el equipo que transportaba, estima que ese desembarco estaba supuesto realizado despues, en otra ocasion.

Un herido en tiroteo de Playa azul, fue atendido a bordo durante 24 horas, en que fue trasladado aun destroye y despues en avion a K.W.

El personal del Rio escondido que fue trasladado al Blagar, despues del hundimiento, estaba poseido de pánico, salvo excepciones, como de algunos tripulantes.

Día 18 a 1100 horas ap. Comando Gray abordo, recibio parte dia: (de parte del SANTIAGO) que van a enviar JETS. En ese mismo o en otro mensaje, se dijo tambien que serian enviados aviones F-41, T-33, B-26 y transporte y que a las 1530 horas habría - CLOSE SUPPORT, haciendole en este momento el Sr. de que todo estaba OK. Eso ocurría cuando en la Playa nuestro personal estaba en control absoluto de sus posiciones.

A las 1300 horas vieron pasar 6 Jets. (2-2-2-) hacia a la Playa; por la tarde en la playa se oyó decir que los Jets habían volado por encima pero que no se habían metido en nada, mientras que a ellos el enemigo los seguía bombardeando y hostigando y que se estaban acercando tanques.

Ya en la mañana del 17, en Playa azul (GIRON) tenían ya los nuestros unos 75 prisioneros (solo la resistencia del Jeep), los camiones que vieron venir por la carretera se dispersaron pronto. Ya el día 18 por la mañana, la gente de Playa Roja habían tenido que abandonar sus posiciones e incorporarse a Playa Azul. El 19 por la mañana en Playa azul informan que estaban retrocediendo bajo el empuje de fuerzas muy superiores, artillería y tanques. Como a las 12 del día 19, 3 destroye y un portaavión iban apoyar nuestra fuerza en la Playa. Un destroye al frente con el Barbara y el

Blagar se dirigieron hacia a la Playa con tres barcas grandes para evacuar. A las 1530 horas informan de la Playa que están acorralados, que están destruyendo los equipos de comunicaciones, los documentos y dispersandose, tanques a la vista no tengo con que celear, me voy hacia los bosques, no puedo esperar por ustedes.



INFORME NUMERO CUATRO
BLAGAR

Los días 16, 17, 18 y 19 del mes de Abril de 1961. A las 1500 horas. Diez antes de la hora CERO y comienzo de operaciones, se prueban equipos con todas las Unidades que componian el Convoy.-A las 1700 horas reunidos en un punto "X" todas las Unidades componentes de dicho convoy se llama a formación del mismo desde el control de radio que se encontraba a bordo de la M/N "BLAGAR", ocupando sus posiciones los Buques en la forma siguiente; Al frente Buque insignia "BLAGAR", seguidos del transporte "CARIBE", transporte ATLANTICO, Transporte "RIO ESCONDIDO", transporte "HOUSTON", y M/N BARBARA J. que cerraba el convoy. Despues de la formación del Convoy, se siguió navegando por el orden que antes se menciona, hasta las 2300 horas de dicho día 16, momentos en que quedaron separados el transporte "HOUSTON" y la M/N "BARBARA J", los que se dirigian a su punto de desembarco en Play Hoja, distante unas 20 millas de Playa Azul. Se significa que durante las horas transcurridas desde las 1700 hs. a las 2300 horas se mantuvo silencio de Radio y solamente escucha por todas las Unidades, siendo esto parte del plan de desembarco. Roto el silencio y comenzada operaciones de Radio; comunica lancha nr.1 con nombre de guerra "DOLORES 1" a la M/N "BLAGAR" nombre de guerra "DOLORES"; Todo bien, despues comuníca el Jefe de hombres Banas, por medio de su equipo de radio, al DOLORES 1, apuren desembarco; a la M/N Blagar que barra la Playa con su artilleria, esto a su vez lo comunica el Dolores 1, al "DOLORES"; orden que fué ejecutada de inmediato; generandose en ese momento un fuerte tiroteo entre la M/N "BLAGAR" y los milicianos que se encontraban en tierra, demorando unos 15 minutos el encuentro, y silenciandose la bateria miliciana de Costa, despues de haberse hecho dos disparos de la M/N "BLAGAR", con el Cañon 75; mientras esto sucedia, hacia su desembarco la primera lancha LCVP, desembarcando unos 45 hombres y al propio tiempo llegaban a tierra y desembarcaban tambien la lancha -- "DOLORES 2" llevando a bordo los componentes del Estado Mayor del desembarco, con sus ayudantes y equipos de radio con su personal. Despues de tomada la Playa azul, se mantiene contacto de radio con todas las Unidades del convoy, además del contacto que tambien se mantuvo desde la hr. cero con las LCU que se unieron minutos antes de la hora cero al convoy. Se mantiene un control de comunicaciones perfecto y con todo el orden debido, durante el desembarco, con todas las Unidades, desde la Unidad control que lo era la M/N "BLAGAR", nombre de guerra "DOLORES". Se hace constar que durante la madrugada y hasta que se hizo de día solo se pudo desembarcar un solo viaje de tropas en cada LCVP, debido a que cuando llegaban a tierra por lo rocoso, no podian seguir prestando servicio, debido a los daños que se ocasionaba, así los primeros claros del día y se termina el desembarco con las lanchas LCV, buscando ya de día un lugar cercano algo mejor y menos rocoso y ser estas más fuertes y mejor casco. El primer comunicado con las brigadas ya en tierra se hace con el Batallón Nro. 4 "MOSQUITO" el cual informa rotura del radio de Jefe de Playa, siguiendose el servicio vía dicho Batallón con la Jefatura ya en tierra. El primer contacto con nuestra fuerza aerea, fué alrededor de las 7 A.M. con nuestro control a bordo, ya que debido a no haberse podido desembarcar todo el equipo de radio del Estado Mayor, y estar dichos equipos todabia a bordo de los transportes, dicho servicio de radio vía M/N -- "BLAGAR" o "DOLORES" se tuvo que mantener durante todo el tiempo que duraron las operaciones; entiendase, todo el servicio de radio, de Jefatura en tierra con los aviones, fué vía M/N "BLAGAR". Desde nuestro buque se impartian las ordenes del desembarco, del material a bordo de los transportes, una vez desembarcadas ya las tropas, en estas condiciones, y despues de haber desembarcado -

por las LCU, su primer viaje de material y despues el de las tropas que tuvieron que recoger para terminar el desembarco de dichas tropas, se les ordenó a dichas LCU que procediesen a desembarcar recogiendo de los transportes, los primeros materiales de Guerra, no pudiendose desembarcar ni un solo viaje de dichos materiales, debido a los fuertes y constantes raids aereos, los cuales afectaban en sus incursiones tanto a los buques como al personal desembarcado en tierra. Desde ese momento se tuvo que pedir materiales de guerra, por vía aerea, ya que fué totalmente imposible el de los buques y en estas condiciones se recibo la orden de la retirada de los buques de la costa, alrededor de las 1130 horas del día 17, haciendolo de Play Roja la M/N "BARBARAJ" y de Playa azul la M/N "BLAGAR" con los transportes "CARIBE" y "ATLANTICO" y además las LCU Nro. UNA, DOS y TRES, casi cargadas éstas últimas de los transportes, uniendosenos el "BARBARA J" y siguiendo todos rumbo Sur. Se continua el servicio de Radio y comunicaciones, con el control en el "BLAGAR" y siguiendosele de puente a la brigada en tierra con los aviones. Se navega hasta el punto "ZULU" distante a -- unas 50 millas de la costa, habiendose tenido un encuentro antes de llegar a dicho punto y sobre las 1500 horas del propio día 17, con un B-26 y un "Sea Fury" y nuestro "BLAGAR" habiendosele derribado el B-26 y dado a la fuga el "SEA FURY" mientras esto sucedia, se hacia contacto con los aviones, los que venian en nuestra ayuda, una vez dada nuestra posición, lo que se dejo sin efecto más tarde, una vez derribado el B-26. En estas condiciones se continuan las comunicaciones los días 17 en el resto del día, el día 18 y parte del día 19 en que se perdio el contacto por completo sobre las 1430 horas con la brigada Jefe en Tierra, una vez comunicarnos ésta, que se apresurara a destruir sus equipos, y se marchaban con dificultad en retirada tierra a dentro por no poder soportar por más tiempo, la situación tan en desventaja, con su enemigo y encontrarse inclusive a la vista los tanques y el grueso de las tropas enemigas.

Notas: Nuestras frecuencias de equipos PRC-10 fué tomada por nuestros neemigos en las primeras horas del día 17, lo que se comprobó por meterse nuestros enemigos comunicaciones. Tambien las bandas en que trabajarón los equipos los equipos Rojo y Blanco fue tomada por nuestros enemigos.

No teniendo más que hacer constar se cierra la presente diligencia.



INFORME NUMERO CINCO

-BLAGAR-



MES DE ENERO.

3 Viajes a Cuba llevando Material.

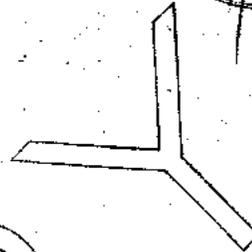
Key West ordenes de salida para lugar desconocido, a las 6 horas de navegación informaron que era a Puerto Cabezas. No recuerda fecha de llegada a Puerto Cabezas, Trabajo en la Base de Aviación, armando una cantidad grande de lanchas, equipandolas de motores y alqueando los mismos.

En la Cocina personal Civil. Se suponía iban para la invasión. Los pilotos suponían tenían equipo superior. El Dr. R.P. solo fue el que pregunto por los Cazas, dijo sin cazas estamos perdidos, este no camina. -Al día siguiente, llegaron suponiendo no había invasión. No pudieron desembarcar nada. Trataban de desembarcar el Rio Escondido. El día 18 les informaron que iba haber cobertura aérea americana, en todo momento les decían y hasta hora exacta a las 1530 horas apoyo total.

M.O. auxiliando al artillero de proa, herido por los disparos (en un brazo) de cal.30 que desde la costa hacía personal enemigo. después de los H.R. desembarcados, los cuales acababan de tirotear un Jeep, montaron cañones 75 y dispararon solo dos tiros a un costado del Pueblo hacía los manglares. Apagaron el Pueblo. La casa donde estaban reunidos, se hizo fuego a la casa, movimiento de milicias, se rindieron. Se sentían disparos de distintos lugares. Se veían luces bajando hacía al Pueblo de camión, son los que primero tienen encuentro. Las patanas no pueden llegar a tierra por el coral. No se pudo desembarcar nada mas que personal. Al aclarar se tomó el Pueblo con aeropuerto y todo. Presa toda la milicia de ese lugar. Eran muchos los que se entregaron pero sin cooperación ni detalles, desfavorables al personal desembarcado. A las 0700 horas los aviones le hacían fuego ya, Sea Fury lo dejaron pasar y le abrió fuego a una lancha donde desembarco. Dice el Barbara que Cayo, pero seguro lo averiaron. Después le tiraron a 2 aviones por confusión, los pilotos se identificaron y se paró el fuego. El 2do. Sea Fury también lo tumbaron, estaba atacando a un transporte (Llevaba paracaidistas). No sabe si los pudieron lanzar, cree que sí. A partir de ese momento lo empezaron atacar con aviones Jets T-33, con cada 2 S.F. enviaban un T-33, 2 B-26 cuidando al "BLAGAR", uno se va por fallo de motores (según fonía). Tenían poco combustible, se queda un solo B-26 según versiones M.F., El Jets entro por encima del Barco y vieron desde el Barco cuando explotaba un lado del B-26, estuvo planeando 15 minutos y aterrizo pegado a la Playa. Una Patana fue a recogerlo solo quedaba una llamarada de candela, no había nada cuando llegó la patana. Les dijeron a las 2 horas, solo había un hombre herido y remitido a la Base (por fonía). El Rio Escondido estaba ya encendido. Un chorro le tiraba a los supervivientes, entonces el "Blagar" entro a recoger a los naufragos, retirandose entonces los aviones. Cap. y Comando hablaron en el puente, ya habían perdido todos los botes. No tenían armas ni en tierra que los cubrieran. El Cap. y G. dijeron salir, y regresar por la noche. A 32 millas de tierra los ataca un Sea Fury y un B-26, tumbando al último. El Sea Fury le tiró a una de las lanchas, se elevó y no regreso.

A las 40 o 50 millas encontraron convoy americano, siempre les anda huyendo, a una distancia a veces visible y otra no visible. Recibieron el 19 de Abril un parte a - 1530 horas, que van a dar apoyo total, la Fuerza aérea Americana. Esa noche enfilaron hacía la Playa, el comando del Barbara lo pasan para el Blagar, parece no iba a entrar, van los destroyers U.S.A. delante, según ellos no tiran a nada (ordenes). Parte de tierra que decía, en estos momentos estoy destruyendo equipos y documentación, a 50 yardas artillería, a partir de ese momento no mas comunicación. Por radio informaron (no sabe quien) que había Fragata bloqueando la entrada. -Regresaron y se quedaron bastante cerca de Playa Girón en espera de recoger personal. - La noche del 18 se pasaron dos heridos para el Destroyer (ellos mismos los recogieron). Un destroyer visible siempre, otro de vez en cuando, un Buque Madre, un Buque con infantes de Marines, los convoyaban ya, 4 máquinas rotas y el Barbara igual. - El Destroyer avisa viene un barco cargado de milicias que vayan a identificarlo. - Al regreso mandaron de un Destroyer un Ing. para reparar los motores, les mandaron piezas de repuesto y de ahí rumbo a K.W. regresar en Cuba San Antonio...

Quedarpon en Vieques a bordo del Barco, Cose., P., L., y el cocinero, H.M. Los demas fueron para la Playa y despues los volvieron a traer para el Barco hasta que los evacuaran, durmieron una noche en el Santa Ana, estar mas cerca del -- Aeropuerto.



COPY

INFORME NUMERO SEIS

Dr. JRF.

-BLAGAR-



Marzo 18 de 1961, Sabado.

Como a las 16.00 horas me presente en el barco y me hago cargo del puesto de Médico del mismo, me recibe el Cap. hombre extranjero, quien segun me dicen despues es Suesco de origen. El buque es bastante antiguo, construido al parecer durante la última guerra y con algunas bases para montar artilleria. Tiene unos 180 pies de eslora por unos 24 pies de manga y es de hierro, es impulsado por 8 motores Diesel y su velocidad media es de unas 8 millas, pudiendo hacer hasta 12 a todo andar. Por la noche se carga la bodega de popa, durante la operación desde las 2100 horas hasta las 0300 horas, la carga de esta bodega se compone de altos explosivos, parques de todos calibres: 30, 50 de ametralladoras, 45 de Thompson, 57 y 75 de Cañon, granadas de mano, proyectiles de morteros etc.

Marzo 19, Domingo.

A la misma hora del día anterior se carga la bodega de proa, aquí la carga consiste de armas, entre ellas ametralladoras calibre 30 y 50 B.A.R., Thompson, rifles Garand.-Como el armamento viene en cajas cerradas, no puedo precisar si había alguna otra arma en él, también hay cajas con equipos de radio para comunicación entre la tropa, y equipos médicos.

LUNES 20, DIA DE RUTINA.

MARTES 21.

A las 10 de la mañana salimos a probar los motores, navegando a distintas velocidades como hasta las tres de la tarde, se comprueba que tres de los motores estaban defectuosos, regresamos al muelle e inmediatamente se comienza la reparación.

MIÉRCOLES 22, DIA DE RUTINA.

JUEVES 23.

El Capitán estima que la reparación de los motores durará hasta el domingo, y decido venir a Miami con Cosc. a fin de buscar unos equipos médicos que necesito.

VIERNES 24, EN MIAMI. SABADO 25:

A las cuatro de la tarde me comunican en la Oficina Naval que debemos presentarnos en el barco antes de las doce de la noche de ese día, y acompañado de Cosc. subimos a bordo a las diez y media de esa noche.-Se estiba mas carga en la bodega de proa.

DOMINGO 26, Rutina de abordó.

LUNES 27:

Por la tarde se anuncia en termino de todos los permisos, dejando el personal estar abordó a las diez de la noche.

MARTES 28:

A las cuatro y media de la madrugada zarpamos con rumbo Sur, apocas millas de Key West observamos una lancha que enarbola una bandera cubana, se trata de la lancha CORAL que conduce cuatro hombres y una mujer que huyen de Cuba. Les preguntamos si necesitaban algo, pero nos dicen que no, y como se encuentran en buenas condiciones y cerca de Puerto, se comunica su situación por Telegrafía y se les desea buen viaje.

MIÉRCOLES 29:

Seguimos navegando ahora rumbo soroeste, por la tarde se emplazan ametralladoras Cal. 30 y 50 y se relajan practicas de tiros, estas practicas son dirigidas por G. que se nos ha incorporado en Key West, así como por Rein.S. y R.A. antiguos militares que conocen dichas armas. El resto casi en su totalidad son perfectamente novatos y tienen que ser improvisados.- Por la noche se dan clases de armas en arme y desarme de las ametralladoras.

JUEVES 30:

Navegando con rumbo hacia el Sur, por la tarde practicas de tiro, se emplaza el 75 y el 57 (cañones) y se dispara con ellos, por la noche practicas de arme y desarme del BAR.

VIERNES 31:

Rutina a bordo, por la tarde, practicas de tiro. Se practica también la señal de

Zafarrancho de combate que consiste en cuatro toques de claxon del barco. Los muchachos responden bien y al darse la señal el barco se encuentra listo para combatir en pocos minutos.

Sabado 1ro. de Abril:

Rutina de abordaje, practicas de tiro con BAR y ametralladoras y desarme de dichas armas.

DOMINGO 2:

A las 11 de la mañana fondeados en Puerto Cabezas, Nicaragua, como a media milla del muelle, ya se encuentra allí el barco gemelo del nuestro, el BARBARA J. Así como tres mercantes el Caribe el Atlantico y el Houston. Uno de ellos está arrimado al muelle en maniobras al parecer de carga. Por la tarde la tripulación baja a tierra, quedando en el barco solamente el personal de Guardia.

LUNES 3.

En Puerto Cabezas.

MARTES 4.

Fondeados en Puerto Cabezas.

MIERCOLES 5.

En Puerto Cabezas.

JUEVES 6.

A las cuatro de la madrugada zarpamos con rumbo Este, alejandonos unas 40 millas de la costa y quedandonos al paio.

VIERNES 7.

Al paio.

SABADO 8.

Al paio.

DOMINGO 9.

Al Pairo.

LUNES 10.

A las doce de la noche comenzamos a navegar, llegando nuevamente a Puerto Cabezas a las ocho de la mañana. Allí observo que hay dos barcos más pertenecientes a nuestra flotilla; el Lake Charles y el Rio Escondido. Como antes hay dos de ellos atracados al muelle.

MARTES 11.

Atracamos al Muelle para hacer agua, ya que llegamos sin ninguna por haberse agotado. Por la tarde voy hasta nuestra Base en union del Cap. de Cosc. y de G. Hay un campo de aterrizaje grande donde observo una gran cantidad de aviones del tipo B-26. Tambien hay un campamento con tiendas de campaña con capacidad para unos veinte y tantos hombres cada una; hay allí unos cuatrocientos hombres, entre ellos muchos conocidos de los que hube de alistar en N.Y. Asimismo encuentro allí unos cuantos Pilotos amigos, los cuales me llevan a ver los aviones, estos son 15 todos del tipo B-26 y un Catalina. Están artillados con 8 ametralladoras en la nariz, pero sin torrecilla de cola. En el campo me enseñan centenares de bombas de 500 libras y diez de 100 libras así como 8 cohetes bajo las alas. Les pregunto a los pilotos donde están los aviones de caza y me contestan que no tienen ninguno, pero que no les hacen falta. Sin entrar en grandes detalles, me dicen que piensan efectuar bombardeos masivos destinados a destruir los aerodromos y la aviación de Castro. Me cuentan que el primero de ellos se piensa bombardear a San Julian, San Antonio, Columbia, Rancho Boyeros, Cienfuegos y Santiago de Cuba. Uno de los pilotos M.F. quien ya ha realizado misiones en Cuba y cuyo avion fué derribado mas tarde despues en Bahía de cochinos, se lamenta de no tener asignada mas que una misión de bombardeo. Tambien veo en el Campamento a M.A. a S.R. y a V... este ultimo tiene un brazo vendado por quemaduras que hubo de sufrir al explotarle el detonador de una bomba. Por la noche llega al Muelle tropa nuestra que embarca en los mercantes atracados al muelle. Vienen en carros de mercancías de Ferrocarril cerrados.

MIERCOLES 12.

Permanecemos en el Muelle. Esa noche siguen embarcando tropas entre ellos algunos conocidos.

JUEVES 13.

Desatracamos y fondeamos como a una milla del muelle. A las nueve menos cuarto en punto levamos ancla y emprendimo el viaje con rumbo a Cuba. - Antes de zarpar, se ha incorporado a la tripulacion el Estado Mayor, compuesto por J.P.S.R. Jefe de la brigada, M.A., en representacion del Gobierno Revolucionario, J.V. G-2, R.F., G-3, J.M., operador jefe, J.V. Cap. Corb., J.R.M. ayudante del Jefe, E.F. y otro oficial de apellido F. Tambien han subido abordo J.E.A., CH.Ll., E.Z.B., F.S., J.S., B.C., A.C., y O.S., todos hombres ranas.

VIERNES 14.

Como a las 11 de la mañana el Cap. reúne a la tripulación y les dice unas palabras, expresandole que vamos a Cuba, que tiene fe en el éxito de la operación, y que espera que pronto podamos reunirnos con nuestras familias en Cuba. Tambien hablan A. y S. R. El animo de todos esta muy alto y hay gran disposición para combatir. Por la tarde el P.B. celebra misa.

SABADO 15.

Por la mañana se recibe por radio la noticia de bombardeo a San Antonio, Ciudad - Libertad y Santiago de Cuba. Las emisoras del gobierno Cubano en cadena truenan - todo el día y los lideres arregnan a la chusma continuamente. Es indudable que el bombardeo q pueste en alerta a la pandilla roja.

DOMINGO 16.

Este es el día en que según noticias, en horas de la noche o en la madrugada de mañana se efectuara el desembarco. - En horas de la tarde la oficialidad cubana se reúne en la popa del barge, y S. R. iza la bandera cubana, todos cantamos el Himno Nacional. - A las seis de la tarde, nos reunimos todo el convoy compuesto por el "BLAGAR", cuyo nombre de guerra es marsepa, el "BARBARA J.", Barracuda, el "ATLANTICO", Tiburon, el "CARIBE", Sardina, el "RIO ESCONDIDO", Ballena, y el "HOUSTON", Aguja, y emprendemos la marcha juntos. el "LAKE CHARLES", cuyo nombre es Atun, no se encuentra entre los buques. - Mas tarde supe que había sufrido una interrupcion en los motores, Este era el punto llamado Zulu. A las siete de la noche pasamos frente a Cayo Guano del Este, al oeste de la Bahía de Cochinos, cuyas luces avistamos a unas cuatro o cinco millas. Estoy en el puente de proa conversando con M.A. y le hago mi comentario sobre el bombardeo del día anterior, en el sentido de que no fue lo que se me dijo iba ser en la base de Nicaragua, pues en realidad no resultó masivo como se me había dicho, y se limitó a tres aeropuertos, me contasto A. que ellos tambien habían recibido un cable en que se les comunicaba que el 80% de la aviacion de Castro había sido destruida en dichos bombardeos, y me añadió que esa noche sería destruido el 20% por ciento restante, además de instalaciones militares que no me podía revelar. Como continuo en mi argumentación me pone la mano en el hombro y me dice: No te preocupes más Médico, esto está hecho. Entonces le manifiesto mi propósito de desembarcar con ellos, ya que con esa idea he venido a esta operación y me responde; no puede ser, porque tu estas haciendo más de lo que puedes y eres necesario aquí. Como sigo argumentando interviene Var. en la conversación y me dice: no te preocupes, pasado mañana te mandamos a buscar para que saludes a los muchachos y te reunas con ellos. - A las once de la noche estamos entrando en la Bahía de Cochinos.

LUNES 17.

A las doce de la noche comienza la operación de desembarco. Una lancha tripulada por T.C. Telegrafista y H. S. marinero, lleva a tierra a G. Comando americano en union de cinco hombres ranas. - Como a la media hora se produce fuego de ametralladoras en la Playa. Observamos claramente las trasadoras de nuestros muchachos, señal que teniamos para distinguirlos. - El fuego dura poco tiempo, e inmediatamente aparecen dos luces, una blanca a la derecha y otra roja a la izquierda, señal convenida de que la operación inicial ha tenido éxito. despues nos enteramos de que este encuentro fue producido al ser descubierta nuestra pequeña avanzada por un Jeep que los ilumino, habiendo sido advertido al parecer previamente por los ocupantes de una casa que se encontraba frente al lugar del desembarco. No puedo precisar el tiempo que transcurre, pero calcula que unos quince minutos despues

de la costa abren fuego y por el resplandor que producen los disparos parece tratarse de una fuerza numerosa. Nuestro barco a petición de los hombres en tierra, responde al fuego con todas sus armas, y al segundo disparo de nuestro cañon 75, cesan los disparos de tierra. Durante dicho fuego un hombre que se encontraba a mi lado, M. O. resulta herido de bala en un brazo y tengo que abandonar el puente de mando donde me encontraba para atenderlo. Mas tarde supimos que la resistencia de tierra, provino de dos camiones cargados de milicianos que hubieron de llegar al lugar avisados probablemente, de todos modos de la playa llegan noticias de que ya la posición esta asegurada, y como a las cuatro de la mañana desembarca el Estado Mayor y se inicia tambien el desembarco de las tropas. Al amanecer la operación ha sido realizada con éxito; se ha tomado la Playa y el aeropuerto se ha establecido un perimetro de varios kilometros tierra adentro.

Es poco antes de las ocho de la mañana cuando la situación empieza a complicarse a esa hora aparecen los primeros aviones enemigos; el primero es un B-26 que cae sobre las barcasas que estan realizando desembarco de material y las tirotean con cohetes. Luego viene sobre nosotros disparando con sus ametralladoras y le respondemos obligandolo a virar y alejarse. Observo que uno de nuestros últimos disparos hace impacto en la cola con una trazadora y se observa que va echando humo.

Haremos notar aqui que nuestro barco, que inicialmente al zarpar de K.W. solo tenia empalzmiento para seis piezas, ha sido equipado durante el viaje a Nicaragua con ocho empalzmientos nuevos, todos ellos rudimentarios, ya que estan formados por tubos de hierro galvanizados de unas 3 pulgadas, pero cumplen su misión, pues el volumen de fuego que desarrollan es extraordinario.

Nuestros aviones comienzan aparecer tambien, uno de ellos vuela sobre nosotros y se le hace fuego antes de advertir que era de los nuestros. Otro avion B-26 se nos encima para atacarnos y es alejado por nuestro fuego, poco despues aparece un Sea Fury que nos ataca, al recibir el fuego nuestro, gira hacia estribor y es alcanzado por los proyectiles; trata de ganar altura, pero no lo logra y cae en picada al mar entre llamas y humo. Observo en este momento hacia la costa un avion nuestro que está siendo atacado por un caza. Este se le ha situado encima y debido a su mayor velocidad y su facilidad de maniobra no lo deja escapar. Veo humear y caer nuestro avion en tierra. Por radio se recibe la noticia de que el Houston ha sido averiado en Playa Roja y que ha sido encayado en la Playa. Tambien reporta el Barbara J. que se encuentra bajo fuerte oposición de la costa y aerea.

Un caza del tipo Sea Fury nos ataca, le respondemos con nuestras armas, hace un giro alejandose y cae sobre el Rio Escondido. Este es alcanzado por un cohete que cae sobre el puente hacia la popa, e inmediatamente comienza arder con grandes llamas. El Rio Escondido, segun me dijeron sus tripulantes, llevaba como 75.000 galones de gasolina de avion a bordo. Todos los barcos estan siendo atacados por la aviación sin tener para su defensa mas que las ametralladoras Cal. 50 y 30, que no son para defensa antiaerea y nuestros mismos aviones se encuentran inermes ya que no pueden luchar contra aparatos de caza. La tripulación del Rio Escondido abandona el barco en un salvense quien pueda, recogemos diez y ocho hombres, algunos estan mas o meno golpeados, y M.L. tiene pequeñas heridas de metralla producida por el cohete, a lo largo de toda la espalda pero no de caracter grave. A los pocos minutos se escucha una gran explosión y se ve volar por el aire restos del Rio Escondido, este se acuesta y se sumerge. Como a las 11 de la mañana se recibe la orden de retirada y abandonamos la Bahía saliendo a la mar. Durante la acción de la Bahía se han perdido "EL HOUSTON Y EL RIO ESCONDIDO", las cuatro LCV (Barcasas de desembarco chicas) una de ellas por haberse averiado haciendo agua y que fue abandonada en la playa; las otras tres undidas por los aviones enemigos. Asimismo se han perdido gran numero de botes con motor fuera de borda que llevaban los barcos para ayudar en el desembarco. Navegamos lentamente con rumbo Sur, escoltando las tres LCVP (Barcasas de desembarco grandes) que nos quedan, acompañados del Barbara. A unas 5 millas de la Playa se presenta otro caza enemigo que cae sobre las barcasas, rosíandolas con cohetes luego va sobre el Barbara y por fin nos hace un pase a nosotros, alejandose ante

el violento fuego con que es recibido, no hace blanco en ninguno de los barcos. Seguimos alejandonos. A seis o siete millas se observan dos Destroyers que supongo nos sirven de escolta.- A las tres y cuatro de la tarde un avion B-26 cae sobre nosotros por la popa a muy baja altura y se acerca rapidamente, ya cerca del barco gana altura y nos deja caer dos bombas que afortunadamente caen al mar a unos metros, pero el barco sufre una fuerte sacudida y pienso que nos a tocado, su vuelo lleva una direccion longitudinal a lo largo del barco y ya en su parte media parece que es alcanzado por uno de los proyectiles 50 de las ametralladoras de proa, en algun cohete o bomba y el avion se deshace materialmente en el aire.- Un pedazo de aleron cae sobre el puente hacia la proa y a la derecha, por estribor se observa un largo tramo de gasolina ardiendo, un objeto oscuro, al parecer un tanque y dos hombres flotando con salvavidas.- En esos momentos se esta acercando otro avion enemigo, este un caza que viene por la proa, se le hace fuego y gira hacia babor alejandose en direccion a la costa.- La tripulacion del Rio Escondido es presa de panico y es necesario acudir a los tres o cuatro hombres que permanecen serenos a fin de contratarlos. Nuestra tripulacion por el contrario, mantiene una moral excelente.

MARTES 18.

Navegamos paralelamente a la costa, volteando y manteniendonos a unas cuarenta millas de la misma a la altura de Bahia de Cochinos.- Entre las diez y las once de la mañana los mensajes de la playa piden urgentemente ayuda aerea, expresado que se encuentran bajo el ataque de Migs Jets y de tanques pesados.- Sez recibe un mensaje anunciando el envio de Jets de refuerzo asi como F-54, T-33, B-26 y transportes y se dice a la playa que mantengan la posicion a toda costa.- En efecto, cerca de la una vemos pasar a gran altura seis Jets americanos que van en direccion a la Playa.- Nos entusiasmamos pensando que los muchachos van a recibir el apoyo prometido. Poco despues D.D. quien tiene un hijo en la brigada me dice que ha visto un mensaje ofreciendo que a las tres y media de esa tarde habria "Closed Support". La traduccion es soporte cerrado, pero puede interpretarse como apoyo total.- por la tarde se acercaban el Atlantico y el Caribe y se descarga parte del material a bordo de las barcasas, De nuestra bodega se envian municiones y explosivos. Quiero hacer notar que desde la noche que entramos en la bahia en adelante el barco se mantiene en Black-Out.- El plan segun parece es entrar a la bahia esa noche o mañana para abastecer a la tropa. A las dos y media de la madrugada el barco envia un mensaje a la Base que dice: "El Marsopa se dirige hacia Playa Azul con las tres LCV Si a primera hora de la mañana no tenemos cobertura de Jets, los barcos se perderan todos. Necesitamos repuesta inmediata. Como dicho apoyo no fue proporcionado, parece que se recibio orden de no entrar a la playa.- A las once de esa noche hemos trasladado toda la tripulacion del Rio Escondido al Atlantico.- Las ultimas noticias del dia fueron desalentadoras, a pesar de que los Jets volaron sobre la Playa la tropa volvio a ser bombardeada por aviones enemigos sin ser apoyada. Playa Roja ha tenido que ser abandonada y la tropa que la defendia se ha retirado hacia Playa Azul.

MIERCOLES 19.

La mañana amanece triste y nublada. Las noticias de Playa Azul son muy malas, han tenido que retroceder y estan sufriendo ataques continuos de aviacion, tanques e infanteria muy superior en numero.- Hay distintos mensajes, unas veces parecen que se mantiene y otras que estan acorralados.- Repetidamente se habla de Jets, soporte aereo etc. que en definitiva no se materializa.- Despues como a las doce, se dice que los tres Destroyers apoyados por aviones que proporciona un porta-aviones que se encuentra cerca, va apoyar nuestra entrada en la Playa, y efectivamente hacemos rumbo a ella, llevando un destroyer a la cabeza. Como a la una, se dice que nuestra mision al entrar a la Playa consiste en evacuar lo que queda de las tropas. Hay varias alarmas aereas, pero no somos atacados.- Por ultimo a las tres y media se recibe la ultima comunicacion de la Playa azul que dice textualmente: destruyendo todo mi equipo y comunicaciones, tanques estan a la vista, no tengo con que pelear, no puedo esperar por ustedes.

Hacemos rumbo Sur alejandonos nuevamente de Cuba. A las seis tenemos otra alarma aerea, es un B-26 que resulta ser amigo. Al poco rato nueva alarma; esta vez son dos Jets americanos.- Un destroyer segun se dice, ha alejado un barco de guerra cubano del tipo P-C. que venia hacia a nosotros. Nuestra escolta en estos momentos es de un solo destroyer.- Pocos momentos despues se avista un barco que a media que se acerca observamos que se encuentra lleno de hombres. Se toca safarrancho de combate y hacemos rumbo a dicho barco que es un mercante. Al acortarse la distancia ~~se~~ se comprueba que es un carguero lleno de cubanos que se dirigen a la Bahia de cochinos. "Es el Santa Ana" con la gente de Nino Diaz a bordo. Una de nuestras lanchas llevaba a Cosc. abordo de dicho barco donde viaja tambien Rto. Este barco se separa de nosotros y por el momento no volvemos a verlo. Mas tarde se realiza una maniobra y una de nuestras lanchas va hacia el Barracuda recogiendo unos heridos que traslada al "Caribe".

JUEVES 20.

Nos encontramos segun se dice al Sur de Cuba, poco mas o menos a la altura de Cienfuegos. Estamos al paio con las patanas, esperando nuevamente al Caribe quien tiene que recoger unos hombres de las mismas.



**RELACION DE LOS MENSAJES RADIALES
CURSADOS ENTRE EL JEFE DE LA BRIGADA
CAPITAN JOSE PEREZ SAN ROMAN Y EL
CAPITAN GRAYSTON LYNCH "CIA" EL CUAL
ERA EL JEFE DE LA OPERACION DE
DESEMBARCO EN EL LCI BLAGAR, BUQUE
INSIGNIA DE LA FLOTA EXPEDICIONARIA.**

**EL COMANDO CENTRAL DE LA OPERACION
ESTABA EN EL DESTROYER USS EATON,
DE ALLI SALIAN LAS COMUNICACIONES QUE
VENIAN DE WASHINGTON.**

**GRAYSTON LYNCH ERA EL ENLACE DE TODAS
ESTAS COMUNICACIONES (RECORDAR QUE
EL DESEMBARCO CON LOS HOMBRES RANAS EN BAHIA
DE COCHINOS, EN FORMA VOLUNTARIA)**

TEXTO DE MENSAJES RADIALES CURSADOS ENTRE EL JEFE DE LA BRIGADA EN LA PLAYA, EL BARCO INSIGNIA, LA BASE Y EL COMANDO AEREO, DURANTE LOS DIAS 18 Y 19 DE ABRIL.

To H.Q. and Air Command (Mensaje del Barco)

Pepe under heavy attack supported by 12 tanks needs support immediately Red Beach wiped out. Needs same of all types immediately.

PEPE BAJO FUERTE ATAQUE APOYADO POR 12 TANQUES. NECESITA AYUDA INMEDIATA. PLAYA ROJA BARRIDA. SE NECESITAN MUNICIONES DE TODAS CLASES INMEDIATAMENTE.

To H.Q. and Air Command (Mensaje del Barco)

Brigade Commander on Blue Beach says he must have Jet support. He is under heavy attacks by MIGS, JETS and Heavy Tanks.
2 AW 181715Z.

EL COMANDANTE DE LA BRIGADA EN PLAYA AZUL DICE QUE DEBE TENER APOYO DE JETS. ESTA BAJO FUERTE ATAQUE DE MIGS, JETS Y TANQUES PESADOS.

2 AW to Air Command

First Bt. Under heavy artillery attack also Blue Beach from east. Request air knock out artillery as soon as possible. Where is our Jet cover gone to. Pepe.

EL PRIMER BATALLON BAJO FUERTE ATAQUE DE ARTILLERIA TAMBIEN PLAYA AZUL DESDE EL ESTE NECESITAMOS QUE LA AVIACION ELIMINE ARTILLERIA TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE. DONDE HA IDO A PARAR NUESTRA COBERTURA DE JETS. PEPE.

To Air Command

Where is F-51 and Transports, enemy tanks attacking East edge of Blue Beach. Pepe.

DONDE ESTAN LOS F-51 Y LOS TRANSPORTES. LOS TANQUES ENEMIGOS ESTAN ATACANDO EL EXTREMO ESTE DE PLAYA AZUL. PEPE.

To Base (Mensaje del Barco)

Barracuda, Marsopa and LCU cannot arrive Blue Beach discharge and leave by daylight. Request Jet cover for us in beach head area.

182355Z.

182355Z.

BARRACUDA, MARSOPA Y LAS LCU NO PUEDEN LLEGAR A PLAYA AZUL, DESCARGAR Y SALIR DE DIA. NECESITAMOS COBERTURA DE JETS EN LA CABEZA DE LA PLAYA.

To Base D93 - 2AW QSP (Mensaje del Barco)

Marsopa proceeding Blue Beach with 4 LCU's if low Jet cover not furnished at first light believe we will lose all ships. Request immediately reply.

MARSOPA DIRIGIENDOSE A PLAYA AZUL CON 4 LCU. SI NO SE NOS DA PROTECCION BAJA DE JETS A PRIMERA LUZ CREO PERDEREMOS TODOS LOS BARCOS. ROGAMOS INMEDIATA RESPUESTA.

To Air Command

Enemy on trucks coming from Red Beach are right now 3 kms from Blue Beach. Pepe.
2AW 191212Z

ENEMIGO EN CAMIONES VIENE DE PLAYA ROJA Y ESTAN AHORA A 3 KMS. DE PLAYA AZUL. PEPE.

2AW to Air Comd

First Bt under heavy artillery attack also Blue Beach from East request air knock out artillery as soon as possible. Where is our cover Jet gone to. Pepe.

PRIMER BATALLON BAJO FUERTE ATAQUE DE ARTILLERIA TAMBIEN PLAYA AZUL DESDE EL ESTE REQUERIMOS SILENCIEN ARTILLERIA LO MAS PRONTO POSIBLE. DONDE ESTA NUESTRA COBERTURA DE JETS. PEPE.

To Air Comd.

Where is F-51 and Transports. Enemy tanks attacking East edge of Blue Beach. Pepe.

DONDE ESTAN LOS F-51 Y LOS TRANSPORTES. TANQUES ENEMIGOS ATACAN EL LAO ESTE DE PLAYA AZUL. PEPE.

To Base (en barco).

Barracuda, Marsopa and LCU cannot arrive Blue Beach discharge and

leave by daylight. Request Jet cover for us in beachhead area.
182355Z.

BARRACUDA, MARSOPA Y LCUS NO PUEDEN ARRIBAR A PLAYA AZUL DESCARGAR Y SALIR DE DIA. NECESITAMOS COBERTURA DE JETS EN LA CABEZA DE LA PLAYA.
DIA 18. 2355 HRS.)

D93 2 AW to QSP Base

Will Blue Beach have Jet cover tonight and tomorrow? Request air cover stay lower down as enemy planes come in low. Was attacked by Jets after our own cover arrived. Did not receive help from air cover. Pepe.
OSE 00472 19-4-61.

PODRA TENER COBERTURA DE JETS LA PLAYA AZUL HOY POR LA NOCHE Y MAÑANA?. PEDIR A LA PROTECCION AEREA QUE SE MANTENGA MAS BAJO CUANDO LOS AVIONES ENEMIGOS VIENEN BAJO. FUIMOS ATACADOS POR JETS DESPUES QUE NUESTRA COBERTURA LLEGÓ. NO RECIBIMOS AYUDA DE LA PROTECCION AEREA. PEPE.

D 93 OSP

D93 OSP

To BASE

Many vehicles lights approaching Blue Beach from East on coast road. Request Air or Naval strike with them. Pepe.
01172 19-4-61.

MUCHAS LUCES DE VEHICULOS SE ACERCAN A PLAYA AZUL DEL ESTE POR LA CARRETERA DE LA PLAYA. PEDIMOS A LA AVIACION O A LA MARINA QUE ACABEN CON ELLOS. PEPE.

To Base D93 - 2AW QSP

Marsopa proceeding Blue Beach with 3 LCU's. If low jet cover not furnished at first light we will lose all ships. Request immediately reply.
180238Z.

MARSOPA SE DIRIGE A PLAYA AZUL CON 3 LCU SI NO HAY COBERTURA AEREA AL AMANECER PERDEREMOS TODOS LOS BARCOS SOLICITAMOS RESPUESTA INMEDIATA.
Día 18. 0238 HRS.

To Air Command

Plane dropped supplies on air field and wind blew them away. Drop on Roads in town from low altitude. Need planes to land at air field and take off wounded before morning. Pepe.
190231Z.

D93-2Aw-QSP 1916Z

To Air Command

Fighting on Beach send all available air craft now. Pepe.

AL COMANDO AEREO

PELEANDO EN LA PLAYA ENVIEN TODA LA AVIACION POSIBLE AHORA.
PEPE.

D93 2aw QSP

To Base

We are out of ammo and fighting on beach. Please send help
we cannot hold. Pepe.

1607Z.

A LA BASE

ESTAMOS SIN MUNICIONES Y PELEANDO EN LA PLAYA. POR FAVOR EN-
VIEN AYUDA. NO PODEMOS MANTENERNOS. PEPE.

D93-2aw To Air Comd.

Need close air support of any type on both East and West roads
into Blue Beach. I'm under heavy tank attack and artillery.

Pepe.

1555Z.

AL COMANDO AEREO

NECESITAMOS APOYO AEREO DE CERCA DE CUALQUIER TIPO EN AMBAS
CARRETERAS DEL ESTE Y DEL OESTE QUE LLEGAN A PLAYA AZUL. ESTOY
BAJO UN FUERTE ATAQUE DE TANQUES PESADOS Y ARTILLERIA PESADA.

Flash

Flash QSY 22

Point Z

Stay on Here

D93 Pass to Pepe

How many LCVP and boats operational do you have for evacuation.

PUNTO Z. MANTENTE AHI.

D93 PASAR A PEPE

CUANTOS LCVP Y BARCOS OPERACIONALES TIENE PARA LA EVAGUACION.

To Air Command

Need Medical Supplies urgently.

Pepe.

AL COMANDO AEREO

NECESITAMOS SUMINISTROS MEDICOS URGENTEMENTE.

PEPE.

A 2AW, DIA 19, 1340 HRS.
PLAYA AZUL ESTA BAJO ATAQUE AEREO.
PEPE.

To Air Command.
Situation critical left flank west Blue Beach. Needs urgently
support. Pepe.
2AW 191315Z.

AL COMANDO AEREO
SITUACION CRITICA DEJAMOS EL FLANCO OESTE DE PLAYA AZUL. NECESITAMOS SOPORTE URGENTEMENTE.
PEPE.

To Air Command
We are fighting in the West flank of Blue Beach with tanks.
Pepe. 2AW 19 1350.

AL COMANDO AEREO
ESTAMOS PELEANDO EN EL FLANCO OESTE DE PLAYA AZUL CONTRA TANQUES.
PEPE. 2AW, Dia 19, 1250 HRS.)

To Air Command
Enemy artillery firing on first Battallion from East on North
of Blue Beach area on road to Covadonga.

AL COMANDO AEREO
ARTILLERIA ENEMIGA DISPARANDO SOBRE EL BATALLON UNO DESDE EL
ESTE AL NORTE DE PLAYA AZUL CARRETERA A COVADONGA.

To Air Command 19 1140 Z
C-54 dropped supplies on Blue Beach. All went into sea. Send more.
Pepe. 2 Aw 19 1140 Z.

AL COMANDO AEREO.
C-54 LANZO SUMINISTROS EN PLAYA AZUL. TODOS CAYERON EN EL MAR.
ENVIEN MAS. PEPE.
2AW, Dia 19, 1140 HRS).

D93-QSP-191617Z

To Base
In water out of ammo enemy closing in, help must arrive in next
hour. Pepe.

A LA BASE
ESTAMOS EN EL AGUA, ENEMIGO ACERCANDOSE, AYUDA DEBE LLEGAR EN LA
PROXIMA HORA. PEPE.

AL COMANDO AEREO
AVION TIRO SUMINISTROS EN LA PLAYA PISTA AEREA Y EL VIENTO SE
LOS LLEVO. TIRAR LOS PARACAIDAS EN LAS CARRETERAS QUE LLEGAN
AL PUEBLO DESDE BAJA ALTITUD. NECESITAMOS QUE LOS AVIONES ATE-
RRICEN EN LA PISTA AEREA Y SE LLEVEN LOS HERIDOS ANTES DE LA
MAÑANA. PEPE.
190231Z. DIA 19, 0231 HRS.)

To Air Command D93-2AW
Tell Cuban Pilots we fighting last ditch. Give them gasoline
and ammunition. Road North to Covadongas is full of enemy and
there is artillery East and West of Blue Beach.

AL COMANDO AEREO
DIGANLE A LOS PILOTOS CUBANOS QUE ESTAMOS PELEANDO HASTA EL
ULTIMO CARTUCHO. DARLE GASOLINA Y MUNICIONES. LA CARRETERA NOR-
TE DE COVADONGA ESTA LLENA DE ENEMIGOS Y HAY ARTILLERIA AL ES-
TE Y EL OESTE DE PLAYA AZUL.

To Air Command
Can you throw something into this vital point in the battle.
Anything just let pilots choose. Pepe.
Send 2AW 191455 Hy.

AL COMANDO AEREO
PUEDEN LANZAR ALGO EN ESTE PUNTO VITAL DE LA BATALLA. CUALQUIER
COSA. DEJEN A LOS PILOTS EN LIBERTAD DE ACCION. PEPE.
TRASMITIÓ 2AW, DIA 19, 1455 HRS).

N. Need K.D. 93 Pass to Pepe.
Pepe Hang on evacuation on way.
Redd 2 AW 1755Z. Hg.

N. NECESITA K.D.93 PASAR A PEPE.
PEPE. RESISTE. LA EVACUACION EN CAMINO.

To Air Command.
Blue Beach under attack by T-33 and artillery where in hell is
jet cover. Pepe.
2 AW gent 1414 Hg.

AL COMANDO AEREO
PLAYA AZUL BAJO ATAQUE DE DOS T-33 Y ARTILLERIA. DONDE DIABLOS
ESTA LA COVERTURA AEREA DE LOS JETS.

To 2Aw 191340Z
Blue Beach is under air attack.
Pepe.

To Base d93 QSP

Request immediately reply can Santiago or Tampico escort us into Blue Beach out and after unloading fuel this is imperative.

0202Z

SOLICITAMOS RESPUESTA INMEDIATA PUEDE SANTIAGO O TAMPICO ESCORTARNOS DENTRO DE PLAYA AZUL Y AL SALIR DESPUES DESCARGAR GASOLINA ES IMPRESCINDIBLE.

To Command

I'am out of Bazooka and Tank Ammo. and tanks are coming toward my position. Request urgent shipment of this ammo. on C-46 strip lighted and usable.

Pepe.

Sent 2aw. 110500Z

AL COMANDO

ESTOY SIN MUNICIONES DE BAZOOKA Y DE TANQUES, LOS TANQUES VIENEN SOBRE MI POSICION. SOLICITO ENVIO INMEDIATO DE MUNICIONES EN C-46 LIGERO Y MANIOBRABLE.

I will not be evacuated we will fight to the end here is we have to....

YO NO SERE EVACUADO NOSOTROS PELEAREMOS HASTA EL FINAL AQUI ES DONDE TENEMOS QUE....

To Air Command

Enemy artillery firing on 1rst Battalion from East on North Blue Beach and on road to Covadonga.

ARTILLERIA ENEMIGA DISPARANDO SOBRE PRIMER BATALLON DESDE EL ESTE SOBRE NORTE DE PLAYA AZUL Y SOBRE EL CAMINO DE COVADONGA.

Blue Beach under attack by Migs and T-33. Request Jet support or cannot hold.

2 aw 18 1707 Z

PLAYA AZUL BAJO ATAQUE POR MIGS Y T-33. REQUERIMOS SOPORTE AEREO O NO PODREMOS SOSTENERNOS.

Mensaje de Mosquito

Nos están bombardeando. Fué derribado el 9-5 Bravo 2 seis de la Fuerza Aerea Libertadora y dos barcos hundidos, el Huston y

y el Rio Escondido. Derribado Sea Fury y un Bravo 2-6 Número 903.

Last message from Pepe.

To aw Flash

Quote an destroying all my equipment and communications tanks are insight I have nothing to fight with. Am taking to the woods I cannot wait for you unquote.

ULTIMO MENSAJE DE PEPE

NOTIFICO QUE ESTOY DESTRUYENDO TODOS MIS EQUIPOS DE COMUNICACIONES. LOS TANQUES ESTAN DENTRO Y NO TENEMOS NADA PARA PELEAR CONTRA ELLOS. ME ESTOY DIRIGIENDO HACER LOS BOSQUES. NO PUEDO ESPERAR POR USTED.

2- ES OPINION DEL PUESTO DE MANDO QUE NO HAY QUE PUEDA SALVARSE EN LA PLAYA.

2- In opinion of command post there is nothing salvagable on beach.

3- AVISE DESTINO DE TODAS LAS UNIDADES

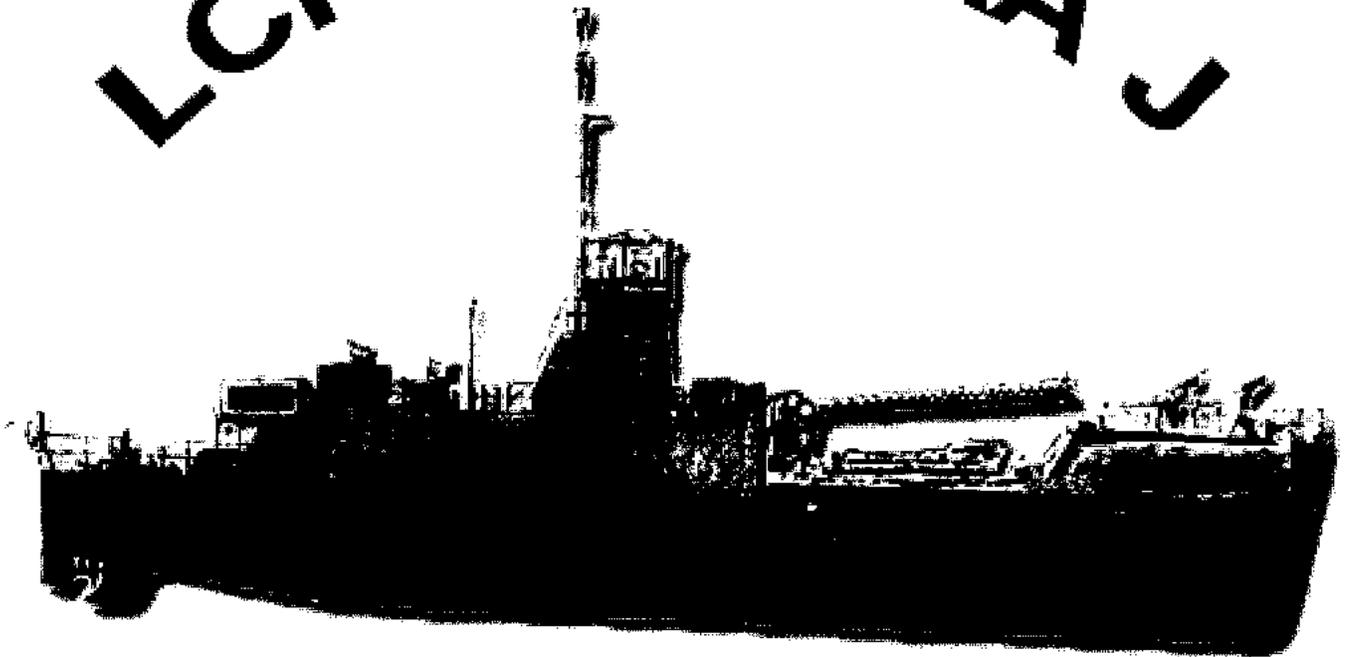
3- Advise destination all units.

Sent 19 1922 HY

Enviado el día 19, a las 1932 HRS).



LCI BARBARA J





BARBARA J

El 28 de Marzo de 1961, partimos de Cayo Hueso la M/N Blagar y la M/N Barbara-J con rumbo desconocido, el 30 de Marzo a alturas del Cabo de San Antonio divisamos con el radar la proximidad de un Buque, identificado con los primaticos resultado ser el "CRUCERO CUBA", el cual se alejó de nuestras proximidades.

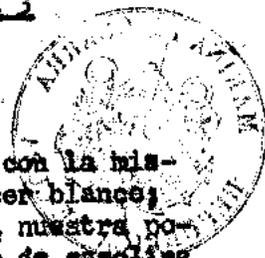
Llegamos a Puerto Cabezas, Nicaragua el día de Mayo a las 0800 horas y el Blagar llegó a las 1200 horas allí permanecimos fondeados varios días en el transcurso de los cuales observamos todo lo que allí ocurría, a nuestra llegada estaban allí los S/S "CARIBE" y S/S "ATLANTICO" de la "GARCIA LINE SA." y a los pocos días llegaron el M/N Rio Escondido, S/S Lake Charles y el S/S Houston, los cuales procedieron a completar su carga de equipo de guerra, a nosotros y al Blagar, se nos ordeno trasladar un personal a la Base Aerea para allí armar unas lanchas de 75 HP Duro Aluminio con motores fuera de borda y 15 pies de eslora, se trabajo intensamente allí hasta completar un total de 40 lanchas, probandose todos los motores en su funcionamiento durante una hora. Supimos que los tripulantes de los Mercantes no conocian del objetivo de su viaje a aquel lugar hasta que arribaron a Puerto Cabezas y que allí los que se negaron a participar fueron detenidos ya que entre ellos habian tambien algunos fidelistas. Se completo la carga de los mercantes con las lanchas sobre cubierta y nosotros recibimos el equipo de los Hombres Ranas con tres hombres ranas y otros ocho fueron trasladados al Blagar eso completaba nuestra carga de armas y explosivos que era numerosa en las dos bodegas del Barco, ademas del equipo de altos explosivo de los hombres ranas.

Terminada la carga empezamos a llegar el personal de Infanteria el cual fue alojado proporcionalmente: 400 hombres en cada barco de los citados anteriormente. El día de la salida por la tarde recibimos la visita, en el espigon, del General Somoza que fue a despedir y a desearle suerte a la tropa. Salimos el día 13 de Abril de 1961 todos los Barcos exceptuando el M/N Rio Escondido que se adelanto dos días ya que por defectos en una propela solo andaba a cuatro nudos. El destino era un lugar desconocido en la costa de Cuba.

El día 16 de Abril nos encontramos los Buques en el punto imaginario Zulu, al SW de la Bahía de Cochino, preparandonos para el Comboy segun las ordenes en el siguiente orden: Blagar, Atlantico, Caribe y Rio Escondido en primer grupo; y Barbara J, y Houston en segundo grupo precediendo al primero, el Rio Escondido quedó un poco a la zaga por problemas mecanicos y al Lake Charles no llegó al tiempo al punto Zulu, no pudiendo yo hoy asegurar si estuvo en la lucha o no por no haberlo visto en el teatro de las operaciones. Ibanos escoltados por dos destroyers conocidos por Santiago y Tampico sin numero de serie alguno. La moral de todos era elevadísima y la confianza del triunfo, unica. A bordo hicimos todos los preparativos para el combate, gran disciplina y muy buena moral sobraba entre todos la Artilleria del pequeño ex-Buque de carga del Ejército de los EU, quedó constituido en la siguiente forma: A proa, dos Ametralladoras calibre 50 y un Cañon de 75 mm; en el combes, dos Ametralladoras calibre 50 con bases de antiarea, mas a popa otras dos calibre 50 una de ellas con base antiarea, y a popa una calibre 30. Se distribuyo un casco de acero a los artilleros y cargaderos y un chaleco salvavida a cada tripulante, pin tado de gris. cuando el Comboy partio, ya ibamos en preparacion de combate y en

-barco, nosotros pudimos observar mientras avanzabamos para el final de la bahia, en el sitio del segundo desembarco, que se veian trazadoras en tierra, llegamos al lugar del desembarco cerca de la 0100 horas con Houston, ordenandose situar al Houston en un lugar estrategico de la bahia, mientras nosotros que con anterioridad ya habiamos puesto en el agua dos lanchas de unos 20 pies de eslora con dos motores fuera de borda de 70 HP, de construccion FIBERGLASS, una de ellas con una ametralladora cal. 50 en la proa y la otra con una cal. 50 en la proa y una cal. 30 en la popa; llamadas respectivamente Amigo Pepe y Sara, cuando los dos barcos nos situamos, Amigo Pepe fue al Houston y Sara con los hombres ranas, un Comando Americano de nombre Ripp, el timonel y el artillero de la lancha, trasladandose al punto de desembarco para situar las señales luminicas propias para el desembarco en la Playa; pero solo pudieron colocar una, ya que los recibieron en tierra con fuego del enemigo, superandolos momentaneamente. Mientras tanto se habia ordenado iniciar el desembarco a las tropas del Houston, pero sucedio que con las lanchas en el agua, de momento, solo arranco un solo motor, y despues, dos mas, las cuales fueron hacia al area de desembarco. Nuestra lancha Amigo Pepe, tambien traslado personal a tierra; y poco a poco se fueron poniendo los motores a trabajar hasta el numero de siete lanchas, pero muchas de las cuales no regresaban al Houston para proseguir con el desembarco. Inflamos los dos botes de gomas que teniamos a bordo y Amigo Pepe, se los llevo a remolque recogiendo mas personal.

El desembarco mientras abanzaba la noche se hacia muy lento ante lo inutil del equipo para trasladar el personal ya que este no era el apropiado para un tipo de operacion como ese, la lancha Sara tambien se empleo en el desembarco con el esfuerzo realizado por nosotros con los escasos medios de nuestras lanchas pudimos apresurar el desembarco y a las 0630 horas cerca de 270 hombres estaban en tierra. Por la madrugada recibimos algun fuego de tierra y se nos informo por el personal de desembarco que hacia al area de desembarco, se dirigian dos camiones de milicianos, dirigimos el fuego de nuestras ametralladoras y se nos informo de tierra que habiamos hecho blanco con nuestro nutrido fuego. A las 0600 horas recibimos un mensaje que confirmaba uno del dia anterior en el cual se señalaba que se habia destruido el ochenta por ciento de la Aviacion comunista, y en el ultimo, esto se confirmaba, y se aseguraba que solo nuestros B-26 volarian sobre nosotros; pero a las 0645 horas llego un B-26, que volando bajo creimos que era amigo, segun los cables recibidos del Estado Mayor con anterioridad; pero este avion procedio a disparar sobre una lancha, dando dos pases cuyo fuego fue ripostado por nosotros y por las lanchas, hasta que por unos de sus motores se vio una humareda, retirandose, y reportando la tripulacion de Sara que lo habian visto caer a tierra. despues fuimos atacados por gran numero de cazas enemigos: Kiffin Sea Furys, F-47, T-33 y otro B-26, este ultimo al igual que el anterior estaba pintado de azul y los demas de camuflaje; fuimos ostigados constantemente por estos aviones que nos dispararon 4 bombas de cien libras y dos roques, una de las bombas perjudico con la conclusion una de nuestras propelas, un Sea Furys hizo cuatro veces blanco con balas de veinte milímetros en nuestro Buque, uno en un compartimento de los altos explosivos y otro en la bodega llena de armas. Asi toda la mañana continuo constantemente el ostigamiento del enemigo con una ayuda casi nula de nuestra aviacion ya que solo el valor y el heroismo de aquellos pilotos los mantenian volando en aquella zona en numero de dos y con naves enemigas superiores a ellos. Vimos caer un F-47, pero despues de aquellos dos triunfos logrados a pesar de nuestra inferioridad en equipos, por el valor y heroismo de nuestra tripulacion que se mantuvo en sus puestos de combate. Llego un T-33 el cual dio un pase sobre Houston, acertandole y perjudicandole al sistema



al acercarse más a tierra, era imposible para nosotros protegerlo con la misma maniobra y resulto mas sencillo para el Jet en esta ocasion hacer blanco; dio otro pase y nos lanzo dos bombas que llegaron peligrosamente a nuestra popa despues dio otro pase y se retiro. el agua de la bahia se lleno de gasolina de aviación que tenia en bidones el Houston, en una ocasion anterior el Capitan ordenó salir deaquella ratonera con el Houston, pero se recivio la orden del Blagar de regresar y continuar el desembarco, a pesar de estar con todas las luces del dia y la aviación enemiga gobernando el cielo; cuando volvimos-ocurrio la desgracia del Houston, tuvimos que abandonarlo perseguidos por aviones enemigos incorporarnos a los demás buques en Playa Giron, despues de recibida la orden del Buque insignia Blagar, de retirarnos; y al llegar, comenzamos a retirarnos todos a las 1030 hrs. del area, cerca de las LCVP. Vimos el impacto en el agua de artillería de costa, se nos indicó desde el destroyer Santiago que por el Oeste venia tres buques no identificados, nos alejamos de allí, el Blagar, el Barbara J., el Caribe y el Atlántico con las tres LCVP, todavía se podian apreciar algunas explosiones en la zona donde había hecho explosión el Rio Escondido.

Antes de salir de Playa Larga en nuestra retirada tuvimos que hundir una de nuestras lanchas y la otra queda en malas condiciones remolcada a nuestro costado, le habíamos informado al Houston, conocido por Gordo, una orden transmitida por el Blagar de que un LCU iria en ayuda de ellos para trasladarlos a tierra, pero al ordenarse retirada general, creo que el Blagar no dio la orden.

El resto de la mañana y la tarde navegamos con rumbo Sur, el Caribe y el Atlántico se adelantaron, mientras que nosotros escoltábamos a las LCVP, conocidas por Cabras 1, 2 y 3, hasta que a eso de las 1500 hrs. aparecieron dos aviones enemigos por el Oeste, un B-26 y un Sea Fury, el B-26 nos atacó en primer lugar sobre el Blagar y a poca altura del mar, lo divisamos y del Blagar y el Barbara J. abrimos fuego mientras el B-26 disparaba sobre el Blagar y disparo dos rockets que pegaron cerca del Blagar, podíamos observar en las trazadoras de las dos Cal. 50, y una Cal. 30, como penetraban en la nariz del B-26, este despues de disparar los rockets, trato de levantar y entonces lo cruzamos con disparos desde el Blagar y nuestro buque, cayendo al mar y explotando, el Sea Fury voló sobre nosotros pero no se acercó, despues se alejo; cuando observamos los aviones, pedimos ayuda al destroyer pero nos informaron que no nos podían ayudar, despues seguimos navegando con rumbo Sur, no teniendo mas percances, y navegando hacia el punto Charlie Charlie. A las 2000 hrs. le dimos cristiana sepultura en el mar al Soldado de Infantería, M. V. Carmonates, el cual cuando se estaba produciendo el desembarco estaba en una de las lanchas del Houston, siendo muerto por una bala de avión que paso sobre nosotros, cuya lancha era remolcada por la lancha Sara, siendo trasladado a bordo e inspeccionado por el medico de abordo, que precisó sus heridas y extendió un certificado de defunción, mientras duraba el combate el cadaver permaneció en la camilla en cubierta, cubriendosele con una frazada, a las 2000 hrs. con el cadaver cubierto por la bandera cubana, el Capitan leyó una oración de la Biblia y el Soldado Ochotorena despidió el duelo a su vez 4 soldados dispararon una salva, y el cadaver fue lanzado a las aguas, y en ese Patriota nos pareció enterrar a todos los martires que cayeron en la Bahía de Cochinos defendiendo, el más puro ideal y la libertad de su Patria. Se redactó una carta informandole a la familia de Carmonate como este había caído y la longitud y latitud donde fue lanzado al mar, así como sus medallas, prendas personales y su certificado de defunción. Esa noche no se nos ordenó regresar pero nos mantubimos a cuarenta millas de las costas de Cochino, sosteniamos conversacion en la Playa (NEPTUNO), el cual nos informaba de su desesperada situación, ya que necesitaban ayuda aerea contra el enemigo aereo que los ostigaba constantemente e informaron que los disparaban MIG3 Nos llegó un informe por conducto del Destroyer, que se embiaría todo tipo de apoyo aereo en auxilio de las tropas en tierra, pero ese apoyo nunca llegó.

A las 1200 horas del día 18 de Abril se nos preguntó las características del uniforme del enemigo y el de nuestras tropas para los aviones norteamericano pudiesen distinguir al enemigo de los nuestros cuando se lanzasen al encuentro. A las 1400 horas nos dijeron de la Playa que no podían resistir más, que estaban ya en la Playa y que iban a romper el equipo; pero la ayuda nunca llegó a ellos, ante de ocurrir eso, se ordenó a los dos destroyers dirigirse a toda máquina para ayudar a evacuar a los sobrevivientes en la Playa pero ya era tarde para ayudar aquellos eroses.

El día 18 por la noche nos íbamos a dirigir hacia Cochino a llevar suministro pero nuestro buque de las dos bancadas de cuatro motores solo trabajaba uno y en la otra trabajaban solo tres motores, además teníamos una vía de agua en popa y una propela no trabajaba debido a que una bomba explotó muy cerca y la consecuencia la destruyó, así realizamos el traslado de nuestra carga para la Cabra 1, además el Caribe trasladó toda su carga para las Cabras 2 y 3, cuando íbamos a partir se nos dio contraorden por creerlo ya todo perdido, el Estado Mayor, en la maniobra de trasiego, el tripulante _____, por poco pierde un dedo.

Al otro día nos encontramos con un buque que nos lució lleno de expedicionarios, el cual se incorporó a nosotros, procediendo el Blagar y el Barbara J. a abordarlo e interrogado para que se identificase, nos dijeron que eran expedicionarios de _____, y que necesitaban agua, comida y combustible, lo cual se le suministro, al mismo tiempo los heridos fueron trasladados al destroyer Tampico, y al otro día los hombres ranas que habían abordado el Comando Ripp se trasladaron al destroyer Santiago para auxiliar a sacar a los supervivientes que quedasen vivos y a nosotros se nos ordenó después de permanecer durante tres días después de la invasión cerca de la B de Cochinos, fuimos escoltados por un E.C.T. y un transporte grande con rumbo a Key West pero a las pocas horas se nos ordenó cambiar rumbo a la vista de Vieques en el Este de Puerto Rico, a la semana de navegación debido a nuestros problemas con las máquinas llegamos a la Isla, allí el Capitán se trasladó a tierra con rumbo a Washington y se me concedió el mando del buque como Segundo que era, descargamos todo lo que quedaba de armas, municiones y explosivos en una barcaca del Navy, a los tantos días sin información alguna sobre nuestra situación nos trasladaron a tierra y de allí a Miami.

Hago constar que el principal motivo o error que ocasionó la demora del desembarco en Playa Larga fueron las embarcaciones que se usaron en el desembarco que no eran las apropiadas, además el traslado de tropas en buques llenos de municiones y buques no indicados para ese tipo de operaciones, esencialmente la falta de apoyo aéreo y el control del espacio todo momento por el enemigo, a pesar de la heroica actuación de nuestros pilotos y la ayuda que se predijo durante el combate y que nunca llegó. Nuestros buques, el Blagar y el Barbara J., situados como buques escoltas, cuando llevaban gran cantidad de explosivos a bordo con una artillería que no era la apropiada para escoltar a nadie, sino pobremente a no perecer defendiéndose del ataque aéreo que por el número de pases (17) nos atacaron; en conclusión que con las embarcaciones apropiadas y algunos Jets habríamos alcanzado completamente el objetivo de nuestra invasión.



Salieron el 28 de Marzo de 1961 de Key West, Fla Pto. Cabezas, Nicaragua. En ese viaje divisaron al Crucero Cuba, entre Yucatan y San Antonio. El Crucero Cuba los diviso y se alejo.

Llegaron a Pto. Cabezas el 2 de Abril, el barco salio desde Key West con su carga completa. La carga se componia de altos explosivos, fusiles y toda clase de material de guerra.

En Pto. Cabezas encontraron al buque Caribe y al Atlantico, los cuales se encontraban cargando, despues llego el Rio Escondido, el Houston y el Lake Charles, los cuales tambien cargaron.

Se destino personal del Barbara y del Blagar a fin de armar 40 lanchas con motor fuera de borda de unos 75 H.P. Se probaron dichas lanchas, estaban en perfecto estado. Se trasladaron al Rio Escondido, Atlantico, Caribe, Houston y Lake Charles, alrededor de \$ por c/ barco.

El dia 11 de Abril comenzaron a llegar las tropas de tierra (infanteria) los cuales fueron trasladados a los mencionados buques. En el Barbara J. se destinaron 3 hombres ranas y en el Blagar, ocho, con equipo completo.

El Presidente Somoza despedia al personal el dia de la partida.

Salieron del Pto. de Cabezas el dia 13 con animos y deseos de lucha. El dia 16 llegamos al punto señalado Zulu Zulu, se procedio a organizar el convoy, teniendo que salir sin estar el vapor Lake Charles en el convoy. Se procedio a realizar en los buques un completo Blackout. Pasaron a traves de Cayo Guano ~~sur~~ a la puesta del sol. Los barcos pueden haber sido divisados por el terrero o personal del faro. Escoltaban al convoy dos destroyers sin numeracion llamados Santiago y Tampico. Blagar (Dolores), Atlantico (Tiburón), Barbara J. (Tango).

Lagaron el dia 16 por la tarde, esperando la llegada de todo el resto del convoy, y como a las 6 de la tarde se pusieron rumbo a la Bahía de Cochinos, pasando Cayo Guano y Cayo Piedra.

Alrededor de las 0100 del dia 17, se comenzo a efectuar la operacion de desembarco en Playa Giron por los buques "BLAGAR, CARIBE, ATLANTICO Y RIO ESCONDIDO" además un buque LCI el cual desembarco la LCVF y los LCU, el Houston siguió su rumbo hasta el fondo de la bahia. Se comenzo a hacer el desembarco inmediatamente que se llego al lugar señalado.

Se apreciaron dos grupos de luces, en el Houston hubo dificultad en el desembarco debido a fallas mecanicas en las lanchas, haciéndose el desembarco muy lento. Los hombres ranas con una lancha de abordo del Barbara J. reconocieron el terreno y pusieron una señal luminica señalando el lugar del desembarco, teniendo encuentro con enemigo en tierra. El enemigo fue eliminado. Ya al desembarcar tropas, el enemigo hacia fuego.

Habia dos grupos de luces en tierra, y daba la impresion que el grupo de luces por el cual no se iba a desembarcar, era una base de submarinos o en construccion, sin poderse apreciar. Se mando el primer grupo de embarcaciones a tierra el cual mantenía comunicacion ~~sur~~ con el Houston, y este retransmitia al Barbara J. Por la carretera al lugar del desembarco, segun informaciones de tierra, se acercaban dos camiones con personal enemigo, siendo barridos por la artilleria del Barbara J. A las 0600 horas habian un total de 270 hombres en tierra, permaneciendo abordo del Houston un total de 130. El dia anterior se habia recibido un mensaje del E.M. en el cual informaba que el 90% de la aviacion de Castro, habia sido destruida, y el dia 17 a las 0500 hrs. llego otro cable el cual informaba que el 100% de la aviacion de Castro habia sido destruida.

A las 0600 estando efectuando el desembarco llego por el lugar un E-26, el cual supisimos era amigo, por las informaciones antes recibidas, pero a los pocos momentos de volar por el lugar, ametrallo a las embarcaciones menores que estaban realizando el desembarco, dando dos pases por y sobre las embarcaciones. Se le hizo fuego desde el barco y desde las lanchas, en el segundo pase sobre las lanchas, el avion comenzo a echar humo por uno de sus motores y segun apreciaron el personal de la lancha, cayo a tierra el avion. Despues fuimos hostigados por aviones enemigos de los siguientes tipos: F-47, B-26, Sea Fury y 3 T-33.

Se ordenó al Houston permanecer en el centro de la Bahía y no acercarse a tierra, el buque Barbara J. comenzó hacer círculos alrededor del Houston para su protección, pudiendo evitar así que el enemigo lo tocara. En el ataque del T-33, el Houston se acercó demasiado a la costa, no pudiendo el Barbara J. darle la anterior protección, siendo blanco de dos rockets del T-33, después de eso el Houston quedó varado y el lugar se llenó de gasolina de aviación, que era la carga del Houston, considerandolo nosotros peligrosísimo permanecer en el lugar. Se recibió ordenes del buque insignia, Blagar, de retirarnos de dicha zona, a pesar de la situación crítica en que quedaba el Houston. El personal del Houston debido a la carencia de embarcaciones para trasladarse a la Playa, hubo de hacer lo a nado. El T-33 abandonó el lugar. Pudieron observar como se hizo el lanzamiento de los paracaidistas a tierra. Como a las 0930 partimos para la Playa Girón llegando a las 1000 con averías de varios impactos del cal. 20 mm., cerca de los altos explosivos que cargabamos.

El daño mayor fue en una propela a causa de una bomba que hubo de lanzarnos un F-47m, que explotó cerca de la popa, habiendonos lanzados un total de 6 bombas, de 100 libras c/u.

Cuando estabamos acercandonos a Playa Girón, pudimos observar la explosión del barco Rio Escondido, siendo hostigados los naufragos en el agua por la aviación enemiga.

Se nos dió ordenes por el Blagar a nosotros y demás unidades de retirarnos del lugar, no pudiendo por tanto como estaba en el plan señalado recoger al personal de hombres ranas que había en la Playa. Cuando nos retiramos los buques, Blagar, Barbara J, Caribe, Atlantico y las LCVP se pudo observar fuego de artilleria de costa cerca de las LCVP, además recibieron información del Buque Santiago (E.U.) que se acercaban tres barcos desconocidos por la parte Oeste, no pudiendo reconocerse si eran amigos.

Se hace constar el valor heroico de los Pilotos de nuestra aviación con una inmensa desventaja hicieron más de lo que estuvo a su alcance, para protegernos y proteger el desembarco, a pesar de que el enemigo tuvo en todo momento la supremacía en el aire, siendo factor predominante, el fracaso de dicho desembarco, la falta de ayuda aerea tan prometida y no cumplida. En nuestro Buque se hizo rumbo a una velocidad de cinco millas, escoltando a los LCVP, A las tres de la tarde tuvimos un ataque aereo por un Sea Fury y un B-26 habiendo sido derribado el B-26 por nuestros artilleros del Blagar y del Barbara J., El Sea Fury se retiró. En todo momento mantuvimos junto con el Blagar contacto en tierra, con las Fuerzas de desembarco que se hallaban en la Playa conocido como Neptuno. Recibimos informes que estaban siendo hostigados por Mig, que si no se recibía una ayuda inmediata de la aviación no podrían resistir por mucho tiempo la fuerte presión de la aviación enemiga. Habían ordenes para la noche del 17 al 18 de llegar a la Playa con el resto de los suministros. Se recibió contraorden por considerarse peligrosísima el regreso a la misma, permaneciendo los Buques 50 millas al Sur de Bahía de Cochinos, permaneciendo en constante alerta y con contacto telefónicos con la Playa. La situación de las tropas en la Playa se hacía insostenible por momentos sin la ayuda aerea prometida y que nunca llegó. A las 2 de la tarde del día 18 se nos informó que para el lugar del desembarco habían partido en auxilio de las tropas nuestras, varios Jets, B-26, P-51 Mustangs, C-47 y C-54, que tampoco nunca llegaron a proteger las tropas.

permaneciendo en enemigo con soberanía en el aire. Por encima del barco pasaron varios Jets (Valient) que supusimos iban en ayuda de las tropas, pero solo permanecieron a gran altura del lugar sin recibir la ayuda de recibir a nuestras tropas.

A las 4 de la tarde, Neptuno nos informó (La Playa), que ya se estaba luchando en la Playa y que si no se recibía ninguna ayuda dentro de una hora, tendrían que romper, el equipo ya que a 1 milla de distancia estaba avanzando una columna de tanques rusos enemigos. A las 5 de la tarde se perdió toda comunicación con la Playa, retirándonos nosotros para la parte suroeste de Bahía de Cochinos, ordenándonos retirarnos para nuestra Base en Key West. Aproximadamente a las 12 horas de navegación se recibió contraorden de trasladarnos para la Isla de Vieques, siendo escoltados por el destroye Santiago. El día 19 en la tarde, encontramos al buque Santa Ana, llenó de expedicionarios cubanos, abordándolo para reconocerlo, se le dió asistencia Médica a los heridos en el destroye Tampico y se les suministro Combustible, agua y comida. Se señala que los hombres ranas de abordaje fueron trasladados al destroye Santiago, el cual se retiró de nuestra escolta.

No recuerda la llegada a Vieques. Se permaneció en espera de ordenes y el Capitán se trasladó a Washington para informar de lo acontecido, quedando nosotros al mando del Barbara J. Allí se procedió a la descarga total de todo el equipo bélico de abordaje. A los varios días por ordenes recibidas entregamos el Mando al 2do. Of. americano para que con el resto de la tripulación americana permaneciera a bordo y la tripulación Cubana se trasladara al Santa Ana.

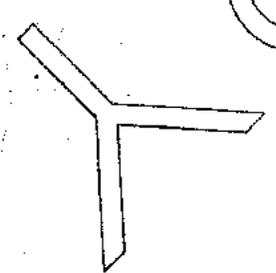
El día 6 por la mañana se nos trasladó a tierra pudiendo observar como el Barbara J. y el Blagar acompañados de un remolcador se dirigían con rumbo oeste a un lugar desconocido para nosotros.

En tierra el personal americano procedió a tomar de nosotros todas las propiedades que pudieran ser equipo militar y tomando datos de nosotros como nombres, direcciones y fechas de nacimiento. A las 4 de la tarde se nos trasladó a un C-54 el cual nos trajo hasta Miami. Se hace constancia por nuestra parte del valor y la disciplina que observó la tripulación del Barbara J. a la cual debemos la vida a todos los tripulantes.



Salio de Miami el 17 de Marzo y se presentó en el Barbara J. en Key West, para prestar servicio como operador de Radio. Habian dos operadores americanos y otro cubano llamado El barco estaba - cuando llegó. Le comunicaron saldría al día siguiente a las 0400 hs. Desconocia la carga. Por rumores averiguó iban para Puerto Cabezas a donde llegarón a los 5 días. Antes de llegar a Puerto Cabezas hicieron practicas de tiro en alta mar. Se montaron las bases para las ametralladoras y se probó tambien el cañon, 1 pieza de 57 mm y 6 cal. 50 y una cal. 30, Se instalarón en alta mar las antenas. Atracaron para aprovisionarse de agua y petroleo. Estuvieron alrededor de unos 15 días atracados. Estaban allí: Blagar, Caribe, Houston Atlantico y el Lake Charles, que llegó despues. Solo estuvieron atracados dos o tres días, los demás estuvieron anclados. Tenían Franco en el Pueblo. No permitian visitas. El Cap. se llamaba. que era el navegante, salieron con los demás barcos el día 13 por la noche, ya había salido el Rio Escondido; el Blagar tambien. El Houston iba con ellos. Iban a bordo cuatro hombres ranas, un americano entre ellos. No recibio instrucciones sobre el servicio que iba a prestar. Le informaron iba prestar servicio en el puente de mando en fonía, en comunicación con los otros barcos, se lo dijo el Jefe de Radio. El Capitán siempre estuvo en el Puente de mando. El equipo que tenía que trabajar era un VHF. Vio un destroyer llamado Santiago, mas tarde vio dos destroyers. Oyó hablar había un Portaavión. (no lo vió) Vió aviones Jets tambien. Antes de llegar a tierra vió aviones y el destroyer, y los barcos cruzaban mensajes sobre la identificación, resultando siempre que eran aviones amigos. Conoció el lugar a donde iban, convoyando al Houston, cuando el Jefe de los Hombres ranas reunió a la tripulación (dos días antes) y en un mapa y una copia fotostatica (vista aerea) les enseñó el punto para desembarcar; la explicación era para los hombres ranas. Dijeron en el punto de mando que se había bombardeado Columbia, San Antonio y Santiago de Cuba y otros aeropuertos que no recuerda, que habían causado gran estrago. Dijo que un 80% de la Aviación había sido destruida y al otro día dijo se había acabado la aviación un 100%. Decían que era el Comandante con bastante autoridad y gran estatega y con mando superior para el mando sobre el desembarco. Se dijo había un portaavión cerca y muchos aviones. (lo decía la tripulación). Nunca se pensó pudiera fallar nada. Entraron dentro de la Bahía de Cochinos a unas dos cuerdas de la costa para hacer más facil el desembarco de tropas. Se le ordenó al Houston no se acercara tanto, que se mantuviera en el centro de la bahía. Esto sucedio sobre las 5 de la mañana. La costa tenía partes accesibles. No hubo fuego enemigo al entrar - pero al empear el desembarco, ya han desembarcado algunas tropas y al parecer han tenido un encuentro pues se sienten disparos. Y a los hombres ranas y los botes habían sido arriados del Barbara J. al Observar la demora del desembarco en el Houston, se prestarón los botes del Barbara J. para facilitar el desembarco. De tierra le tiraron a un bote del Barbara, estos contestaron y callaron el fuego enemigo. Al poco rato el Houston informaba, que tenía comunicaciones con tierra con la tropa de desembarco, pedían apoyo y indicaban los lugares donde tenían resistencia, entonces el Capitán del Barbara ordenó tirar a los lugares señalados. Al poco rato se vierón luces de vehículos que venían por la carretera que costea la bahía. De tierra informan que venían refuerzos para el enemigo, se abrió fuego contra los camiones, sobre las 630 apareció un B-26 que de momento se pensó pertenecía a los de la invasión, este volaba bajo sobre.

un bote que se encontraba pegado a la costa, pues había desembarcado personal en la Playa. Dos veces voló sobre el bote haciendo fuego sobre él y sobre la Playa. Poco despues vino un Sea Fury, retirandose el B-26, abrió fuego contra una lancha que iba tripulada por..... habían recogido a un soldado herido por el B-26. El Sea Fury abrió fuego contra el Barbara J. tambien se ripostó la agresión, se retiró con una pequeña estela de humo. Despues de retirado el Sea Fury, dos B-26 aparecieron, pudiendo observar que eran amigos por una franja azul que tenían. Estos volaron sobre 15 o 20 minutos sobre los barcos. A la media hora apareció un Sea Fury atacando al Houston, lanzandole rockets, este informó que había perdido el timón, yendose sobre la costa aproximadamente una cuadra. El Sea Fury hostigo constantemente al Houston a pesar de los esfuerzos del Barbara J. por darle protección, acercandose lo más posible, tirando siempre al avión. En esos momentos apareció un T-33 atacando con fuego de ametralladora y le tiró al Houston, dandole en la popa, pidió el Houston ayuda al Barbara para sacar muertos y heridos. No se le pudo prestar ayuda por el constante ataque de la aviación. Se ordenó la retirada del Barbara J. dejando al Houston a merced, pero si observando de que las tropas que se encontraban a bordo del Houston estaban desembarcando en la Playa, nadando y en botes de goma. Se reincorporaron al Bregar Caribe y tres patanas ya bastante lejos de la bahía. En la retirada un avión atacó a una de las patanas sin causar daños, tambien de la costa le tiraban a las patanas. Esperaron en un lugar que al parecer era un punto de reunión para regresar. Se hizo en ese lugar el trasbordo del material que llevaba el Barbara para una patana, navegando cerca de Pinar del Rio costa Sur, regresaron de nuevo a Viñales para Vieques, de allí los trasladaron para Miami en Avión.



C A R A C T E R I S T I C A S D E L O S B A R C O S

A T L A N T I C O.-- Bandera Liberiana, construido en 1944, tonelaje bruto
1912, neto 1078, peso muerto 2800, eslora 258' 9",
manga 42' 1", puntal 17' 11"

C A R I B E .-- Bandera Liberiana, construido en 1945, tonelaje bruto
1897, neto 1008, peso muerto 2800, eslora 258' 9",
manga 42' 1", puntal 17' 11".

L A K E C H A R L E S.--Bandera Liberiana, construido en 1943, tonelaje bruto
1790, neto 1008, peso muerto 2843, eslora 258' 9",
manga 42' 1", puntal 18'.

H O U S T O N .--Bandera Liberiana, construido en 1943, tonelaje bruto
1799, neto 1028, peso muerto 2820, eslora 258' 10",
manga 42' 10", puntal 18'

R I O E S C O N D I D O.--Bandera Liberiana, construido 1945, tonelaje bruto
1183, neto 587, peso muerto, eslora 239', man-
ga 38', puntal.....



SS ATLANTICO

-ATLANTICO-

Se alistó en Diciembre de 1960 en la oficina de 12 St. 914 N.W. y fué enviado a los campamentos de Guatemala, en donde inició su entrenamiento hasta el día que fué enviado a Nicaragua, viajando en avión; al llegar a Nicaragua fué embarcado en el barco "ATLANTIC" con la compañía de armas pesadas y tercer batallón, siendo destinado para patrón de una de las lanchas de desembarco, siendo instruido de sus obligaciones como tal en Puerto Cabezas, consistiendo el entrenamiento en atracar al barco para recoger los soldados, manejar el motor, vararse en la playa, etc., siendo el único tripulante de la lancha.

Salieron de Puerto Cabezas alrededor de las 8 de la noche del día 13, conduciendo a bordo dos batallones, una planta de transmisión telegráfica varios pertrechos de guerra y la cubierta iba casi llena de tanques de gasolina de aviación. Se les prohibió fumar por completo y la comida consistía en latas de conserva con sus latas de Esterno, una especie de alcohol seco para calentarlas. Muy pocos calentaron la comida. Podían llenar las cantimploras solamente una vez al día.

Llegaron al punto de desembarco alrededor de las doce de la noche, empezando el desembarco poco después hasta alrededor de las 7 de la mañana en que se terminó el desembarco, permaneciendo hasta las 10 de la mañana aproximadamente al paio frente al lugar del desembarco. A las 7 de la mañana aproximadamente fueron atacados por el fuego de ametralladora de los aviones poco más tarde los atacó otro avión que cayó derribado cuando estaba sobre ellos, cayendo al agua como a 20 metros de la proa, suponiendo que fueron ellos por el fuego que se le hacía. Siguieron en la misma posición esperando ordenes mientras tanto estaban oyendo el combate en tierra. A las diez de la mañana les dieron ordenes de navegar hacia el Sur, cosa que hicieron hasta el amanecer del día siguiente, con las máquinas a full, recibiendo ordenes entonces de regresar de nuevo a la costa, ~~xxx~~ se acercaron a unas setenta millas de la costa, a encontrarse con las patanas de desembarco, a las 5 de la tarde empezaron a trasbordar todo el material de guerra que traían, hasta las nueve de la noche, volviendo a recibir ordenes de volver hacia el Sur, debido a que había noticias que se había perdido la playa; estando navegando tres o cuatro días con rumbo desconocido hasta que recalieron nuevamente en Puerto Cabezas. Estuvieron unos tres o cuatro días en puerto hasta que salieron hasta Cayo Hueso, en donde hicieron petroleo y agua, luego siguieron a Norfolk Va., en donde descargaron el material que les quedaba a bordo. Después de descargar lo llevaron al aeropuerto en donde lo embarcaron en un avión para Miami. En Miami adonde llegaron antes de anoche. Al salir de Norfolk les dijeron que venían a Miami a descansar un tiempo. Que recibió una ayuda de \$250.00.



-ATLANTIC-

Salieron de Pto. Cabezas del 7 al 8 de Abril, quedándose el dicente en tierra debido a una lesión en una pierna, siendo informado por el americano Jefe de la Base Naval de Pto. Cabezas que el Atlantic había ido a Key West y que no sabía el destino ulterior del mismo. El informante fue enviado a Miami en una visión de la Marina Norteamericana, desde donde llamaron a Key West averiguando, que ya el Atlantic había zarpado. Entonces fue enviado a Imigración donde le atendieron y le alojaron en un hotel dándole \$20.00 para que pagara el hotel y tuviera para su alimentación durante uno o dos días, prometiéndole que iría un cubano llamado Llaneza al hotel para hacerle cargo de su problema, ya que el informante no habla inglés. El Llaneza fue en efecto como a los cinco días, cuando ya el dicente llevaba un día sin almorzar ni comer y eso a instancias del dueño del hotel que lo localizó y le pidió que viniera urgentemente para que resolviera el problema. Llaneza le dijo a Sanchez que el barco iba a salir de Norfolk para New York (el informante tenía todas sus pertenencias y su dinero a bordo) y que le mandarían en avión inmediatamente para New York para que pudiera reintegrarse a su buque. De esto hace siete días y apesar de que el informante ha llamado repetidas veces a Llaneza, no ha logrado hablar con él pues siempre le dicen que no está. El barco se encuentra hace dos días en Charleston y va para dique seco. El informante desea que se le facilite el medio de poder trasladarse al buque para recoger sus pertenencias y asilarse allí. Asimismo manifiesta que no ha recibido la cantidad que se le entrega al personal que regresa de las operaciones, que no tiene arriba más que la ropa que lleva puesta y que el tal Llaneza le dio \$5.00 el unico día que lo vió y que desde entonces le ha sido forzoso vivir de la ayuda particular de sus compañeros, para poder comer algo. Lleva un año en la García Lines y es acreedor al sueldo de dos meses que lleva vencidos sin cobrar.

Manifiesta el dicente que llevaba el Atlantic como 15 días fondeado en Pto Cabezas, Nicaragua; cuando el hijo del Capitán, llamado Chiqué, le dijo que iban a unirse a la invasión de Cuba y que deseaba que, como el informante había pertenecido a la Marina de Guerra Cubana y era de confianza (anti-comunista), se encargara de la vigilancia a bordo en evitación de que algún miembro de la tripulación que fuese comunista pudiese hacer algún daño cuando se enterase de la noticia. Parte del personal dijo que ellos no iban a ese asunto y los llevaron presos para la Base Naval, (eran como siete u ocho). Cuando regresaron de las operaciones los reintegraron a bordo parte de ellos y otra parte los pusieron en otro barco. Salieron de Pto. Cabezas para la invasión junto con los demás buques, custodiados por dos destroyers americanos y un submarino que salió a la superficie a las 0600 horas y despues desapareció. Durante la travesía, una de las 4 ametralladoras Cal. 50 con que estaba artillado el barco, se desprendió de su base en una de las prácticas, matando los disparos escapados a un marino que fue sepultado en el mar e hiriendo a otro en un ~~pie~~ calcañal y a otro en el vientre, los que fueron evacuados por un destroyer americano, poniéndose al paio al efecto, utilizándose una lancha para el trasbordo por la marejada existente. El emplazamiento de las ametralladoras la hicieron personal del Atlantic, siguiendo las instrucciones de americanos, que vinieron de la Base Naval, mientras se atracaba el barco para dicho trabajo. La ametralladora se desprendió de la base porque la plancha de la cubierta estaba podrida (plancha de hierro). Fue la de popa. Pasaron por Cayo Guane como a las 2300 hrs. a una distancia de ocho millas. A bordo del Atlantic se llevaba: parque, cureñas de cañones, armas de distintos calibres, explosivos, combustible, (de aviación), en las cubiertas de proa en bidones, lanchas de desembarco, equipos de radio, una radio móvil y tropas en número de 800 aproximadamente y el estado

de los barcos de guerra americanos, y de los aviones que se habían visto volar sobre Nicaragua en práctica. La presencia de los destroyers americanos confirmaba la creencia de que la lucha no sería larga. Había la creencia de que el pueblo entero de Cuba se iba a alzar en el momento de la invasión y de que el enemigo no podría hacer resistencia.

Durante la travesía sucedió lo siguiente: estaba el informante a proa para preparar una red para el desembarco, cuando se le acercó un individuo de los de la tropa, que resultó ser San Román según dijo después, el cual le preguntó que hacía allí en la proa, a lo que el informante le contestó que preparaba un trabajo; entonces San Román le dijo que era raro que no le hubiese visto antes en el barco a lo que Sanchez repuso que el llevaba un año a bordo y que si no lo había visto antes era porque el trabajaba a popa. No obstante, San Román le dice que le resulta un poco sospechoso, a lo que Sanchez le responde que él ha sido militar y que es uno de aquellos esbirros que habían sido presos y amenazados de que los iban a fusilar, a lo que San Román le dijo que a él no le importaba eso, que él mandaba allí y no el Capitán del barco, y que no admitía frescuras de nadie. Se fué, y al poco rato volvió con otros cinco y dijo a Sanchez que con aquellos cinco lo iba a amarrar y lo iban a tirar al agua por haberle contestado en mala forma, a lo que Sanchez abandonó el trabajo, diciendo que buscaran a otro para aquello, y se fué a popa, reuniéndose con el resto del personal que estaba allí. Le dió cuenta de lo sucedido a uno de los que iba con mando sobre las tropas, que había sido dueño del Jardín "El Fenix", del cual era amigo el informante, a lo cual aquel comentó que esa no era manera de tratar a nadie.

Llegaron a la Bahía de Cochinos sobre las 0200 horas siendo avistados desde tierra desde donde abrieron fuego sobre las unidades de superficie. El ruido de los motores de las lanchas podía oírse a más de dos millas de distancia, pues sonaban como aviones. Fueron atacados por un avión enemigo como a las 0900 horas, siendo derribado por fuego antiaéreo y cayendo cerca de la popa. Habían empezado a desembarcar la tropa con parque de impedimenta, pues no había manera de desembarcar la tropa con parque (el grueso del material de guerra), (como a las 0230 horas); terminando la operación como a las 1000 horas, la cual se llevó a cabo bajo el fuego enemigo. A las 1000 horas viéndose que no se podía desembarcar el material de guerra, se echaron al mar los bidones de gasolina y dinamita (la cual fué sacada por el informante solo en una lancha para arrojarla al mar lejos del buque para que las propelas no la golpearan y causara un accidente). Mientras el informante se encontraba en esa misión, un avión enemigo atacó al Rio Esccondido que se encontraba a una milla de distancia, hundiéndole. Entonces el informante se acercó en la lancha al lugar del desastre para recoger los supervivientes que pudiera, comprobando que las lanchas que estaban por allí los habían recogido y regresó al Atlantic, quedándose sin gasolina en el trayecto y al garete. Otra lancha vió sus señales y le recogió llevándole a su unidad, quedando abandonada la lancha al garete por el ataque constante de aviones enemigos que les perseguían y daban en el agua, cerca de la lancha. Una vez a bordo del Atlantic nuevamente, éste abandonó el teatro de las operaciones como a las 1200 horas, permaneciendo lugo al paio como a unas 30 millas de la costa de Cuba, donde trasbordaron a dos barcozas parte de la carga que regresaron a las costas convoyadas por un barco nicaraguense y un destroyer americano que se les unió en aquel momento. El Atlantic regresó por último a Nicaragua.



Se alistó en Diciembre del año 1960 en la Oficina de 12 St 914 y fue enviado a los campamentos de Guatemala en donde inicio su entrenamiento hasta el día en que fue enviado a Nicaragua, viajando en avion; al llegar a Nicaragua fue embarcado en el barco ATLANTIC con la compañía de armas pesadas y tercer batallón, siendo destinado para patron de unas de las lanchas de desembarco, siendo instruído como tal de sus obligaciones en Puerto Cabezas, consistiendo el entrenamiento en atracar al barco para recoger los ~~xxxxx~~ soldados manejar el motor, vararse en la playa, etc. siendo el unico tripulante de la lancha.

Salieron de Puerto Cabezas al rededor de las 8 de la noche del día 13 conduciendo a bordo dos batallones, una planta de comunicacion telegrafica, varios petrechos de guerra y la cubierta iba casi llena de tanques de gasolina de aviacion. Se les prohibio fumar por completo y la comida consistia en latas de conservas con sus latas de Esterno una especie de alcohol seco para calentarlas. Muy pocas calentaron la comida. Podian llenar las cantimploras solamente una vez al dia.

Llegaron al punto de desembarco alrededor de las doce de la noche empezando el desembarco poco despues hasta alrededor de las 7 de la mañana que se termino el desembarco permaneciendo hasta las 10 de la mañana aproximadamente al paio frente al lugar del desembarco. A las 7 de la mañana aproximadamente fueron atacados por el fuego de ametralladoras de las aviones, poco mas tarde los ataco otro avion que cayo derrivado cuando estaba sobre ellos, cayendo al agua como a 20 metros de la proa, suponiendo que fueron ellos por el fuego que de les hacia. Siguieron en la misma posicion esperando ordenes mientras tanto estaban oyendo el combate en tierra. A las diez de la mañana les dieron ordenes de navegar hacia el Sur, cosa que hicieron hasta el amanecer del dia siguiente, con las maquinas a Full re civiendo ordenes de nuevo de regresar a la costa, se acercaron a unas setentas millas de la costa a encontrarse con la patana de desembarco, a las 5 de la tarde empezaron a trasbordar todo el material de guerra que traian , hasta las 9 de la noche, volviendo a recibir ordenes de volver hacia el Sur, debido de que habia noticias de que se habia perdido la playa; estuvieron navegando tres e cuatro dias con nmbro desconocido hasta que recalaron nuevamente en Puerto Cabezas. Estuvieron unos dias (3o 4) en Puerto Cabezas hasta que salieron hasta Cayo Hueso en donde hicieron petroleo y agua y siguieron a Norfolk Va. en donde descargaron el material que les que daba a bordo. Despues de descargar lo llevaron al aeropuerto en donde los embarcaron en un avion para Miami. En Miami llegaron antes de noche. Al salir de Norfolk les dijeron que venian a Miami a descansar un tiempo. Que recibio una ayuda de \$ 250.00 . ----



SS CARIBE

"CARIBE"

Sr. T. T. S.

Salieron de Miami en avión el día 12 de Abril Para Puerto Cabezas, iba con R. y F., despues de tomar un curso de dos días, primero fueron a la Of. Operaciones americanas, les dijeron las necesidades que tenían y los distribuyeron, F. para el Houston, R. para el Blagar y a el para el Caribe. Estaban transportando las tropas y el durmio en el Blagar, por la mañana lo trasladaron en la lancha del Cap. para el Caribe, al cual no se encontraba por estar en conferencia en tierra, hablo con el Radio-telegrafista D. C. y comenzo a trabajar. Conocía la clave y el ajuste de los equipos y el sistema, distribuyeron entre los dos el trabajo para no tener problema. Cuando al - llegó el estaba en comunicación con la base, aunque el trabajo era poco. A partir de esa noche que fue cuando salio la flota, el trabajo fue continuando. Llevaban las instrucciones de darle todos los mensajes al Cap. y todo lo que se fuera a cursar a través del Cap. Se llamaba S. U., hizo mucha confianza en los telegrafistas. Llevaban el Batallon Nro. 2 Comandado por B. (305 hombres, la noche del viernes, B. le manda a un auxiliar para decirle que a partir de ese momento podía enviarse mensaje que no pasara por sus manos, pero le inf. V. al Cap. del Buque. Vine B. personalmente a la Cabina, y les hablo sobre el riesgo, regresaron B. y el Cap. y por fin se - acordaron sin mayores incidentes.- La base curso todos los mensajes en clave, cuando desembarcaron acordaron romper todos los demas mnsajes a excepcion las claves, solo lo de la travesia. Despues guardaron todos los demas.-En la mañana del 17, recibieron un mensaje diciendoles que se dirigieran hacia al Sur a la mayor velocidad sin decir rumbo, enfilaron y se pusieron como a 40 millas, allí recibieron otro mensaje que aguantaran un poco la velocidad pero que siguieran avanzando hacia al Sur y esperaran ordenes. A la altura de G. Caimán le mandan otro mensaje QSP (urgente) variarían rumbo hacia el Suroeste, pensaron iban hacia Puerto Cabezas cuando les dijeron que moderaran la velocidad hacia al Sur, la situación en la Playa era muy difícil y posiblemente tuvieran que regresar para evacuar tropas.

Cuando fueron para el Suroeste, les comunicaron que nula la posibilidad de evacuar tropas. Despues de rebasar G. Caimán por el Sur, otro mensaje alrededor de las 0200 del día 18 donde les decían anularán los otros mensajes y tomarán rumbo. este y que esperarán destino. El Cap. se preocupo pensando el mensaje no correcto. Por la madrugada les dijeron se dirigieran hacia la costa Sur de la Isla de Vieques, con precaución al pasar al Sur de Santo Domingo. Fueron 40 o 50 millas mas al Sur de la dirección que llevaban y pusieron rumbo noroeste, para coger el Sur de Puerto Rico. Les dijeron que al llegar a Vieques, los esperaria una lancha con un Oficial con las instrucciones precisas. Llegaron a Vieques el día 22 por la mañana, al poco rato vino - una lancha y un americano hablo con el Cap. Anclaron frente al Campo de practicas, al día siguiente llegó un barco blanco de la United Fruit, sin bandera, y ancló cerca de ellos, a los pocos días el Barbara y el Esta Blagar, no se comunicaban pero se veían unos a otros, estableciendo contacto permanente con tierra y suspendieron el servicio y pusieron a trabajar los transmisores solamente escuchando pero sin salir al aire, al Cap. ya no le hacia falta, pues tenía comunicación directa con la base.

El día 17 llevaron a bordo los 30 y pico de hombres que estaban en las barcasas con - Jefes todo y personal de lanchas de otros barcos. Fueron hasta Vieques. En vieques a los dos o tres días desembarcaron todo el personal a excepcion de 4 hombres que reforzaron la tripulación.- Los atacó la aviación estando a dos o tres millas de la Playa a las 8 de la mañana, Les tiro dos bombas que fueron muy lejos pero si les dió con las ametralladoras, Puente Cubierta y Proa, pero sin lesionados, sin dar en las bodegas, donde llevaban 900 bombas, 300 Rokets y 300 galones de gasolina (Bidones) para la aviación.- Dos lesionados leves, por casco de rechazo de bala, sin consecuencias.-El Cap. estaba hablando por Fonia y una bala le destrozó el microfono quedando incomunicado de hablar aunque lo oían todos.- Siempre estuvieron en comunicación con la Base, autorizó le dieran los detalles, hicieron un reporte y lo enviaron.-El Destroyer les trajo un microfono nuevo y otro de repuesto. Tenían instaladas a bordo 6 Cal. 50 y todo el ---

personal con Garands. El que estaba al mando de los artilleros era S. A. Cada artillero tenía dos auxiliares para el parque.- Se pusieron en círculos para la defensa vieron cuando se incendió el "le Escondido. Viera explotar un avión. B-26 que atacaba un transporte, lo derribó el Blagar. Todo el personal cumplió con su deber. Se tumbaron cinco aviones.- En vieques permanecieron 12 días, cargaron todo el material de Guerra de los Buques, Santa Ana, Blagar y Barbara, y fueron a la Base de esnsenada Honda en Puerto Rico, permanecieron un día, hicieron petroleo y agua y viveres y fueron hacia Norfolk, Virginia, ese mismo día le ordenaron al Santa Ana fuera para Miami, estaba con ellos, y al Blagar y al Barbara fueran para ensenada Honda. Hicieron una travesía de tres días de Viques a Norfolk, les dieron instrucciones a los operadores de cursar normalmente los mensajes con el nombre de Caribe de la Cía.- García Lines de N.Y. Primer mensaje de la Cía. vía Base Ensenada Honda, dirigido a G. Lines, dando salida sin decir el destino y posible llegada tarde del Jueves, 11 de Mayo. Al otro día otro mensaje a WSL Jack. diciendo llegaría a media noche del Jueves pero que confirmarían.- El Jueves por la mañana WSL ~~Jack~~ N.Y. rectificando y pidiendo practico afuera a las 6 de la tarde.- Los condujo despues de caminar 4 horas hasta la Base Naval e hicieron noche.- En la mañana del viernes se arrimo una lancha y un remolcador y se descargó todo el material inflamable, anclados, a medio día fueron para el muelle, vino un Sr. identificandose con un Sr. de Imigracion y les anuncio que esa tarde iban para Miami. Les tomo declaración.- A las 2 los recogieron. Muchas atenciones.- Miami 10 de la noche del día 12 de Mayo. Los esperaba un Sr. y les dijo que fueran a las Oficinas del E. M. a la mañana siguiente.



SS LAKE CHARLES

El sistema de organización, adiestramiento y mantenimiento de las tropas en la Base Track, era bueno. El lugar no era adecuado para el mantenimiento de un número de hombres tan crecido, no debía de pasar de 500. Trabajaban empleados civiles. Las mujeres para ser asistidas, había personal - que iba a dormir a su casa. Guatemaltecos, Indios, había unos 20 ó 25 individuos.- Habían sido investigados por la C.I.A. provistos de su pase. Se estableció un registro de chequeo y revisión a las salidas. A 4 km. de la entrada había una posta fija guatemalteca.- El registro y las precauciones se extremaron 15 días antes de la fecha señalada a la invasión. El día 11 de Abril comenzaron hacerse las primeras movilizaciones, alrededor de 400 hombres y así sucesivamente hasta el día 13 ~~cuando~~ que se hizo la última movilización, en camiones desde la Base hasta Retalhuleo, desde este lugar en avión hasta Puerto Cabezas, Nicaragua donde estaban los transportes marítimos esperando. Las tropas que salieron estuvieron tres días en Puerto Cabezas embarcados con los barcos anclados en el Muelle.- Los barcos inadecuados para el movimiento de tropas planeado, carecían de capacidad para alojamiento de los hombres, que tenían que permanecer todo el tiempo en cubierta y hacinados, las bodegas estaban completamente repletas de todo tipo de explosivos, granadas y armamentos y los laterales de la cubierta almacenaban 200 bidones de gasolina de 130 octanos de gasolina para aviación. La velocidad de marcha fluctuaba entre seis o nueve millas dependiendo del viento de proa o popa. Como dato curioso nos encontramos que el Houston el Atlántico y el Caribe, no tenían combustible para llegar al lugar de destino, tuvieron que ser abastecidos por el Lake Charles, que a su vez debía permanecer rezagado del Convoy en espera que un petrolero llegase a puerto y lo abasteciese. En virtud de lo cual este barco zarpo con 48 horas de retraso a la marcha del convoy. El Río Escondido tenía deficiencia en una de sus máquinas y por ese motivo zarpo primero, ya que desarrollando mejor velocidad que los anteriores debía ganar ventaja a los mismos. Al Lake Charles en horas de la mañana del día de salida le fué situado en la cubierta de la bodega de proa una montoniveladora de cinco toneladas de peso, que solamente podía ser desmontada con gruas mecánicas y que dificultaban cualquier decisión de hacer uso del material depositado en esta bodega. Todos los barcos llevaban un poder defensivo limitado a 4 ametralladoras Cal. 50. Los tuvieron en el mar dando vueltas al parecer hasta que la cabeza de playa no estuviera consolidada. Llevaban la Operación 40. Catorce hombres del team de cirujanos. Iba el Cmdte Blanco, Zortilla. La distancia más cerca que estuvieron de Cuba fue a 20 millas. El día 19 a las 1200 horas recibieron ordenes de dirigirse a tierra en misión de socorro y rescate, contraorden con 180 grados y apartarse de la zona de operaciones. Dieron ordenes de regresar a Pto. de partida. navegaron 5 horas. contraorden

INFORME NUMERO UNO
LAKE CHARLES

D.SR.L.M.A.

Manifiesta que estaba trabajando en Cuba en este buque de la "García Lines" y que el día 18 de Febrero último, salieron con destino a los EE.UU., según se les dijo con ideas de que estarían unos seis meses por aquí.-Tocaron en mobile; de allí fueron a Veracruz a cargar azúcar que llevarán a New Orleans, tocando en este Puerto supone que a principios de Marzo.- El Capitán del buque era el Sr. Fernando Maruri, español.- En New Orleans cargaron unas 900 toneladas de explosivos,- provando esto y Algunos rumores que corrían cierta aprehensión entre los tripulantes, lo que tenía en sierta inquietud a todos; aclarándoseles entonces que aquello era un viaje comercial como otro cualquiera, que ellos no iban a ningún lugar peligroso.-Allí fue embarcado el Radiotelegrafista Palmer.- De New Orleans salieron y fueron hasta Puerto Cabezas, en Nicaragua, donde estuvieron por espacio de unos 20 días; unas veces fondeados y otras atracados al muelle.-Allí embarcaron seis Jeep y una motoniveladora y un montacarta, pintaron de gris todos los barcos menos el Atlantic (Cree) y le entregaron petróleo al vapor Atlantic, por lo cual ellos tuvieron que esperar unos dos días, después de haber salido todos los demás buques, hasta que llegó un buque americano y le dió petróleo (era un buque-tanque). Expresa que durante la estancia en puerto Cabezas; algunos de los tripulantes salieron al Pueblo y además los trabajadores del muelle eran personal civil, que estaban en contacto de todo lo que allí ocurría, pudiendo saber perfectamente de lo que se estaba llevando a cabo. Durantes las horas de la madrugada el personal de la brigada fué viniendo en camiones y siendo embarcado; tomando ellos a bordo unos cincuenta hombres.- Antes de salir el Sr. E. G. les explicó a la tripulación que aquello era la "INVASION" a Cuba y que el que no quisiera se podía quedar en Nicaragua. Ellos salieron con dos días de retraso con respecto a los otros buques y nunca estuvieron a menos de 45 millas de las costas de Cuba, pues cuando ellos se aproximaban ya la cosa estaba perdiéndose. Navegaron algún tiempo, siempre lejos de la costa Cubana, hasta que recibieron órdenes de regresar.



SS HOUSTON

INFORME NUMERO UNO
HOUSTON

D. SR. MEN. S. H.

Dicho señor pertenecía al Batallón Nro. 5, de la brigada 2506, que efectuó el desembarco en Playa Girón.-Embarcaron en Puerto Cabezas el día 12 de Abril del corriente año, a las 10 de la noche en el Vapor "HOUSTON", saliendo el día 13 como a las siete y media de la tarde del Puerto, embarcando en el mismo barco el Batallón 2 y el 5, transportando a la vez 15.000 galones de gasolina de avión así como una gran cantidad de dinamita y parque de todo tipo con una duración aproximada para ocho días.- Cada Batallón constaba más o menos de 200 hombres, los cuales venían en la cubierta del mencionado barco, durmiendo en dicho lugar, sobre encerados y capas de aguas, trayendo cada uno su saco de dormir.- Igualmente informa que en transcurso del viaje solamente le dieron dos comidas calientes, siéndole prohibido el fumar en el transcurso del viaje teniendo comidas en conserva pero las mismas no podían ser calentadas, no haciéndolo así la tripulación del barco, la cual hizo sus comidas reglamentarias al igual que casi todos los Oficiales de los batallones, originándose por tal motivo un descontento general en la tropa y porque además el agua que se les suministraba algunas veces para tomar era caliente; siendo el sobrante de la comida de la tripulación del barco repartida a los soldados que estaban más cerca de la cocina.- En el transcurso del viaje se disparó un arma de fuego a causa de lo cual fue herido en una pierna un soldado perteneciente al Batallón dos, del cual no recuerda su nombre.- Hicieron su entrada en la Bahía de Cochinos el día 16 de Abril de la noche, pasando por frente del Batallón blindado cerca de las once y media de la noche, y cuyo batallón ya había efectuado su desembarco, pudieron distinguir claramente las balas trazadoras, comenzando a desembarcar el batallón dos, a las 2 de la madrugada del día 17 de Abril.- El desembarco se empezó con 6 lanchas, las cuales tenían una capacidad de nueve hombres cada una, dándose el caso que a la hora ya nadamas quedaba una sola lancha, debido a que las otras se encontraban rotas, por lo que siendo ya de madrugada, solamente había sido posible desembarcar el Batallón No. 2.- Siendo cerca de las siete de la mañana se le dio orden al barco de que saliera mar a fuera, siendo escoltado por el Barbara J., pero cuando ya se encontraban casi mar a fuera recibieron la orden de que regresarán, pues había que efectuar el desembarco aunque fuera de día, llegando nuevamente al punto de desembarco a las ocho y media de la mañana, siendo atacado en dicho lugar por los aviones, los cuales le lanzaban bombas y el fuego de sus ametralladoras calibre 50, siendo alcanzado el barco por una bomba a la altura de la bodega, procediendo el mismo a incendiarse a hundirse, y en el cual se encontraba en ese momento aún, el batallón No. 5, empezando el barco a hundirse de popa, por lo que parece la corriente lo arrastro cerca de medio kilómetro donde quedó encallado, momentos que aprovecharon los que aún se encontraban en el para proceder a su evacuación, ya fuera montado en una tabla, otros a nado, etc. continuando un ametrallamiento indiscriminado por parte de la aviación comunista.- Posteriormente cuando los jefes de compañías pasaron revista, pudieron comprobar que faltaban catorce miembros de dicho batallón, por lo que se suponían habían perecido ahogados, y también 7 miembros del batallón No. 5, que se encontraban muertos sobre el barco, a causa de las ametralladoras de los aviones. En el momento de desembarcar cada hombre tenía 100 balas y ocho granadas para el cañón 75, de las cuales solamente pudieron ser bajadas 4, no llevando alimento de ninguna clase, y si cantimploras con agua.- Por motivo de que los batallones 2 y 5 iban a desembarcar juntos, le fue suministrado un solo cañón del cual se servirían los relacionados

"HOUSTON"

batallones.- Se reunieron todos los supervivientes en Playa Larga, cerca de los restos del barco y entonces pudieron conocer que Olva, el segundo Jefe de la brigada, llamaba a M.D. Jefe del batallón para que avanzase, pero éste le contestó que la mitad de su tropa estaba desarmada y que entre el 5 y el 2 había un Pueblo que estaba minado de milicianos incluso tenían un tanque pesado, cruzándose palabras fuertes entre ambos Jefes, pero el batallón siguió permaneciendo en el lugar anterior hasta el miércoles en que iban a atacar el Pueblo pero a mitad de camino se dió contraorden y se retiraron nuevamente a su lugar primitivo, en todo ese tiempo el personal carecía de comida y de agua. El jueves al filo del mediodía los Jefes reunieron el batallón y le dijeron que la situación era pesima que no se podía hacer nada y que lo mejor era que se fueran dispersando en grupos de tres o cuatro, tratando de huir o infiltrarse en algún Pueblo para de esa manera poder salvar la vida.- El dicente en compañía de tres más salió caminando, y caminaron hasta el domingo por la tarde, teniendo que hacer balsas para cruzar arroyos y quedando casi completamente sin ropas. Esa tarde encontraron a un soldado viejo, casi moribundo, el cual les dijo que se iba a entregar porque no podía ni ponerse de pie.- También los alcanzó otro grupo de cinco hombres que le dijeron que apurasen el paso pues los milicianos habían atacado el batallón y los venían persiguiendo.- El domingo como a las cinco de la tarde un autogiro de Fidel Castro volaba bajito, buscando invasores, y parece que el viejo les hizo señas porque descendieron y lo recogieron, despegando nuevamente y volando en círculos, que hizo que los componentes del grupo se enterrarán entre el fango y las matas para evitar que los vieran.- El mismo domingo como a las 6 de la tarde vieron venir dos aviones que volaban muy bajitos y se volvieron a enterrar entre el fango, pero al pasar le vieron una estrella y supusieron que era norteamericanos, aunque había quien decía que Fidel los había mandado a pintar así para engañarlos; como 15 minutos después los aviones volvieron a pasar y leyeron que decía NAVY y que la pintura parecía vieja, entonces a la tercera vez que pasaron les hicieron señas y los aviones empezaron a hacer círculos sobre el lugar donde ellos estaban, asimismo pudieron observar que un barco de guerra americano que había muy lejo, empezó a hechar humo y a navegar hacia la costa.-Al final del día se desprendió una lancha del barco americano tripulada por tres o cuatro hombres ranas, cubanos, que venian en compañía de cuatro o cinco americanos - tripulantes de la lancha, se tiraron al agua y caminando o arrastrados como pudieron dentro del fango, lograr extraer y montar en la lancha a los nueve hombres del Ejercito de Liberación que allí se encontraban y los trasladaron al destroy 510, donde le dieron comida, agua fria y cama, curandoles igualmente las heridas e inyectandolos, siendo los mismos posteriormente trasladados a un transporte, de donde fueron llevados a Nofolck y de allí a un avión que los condujo a esta Ciudad.



SS RIO ESCONDIDO

INFORME NUMERO UNO
RIO ESCONDIDO

D.Sr.O.C.

Salida de Miami a fines del mes de Marzo.- Llegada a New Orleans, corporación de prácticos de New Orleans. Lo esperaban en el Hotel. Fue en una lancha Rio adentro unas 60 millas hasta el barco, Cap. A. T. Ing. de máquinas y 2do. Of. Cargado con 200 tanques de 55 galones C/U. de gasolina de aviación en la cubierta y más en las bodegas. Prohibían fumar.- Además transportaban camiones, Jeep, cajas con ropas, comidas y material de guerra (Granadas) Pistolas y ametralladoras). Al día siguiente inspeccionó el equipo de radio Un (BC) no se usaba hacia seis años y estaba en mal estado. Pidió un mecánico, lo reparó un poco y solo se pudo hacer un comunicado con New Orleans. Usaron equipo de Fonía.- Fondeados sobre 10 o 12 días en el Rio Missisipi. En esa fecha llegaron once hombres ranas, se portaron muy bien en el barco. La tripulación (muchos de ellos) mercantes estaba disgustada porque no sabían donde iban. Le dijeron o creían que no tenían que ir a Cuba, solo transportar armas sin tener seguridad si eran para la invasión, estaban inquietos. Antes de llegar C. no había telegrafista. El Cap. sabía y estaba dispuesto a ir. Ocho días estuvieron en Puerto Cabezas.- Despues del choque con un madero en el mar el barco desarrollaba de dos a tres millas. Todos los hombres ranas se prestaron para inspeccionar las propelas y ver la avería.- Tenía dos propelas. Tenía tambien enrollados en las propelas alambres.- Esa inspección de los hombres ranas se hizo al salir de New Orleans y sobre las 12 o 1 de la tarde.- Durante la navegacion el mar estuvo en calma.- En cabo Gracias a Dios vieron varios barcos de la línea de García.- Tambien el Blagar y el Barbara J. cargando en el muelle con personal civil. El Jefe de los barcos era el Blagar. A los miembros de los barcos de García se le había pagado doble.- Dijeron que iban para la invasión sin decir día ni lugar de desembarco. No especificaron si querian ir o quedarse al personal civil.- El personal visitaba el Pueblo en horas francas. Un radio telegrafista (Nicaraguense de una estación de tierra) no permitian hablar con él. Fueron para Nicaragua y cargaron en el muelle 5 o 6 lanchas. Las lanchas del barco soltaban las propelas pues los pasadores eran muy pequeños. Le instalaron equipo nuvo de radio. Le entregaron al Radiotelegrafista tablas y libros de códigos. No tenían buena salida en el equipo de radio. Había ordenes de no transmitir (Dadas por el Cap.). El equipo no trabajaba y fué examinado por el Ing. de máquinas el cual vio que el chucho de carga de la batería estaba en Off. se le instaló un equipo R-33 el cual iban a usar en la navegacion y el de fonía para el desembarco (Se usó al llegar a la costa). Salieron dos días antes por el motor malo. Recibió las codificaciones. Le dieron las iniciales FL-4 para todo el viaje. Variaban las frecuencias, cada ciertas horas, la base tenía 2-AW y el "Blagar" D-93. No podía dejar entrar en el radio ni al Cap. No tenía ayudante. La primera vez que trabajó fué con una estación DJ-2 recibiendo dos telegramas. No estaban claros.- No habían sido bien codificados. La 2AW lo llamó y le comenzó a dar los mismos mensajes. El Cap. dedujo más o menos lo que era. Codificación lateral de doble entrada referido a un libro, cuyas paginas se distinguian por un grupo de letras al AZAR, y la codificación se verificaba en la transposición de las letras del mensaje a grupos indiscriminados de cinco letras que existian en el libro y estas se llevaban a la tabla literal de doble entrada.- En el Atlantic ni el Cap. ni el Telegrafista conocian como trabajar la clave.- En cayo guano vieron los demás barcos. A las 630 de la tarde. Estaba el día claro todavía se veia a unas cinco millas y tambien la tierra. El personal contento porque los custodiaba un

INFORME NUMERO UNO
RIO ESCONDIDO

HOJA 2

D. Sr. O.C.

Destroyer.

Los dos destroyers se llamaban en clave Santiago y Tampico. El Rio Escondido era Ballena el Bragar Marsopa. Las lanchas de desembarcos Cabra. Frente al cayo ya todos los barcos iban en convoy El Bragar a la derecha. El Atlantic y el Houston en fila atras. Se reunieron en el punto ZZ, Zulu Zulu, poco antes de Cayo Guano.

Se enteraron del punto por que el Cap. les reunió. Les dije iban a llevar a la tropa por la playa de Giron.

El Rio Escondido transportaba el Escuadron 6 completo (200 hombres). Al mando de M. Buen armamento, morteras gradadas, etc.

Uniforme de camuflage, botas negras, equipos de radio pequeño (Receptores solos) Sombreros de paño con escudode plata de Cuba (Brillante) otros con gorras de camuflage. Los sombreros de paño eran estilo Camilo Cienfuegos. La gorra amarilla la llevaba el jefe.

D. se acobardo. Mon. un verdadero militar. El personal tenia gran entusiasmo.

El Capt. del barco llevaba un libro con todas las operaciones. piensa decias todos. Tenia la seguridad de que los aeropuertos y campamentos iban a ser bombardeados. Capt. D., M., J.E. A., y C. hablaban de eso. El dia anterior decian se iban a bombardear caminos, puentes. Etc.

Se pensaba no iban a tener resistencia.

La tropa le luce no llevaban armas antiaereas. M. quiso pasar un radio pidiendo equipo de radio para trabajar en tierra y el Capt. ordeno no pasaran el radio pidiendolo. Tambien pidio un acumulador para la bateria. Se llevo en el desembarco (M.) a un artillero del barco como ayudante llamado G.

El Rio Escondido llevaba 4 ametralladoras 50y 30 Cals. P. mando once artilleros mandados por P. Llego tambien G.B. como 2do Oficial. Los artilleros opina no tenia capacidad. Estos embarcaron en Puerto Cabazas. El Cmdte. B. iba en el Lake Charles. Todos los barcos iban para playa Roja en Giron. Llegaron como a las doce de la noche donde estubieron al pario hasta el amanecer. Oyeron tiros de tierra a la 1 o 2 de la mañana. A las 7 de la mañana dieron ordenes fuera una patana y se lleve el personal y algun material (Menos al Sr. D. que si envío al hijo). Se quedo tambien un medico. Despues que se fue el personal se aparecio el primer avion a las 8 de la mañana. les disparo, despues venia un B 26 de nosotros y el avion atacó al B.-26. Y entre el Atlantic o Lake Charles y el Rio Escondido derribaron al avion que era un chorro. No sabian que dentee de la Bahía estaban desembarcando los barcos. A las 830 pidieron barcazas para sacar gasolina, cuando venia la barcaza le ordenaron a la misma recoger personal heridos y hombres nadando al parecer personal del Houston, al parecer hundido frente a la arnea de la playa (Se veia humo negro). Los aviones tiroteaban la patana, un avion a las 845 le tiro un roque vio dos o tres bidones de gasolina ardiendo. Puso el Rocket el chorro en el centro del puente. Se cogieron los salvavidas pues nadie los usaba el barco, estaban en cubierta por tongas, del tipo de los usados en la 2da. Guerra Mundial. El barco estaba aprox. a una milla de la costa. No habia botes en el barco los tres barquitos se habian soltado. Estando en el agua los tiroteo un avion una sola vez, no causo daño. Unos para tierra en botes y otros para los barcos. Los recogio el Bragar. Se hundio el barco en quince minutos. Hizo varias explosiones El Bragar venia a socorrerlos. Recogio a 20 hombres, no se llevo a desembarcar el material. Despues de recoger al personal el Bragar se fue hacia afuera. El personal de tierra pedia refuerzos. El Caribe se habia ido (Iba G.) El Lake Charles estaba fuera y el Atlantic tambien. Sobres las diez de la mañana tambien se hicieron a la mar las patanas.

En el Bragar algunos estaban acobardados. Cuando atacó un Jet y un B.-26 G. pidio

INFORME NUMERO UNO
RIO ESCONDIDO

HOJA. 3

DE. Sr. O.C.

escondian en el pasillo del comedor. Los artilleros del Bragar se portaron muy bien, C. en el puente y M. alentando al personal de aviacion por radio y a los del barco.

Mandaba un americano y otro iba de jefe de operaciones. Se portaron muy bien al igual que el americano T.

Habia un grupo que no queria volver acercarse a tierra. Se porto bien O. C. queria ayúdar al personal de tierra.

A las 4 de la tarde los ataco un Jet y un B.-26 dejando caer dos bombas de 500 lbs. a unos 25 o 30 pies del barco. Lo tumbaron, se vio a un individuo boca abajo con salvavidas en el mar. Tambien atacaron los aviones a una patana. Los atacaron a unas 25 o 30 millas de la costa. Pidieron ayuda inmediata a la base y dijeron que iban a salir cuatro aviones para tirar Napalm. Volaron a gran altura pero no maniobraron.

Al otro dia los naufragos del Rio fueron trasladados para el Atlantic, a unas 60 o 80 millas, sobre las 10 de la noche. El comentario que hubo fue que era para evitar dificultades con el personal del Bragar.

No sabian para donde iban pensaban que para una base americana. Fueron para Pto. Cabezas, a los cuatro dias no lo dejaron bajar. No desembarcaron del Atlantic S., N., R., L. F. El Atlantis lo desembarco todo menos unas 5 o 6 cajas grandes sin saber lo que eran.

Habe problema, B. le dijo al hijo del Capt. M. que tenia 60 hombres y que queria irse. Cuando almorzo con B. este le dijo que era falso. Se decia que B. no tenia condiciones para nada, ni para Oficial.

Los sacaron el dia 24 de Marzo en avion no dejaron sacar nada, ni sacaron ropa.



O.E.C. D. Telegrafista de la Naval de la Marina de Guerra en el exilio hago saber lo siguiente: El día del mes de Abril de 1961, fui designado por el Comisionado Naval Sr. R.D. B. para que saliera en una misión especial hacia New Orleans. Ese día fui llevado por el Jeep de la Oficina hasta el aeropuerto de Miami, donde tomé un jet que me transportó a New Orleans. Al llegar a ese aeropuerto fui en un taxi al Hotel... donde me esperaban dos señores americanos los cuales me recibieron muy amable y me llevaron a la Oficina de la corporación de prácticos de Puerto del Mississippi, ahí tomé un bote motor de dicha corporación que me llevó a más de 50 millas adentro del Rio. Al llegar ahí fui recibido por el Cap. del mismo Sr. A. T., que de inmediato fué ordenado me fuera dado un camarote y todo lo necesario para mientras permaneciera ahí. El barco se llamaba Rio Escondido. Tenía una tripulación muy competente y todo el personal a pesar de no ser militares tenían grandes ideas para la misión que había sido encomendada. El barco estaba cargado con altos explosivos, Camiones, Jeep, granadas etc.etc. Se le recomendó a todo el personal que no se fumara a bordo del mismo. Siempre fui atendido todo momento con la cortesía del Cap. y del resto del personal. En ese lugar estuvimos fondeados unos 10 o 11 días debido a que esperabamos ordenes. El equipo de radio que tenia dicho barco era un BC. lo que le comuniqué al Cap. y a los dos o tres días vino un mecánico a arreglar el equipo, a pesar del arreglo que le hizo, continuaba deficiente toda vez que se oia muy poco y el trasmisor no tenía salida suficiente y en fin nos fue imposible realizar comunicación durante ese viaje. Estando fondeados a los 9 o 10 se presentaron los hombres ranas a bordo, haciendo un total de 11 hombres y a su mando venía el Sr. J.E.A. quien compartia con nosotros y de quienes todos teniamos el mejor concepto. A los 10 o 12 días se presentó el Sr. G. B. como segundo Oficial del Barco y el Sr. Pñ. como jefe de artilleros con 11 hombres a su mando, a los 11 o 12 días se nos ordenó que nos hicieramos a la mar con dos o tres días de antelación debido al poco camino que hacía este barco. Así salimos del Rio Mississippi con rumbo a nuestra misión, despues de haber salido un madero del Río fue alcanzado por nuestras propelas del barco, que despues a los dos o tres días le pedimos a los hombres ranas en alta mar hicieran una revisión de las mismas propelas, e informaron que las paletas babor de la misma estaban jorobadas y la de estribor se encontraba una sola. Debido a eso se estaban haciendo 4 o 5 millas mas o menos En alta mar ya, el Cap. del barco nos reunió a todos los oficiales y nos informó la misión o mejor dicho que el desembarco se realizaría por la Playa Girón y me informó como se verificaría una misión.-Llegamos a Puerto Cabezas en Nicaragua donde estuvimos 4 días más o menos, donde me fueron instalados equipos de radia ya conocido y fonía.-Llegamos frente a la Playa de Girón sobre las once o las doce de la noche, esperando ordenes para nuestro desembarco. El primero en desembarcar fué el Atlantico, a las 7 de la mañana salió el batallón seis a tierra en unas de las patanas la que salió perfectamente. A las nueve menos cuarto fuimos atacados por aviones del Gobierno de Fidel, le tumbamos uno y mas tarde minutos mas o meno nos cayó un roket en el puente, incendiando los tanques de gasolina, por orden del Cap. nos tiramos al agua, un grupo fué para tierra y él que yo componia unos 20, entre ellos el Cap. del barco fuimos para el Blagar. Al llegar ahí fuimos atendidos por el Cap. y el resto del personal, muy bien. Ahí por la tarde a eso de las dos fuimos atacados a unas 40 millas por un B-26 y por un Jet, derribamos el B-26, a unos 30 o 40 pies nos tiró a esa distancia dos bombas, Cayó el piloto al agua y se pudo observar que era un tipo fuerte y rubio

Muchos pedazos del avión cayeron a bordo. Al otro día fuimos trasladados al Atlantico y llevados a Puerto Cabezas, donde permanecimos tres días más o menos de ahí fuimos traídos en avión al aeropuerto de Miami. Casos sucedidos durante el viaje fueron el caso de G. B. que le dijo al hijo del Cap. del Vapor Atlantico que si no lo sacaban de ahí se hacia cargo del barco con cierta gente que él contaba. Las comunicaciones de todo el personal, telegrafico fue perfecto, toda vez que todos estamos haciendo todo nuestro esfuerzo por así hacerlo...-

Mensaje de 80 palabras en grupos de 5.-----

Mensaje para descargar con las cabras, ellas no se arrimaban.

12 del día evacuar beach, red y green beach.

300 toneladas de explosivos minas antitanque y material de morteros.

12 Jeep.

Le decían no hacia falta armas antiareas ni bazookas para tanques pues no habían tanques ni aviones.

En blue beach decían a las 12 del día del 2do. día no transmitían en código. Flanco izquierdo ocupado por tanque, derecho atacado, poca municiones, y ataque por aire sobre hora y media, sin apoyo aereo no pueden aguantar una hora mas, firmaba San R., QRZ. y recibido. no contestaron.

I can do nothing for you, but my heart is whht you. (destroyer). Santiago. Una del día del 2do. día de la invasión.

El Caribe le dió motor para afuera, pero lo paro el destroyer a cañonazo.

Pto. C.C. a unas millas fuera de Cayo Guane del Este noche del 2do día.

3er. día decisivo. 4 de la tarde oyó el destroyer Santiago al tampico que habia hablado con el Big Boss y enviara lo mayor del grupo.

Mandaron cuatro aviones, pero como a los 30 o 40 minutos los aviones reportaron que solo habia Only Castro people on the beach, is lost.

El telegrafista de la playa trabajo solo 24 horas.

Total del barco 62 hombres. 11 bajaron a la playa, unos presos y otros desaparecidos, y otros de personalidad doble, nombres cambiados.

14 médicos y 51 hombres de contra inteligencia. Dr. F., A., M., y F. jefe de la base.

Base Traks. Guatemala, 7000 pies de altura. Condiciones malsanas, 17 días sin agua solo a jugo no habia agua, la bomba no daba abasto. Los americanos vivian en otras condiciones, con aire acondicionado. Muchos eran Hungaros y alemanes por el acento.

C.2 al mando de S.R. Jr. y Ll. no sabian nada.

P.-33 equipo de contacto para tierra con aire, tiene bocina y peligroso pesa 33lbs. No sirven para el uso que querían darle.

En la Base habia personal civil Guatemalteco que trabajaba como civil.

Mujeres con hijos venian a curar a su hijos. Correspondencia 15 o 20 días retrasada, paquetes que se perdian. Al final una comida al dia. Cuartel

Maestrey comisaria control americano.

No habia atención médico ninguna. No habia material quirurgico. Se enteraron de la inminencia de la invasión por el Fidel que habló por radio de la operacion Sardina, Tiburon, etc. Lo cual pudieron comprobar despues cuando en efecto salieron las unidades con planes de opre con esos hombres.



SS LA PLAYA

INFORME NUMERO UNO
LA PLAYA.

D.Sr. C.J.H.G.

Tomó parte en la expedición a Bahía de Cochino en el vapor La Playa. con matrícula de Pto. Cortes, Honduras.-----

El día 20 de Abril del pte. año fué llevado a Cayo Hueso. Hizo un curso especial de comunicaciones, radiotelegrafía, en union de otro cubano llamado R. -- con dos instructores americanos. Desde el lugar de la instrucción cerca de Homestead fueron ambos llevados por otro ciudadano americano hasta un Motel en Cayo Hueso. De allí salió R. como a las 11 de la noche para presentarse al servicio, y al otro día a la 1 aprox. fué llevado el declarante a un yate y embarcado para salir y abordar al buque arriba mencionado, que se encontraba unas 7 millas mar afuera. Se embarcaron el y el americano cuyo nombre era J. El capt. y los oficiales del barco parecían americanos, pero en general la tripulación era Hondureña, mayormente de habla inglesa. El dicente asumió el cargo de radiotelegrafista a bordo y dependía directamente del Sr. J. el cual iba de encargado de las comunicaciones, tratando con el Capt. todo lo referente a los mensajes que se recibieron en el trayecto, hasta llegar al punto de destino que era la Isla Swan. El sistema de comunicaciones consistía en un método de doble cifrado, de letras a números y de números a nuevos números mediante resta de cantidades que aparecían en un juego de libros especiales; había un juego para cifrar y otro para descifrar, estando unos y otros perfectamente coincidentes para ambos trabajos. Las frecuencias así como los indicativos de llamada, tanto para la Base como para el buque tenían variaciones por periodos fijos de hora, y de uno a uno, o varios a varios días. Cuando ya llevaba poco mas de 200 millas navegadas, o sea encontrándose ya en el Canal de Yucatan, cuando fué a descifrar el primer mensaje que reciben de la Base, abrió un sobre sellado con claves e instrucciones para la comunicaciones, encontrándose entonces que faltaba un papel clave en el sistema, y como no podía usar el lenguaje claro, el Sr. J. decidió regresar a la Base (Cayo Hueso) día y medio de navegación, recogiendo allí en lancha que fué al barco vino a tierra y regreso despues al barco, con el papel en cuestion, despues de lo cual hicieron nuevo rumbo al punto de destino. (Cree que fue el 24 de Abril).

El barco llevaba en cubierta 10 camiones de una dos toneladas de 6 ruedas (comando); 6 lanchas de fibreglass de unos 16 pies, sin motor puesto. En bodega segun informes llevaba como 7 Jeep, y por lo que oyo en la tripulación llevaba unas cajas con lavas dentro de gasolina de alto octanaje cosa no comprobada. Supone tambien por informes de los tripulantes que en el mismo pto. donde se cargo este buque se cargaron tambien con el mismo tipo de carga, otros dos de tamaño parecido, sin saber sus nombres ni destino.

Cuando ya navegaban unas cincuenta millas de K,W rumbo al canal de Yucatan recibieron un mensaje donde se disponian que cambiaran de rumbo y se dirigieren a la Isla de Vieques S. de Pto. Rico debiendo mantenerse alejados de Cuba. Procedieron en esa forma, reportando su situación de posicion dos veces al día; viendo el Cpta. que no tenían determinadas cosas que la hacian falta pidieron permiso

(Continacion). Para ir frente a San Juan P.R. solicitando instrucciones para que un practico saliera con dichas cartas. Asi se le instruyó. En vistas de las órdenes de no aproximarse a Cuba y como tenian camiones sobre cubierta, el Capt. tomo un rumbo bordenado todo el archipiélago de las Bahamas demorando cerca de seis o siete días para llegar frente a San Juan. Estando frente a Pto. nuevo me dije instruia que se regresara a Estados U. al Pto de Newport para proceder a la descarga del buque. Asi se hizo llegando a aquel Pto. el día 10 de Mayo. Al día siguiente desembarcaron en patanas unas 25 cajas de las cuales una tenía como un metro cuadrado por 0.60 de alto, y de la misma superficie por 1.20 de alto. Estimando como dijo antes que contenia gasolina de alto octanaje. Fue desembarcado el día 2 a la 1 pmy y atendido por un americano que lo esperaban, el y J. fueron con este Sr. hasta Washington por avion J. se quedó allí y el dicente fue atendido y embarcado eb otro avion hasta Miamipor otro americano, en Miami lo esperaba B. del CIS. que lo llevo al ARROW HEAD. Motel, calle 8 y 1 S. W. donde radican dos señores del CIA, que al saber su intervención en la Operacion lo le tomaron dicho.





CUERPO ESPECIAL DE HOMBRES RANAS.

SR. B. R. C.-

Terminado nuestro entrenamiento en New Orleans y dado día y medio de libertad en dicha ciudad, siendo conducidos a principios de Abril a un barco llamado "Rio Escondido", al cual abordamos estando en New Orleans. De ahí salimos rumbo a puerto Cabezas, Nicaragua. La travesía del primer momento se hizo con dificultad ya que el barco saliendo de New Orleans topo con un tronco semi undido, y jorobe las hélices, hubo un día el cual ~~anduvimos 3 millas hacia adelante y 20 hacia el lado.~~ anduvimos 3 millas hacia adelante y 20 hacia el lado. En alta mar varios miembros del team bajaron a rebisar las propelas del barco de carga. El capitán del barco, A. T., se porte correctamente con el team. Incluso la tripulación como marina mercante era muy buena. Abordo del "Rio Escondido" nuestro equipo fue trasladado a Puerto Cabezas. Llegamos a Puerto Cabezas como al rededor del 5 de Abril, en el cual estuvimos cerca de 5 días. En nuestra estancia allí la mayoría de los días se nos permitió bajar a tierra y visitar la ciudad, incluso algunos de nosotros pudimos visitar al campamento de la aviación. Desde el principio de que llegamos se nos dividió al team en dos grupos, uno de cinco hombres y otro de seis hombres. Un grupo se instaló en el "Blagar" y otro en el "Barbara J". El grupo del "Blagar" estaban B.C., C.B., C.F., A.P., y R. Z. B., En el "Barbara J" se encontraban J.E.A., J.S., F.S., J.II., O.S., A.C., Abordo del "Blagar" iba el norteamericano G., y en el "Barbara J" iba el norteamericano R., Ambos trabajaban con juntamente con el team en misiones pero ninguno de los dos eran hombres ranas, ni tenían entrenamiento de hombres ranas. Claro pues ningunas de las misiones que podríamos nosotros tener ellos no hubieran podido participar, sin embargo ellos aunque dos excelentes soldados estaban mas o menos dirigiendo el team. Ya casi un día antes de salir rumbo a Cuba se nos volvió a dividir en los barcos. Esta vez solamente yo y R.Z.B., fuimos trasladados al "Blagar" de esta manera haciendo el numero total de ocho hombres ranas a bordo del "Blagar". Estando en Puerto Cabezas, se nos ordeno rebisar los fondos de los barcos ahí anclados ya que se decía que se habían infiltrado en el area elementos Pro-Castristas, y que habían puesto carga en los fondos de los barcos, el resultado fue negativo, ya que no pudimos encontrar nada en los fondos de los barcos. Desde el primer momento de nuestra llegada a Puerto Cabezas hubo mucha mucha confusión con respecto a nosotros, no sabiam como dividirnos, ni en que barcos ponernos, incluso se pensó hasta de poner al team a operar en los barcos de carga a lo cual nosotros nos opusimos ya que esos barcos no estaban adecuados ni tenían personal entrenado para poder darnos apoyo si era necesario ni tampoco pertenecian a la "Marina de Guerra". También nos molesto la idea de tener a dos señores como R., y G., que no eran hombres ranas como dirigentes del team. Incluso es mi opinión, que si el día de la invasión se nos hubiera permitido a nosotros buscar la playa de dentro del agua con sondas (como habiamos sido hasta entonces entrenados) nosotros sin la ayuda de nadie hubieramos podido encontrar un lugar mejor para desembarcar las tropas y nunca hubieramos sido visto como fuimos el día de la invasión. Pero estos dos señores querian hacer las cosas como ellos querian o sabian y aunque yo les propuse de hacercarnos nadando uno de ellos se opuso y aunque nuestra labor no fue un fracaso hubiera podido ser mejor. El día de salida por fin llego y salimos mas o menos al rededor del 11 de Abril al atardecer. Enseguida de todos salir con rumbo a Cuba, se reunió al grupo de nosotros en el comedor de Oficiales y se nos entrego los planes de la invasión, las copias aéreas de las playas, etc. Antes de to

das como "Playa Roja" en la "Bahía de Cochinos", "Playa Azul" o "Playa Giron" y "Playa Verde" 16 millas al nro este de "Playa Azul". Se nos dividió en tres grupos. En "Playa Roja", el "Barbara J", debía de llevar al grupo de C.B., A.P., y C.F., a marcar la playa, con ellos iba el americano R., En "Playa Azul", fue designada al de J. E.A., F.S., J.S., E.Z.B., y J.L., siendo acompañados por el americano G., "Playa Verde" que se encontraba a 16 millas al este de "Playa Azul". En dicha playa me encontraba yo a cargo del grupo de hombres ranas y estaban conmigo O.S., y A.C., la hora de desembarco designada en "Playa Azul" era de hora y media antes de Infantería. La hora de desembarco de mi grupo en Playa Verde era cuatro horas después de que desembarcara el primer hombre en Playa Azul. Junto con nosotros en el barco se encontraban Pepe San Roman, Artime junto con el Estado Mayor de la Brigada. También en el barco iba Varela como Oficial de enlace de la Marina. Esa noche se nos fue dado los planes completos sobre la invasión, el poderío de hombres que contabamos, armamento que llevabamos, métodos de comunicación entre la Brigada, la Marina y la Aviación y lugares en que encontraban batallones en los barcos y en que sectores debían desembarcar, etc. Gracias a estos informes que solamente fueron dados al Estado Mayor y a los pocos Oficiales, pude yo desempeñar el papel de oficial de enlace y desembarco mas tarde el día diecisiete en la invasión. Con respecto a nuestra misión deberíamos nosotros desembarcar a una milla de la costa en el bote de 18 pies que en cambio nos llevaría a 300 yardas de la costa. Ahí abordaríamos un bote de goma de 12 pies de largo y con un motor silente de 18 caballos de fuerza. Nuestro equipo consistiría de uniforme de camuflaje, ametralladoras 45 y BAR, granadas y un equipo de radio. Nuestra misión consistiría en encontrar y marcar la playa designada en las fotos aéreas con luces en la arena y bollas si era preciso marcar un arrecife. Si eramos descubiertos podíamos llamar por radio al Blagar y este entraría a 300 yardas de la costa y nos daría soporte de fuego. Claro que esto último me pareció inverosímil ya que ametralladoras calibre 50 no son para dar soporte naval a nadie y mas inverosímil me pareció cuando lei que teníamos solamente dos barcos y Blagar y el Barbara J para dar soporte naval a un desembarco de 1500 hombres. Mas aun mis inquietudes se fueron disipando al ver a los destructores americanos que aparecieron dos días después de nuestra partida y nos fueron dando escolta hasta el domingo que entramos en aguas cubanas. Comente el caso con Varela y le dije que si no recibíamos soporte naval de los americanos poco podíamos hacer nosotros con nuestro armamento. El asintió que era verdad pero que ni el ni San Roman le habían dicho nada con certeza que los destructores ayudarían ni había forma de pedirle ayuda. Solamente contabamos con el nombre código de Santiago al cual ellos responderían a nuestras llamadas. Supe por Varela que el tenía ordenes de bajar a tierra lo cual dejaba a la Marina sin Oficial cubano que pudiera asumir responsabilidad de cualquier índole con respecto a la flota. En esos días me hice la pregunta cien veces porque con tantos oficiales que habían en las Oficinas de reclutamiento de Miami, porque aunque fuera uno no se sacrificaba y se uniera al barco bandera que era el Blagar. En los dos primeros días de navegación hacia Cuba me di cuenta de lo mal organizados que nos encontrabamos, la falta de personal responsable que estabamos y de los mal armados que estabamos para un tipo de operación de esta índole. Pero en esos momentos ya era muy tarde de decir o preguntar y yo no era nadie para decir, en tal caso. Divisamos por primera vez las luces de Playa Azul o Playa Giron como a las once menos cuarto del día 16 de Abril. A las once y media ya se encontraba el primer grupo en dirección hacia la Playa Azul como planeado, y como a las 12 nuestro grupo tuvo el primer encuentro con un Jeep de milicianos que se acercaba por la costa y enfocaba sus luces hacia el bote de hombres ranas. Después

Las luces de Playa Giron fueron apagadas todas por los milicianos, y acto seguido se veían salir camiones hacia el lugar donde el grupo de hombres-rana había desembarcado. Momentos después el grupo establecía pelea con milicianos que se bajaban de los camiones entonces fuimos llamados de tierra para dar soporte con las calibre 50 a nuestros hombres. El Blagar se acercó como a 500 yds. de tierra y abrió fuego hacia la izquierda de la luz colorada de nuestro grupo había puesto en tierra que era donde los milicianos se encontraban. Al ver esto las milicias abrieron fuego contra el Blagar hiriendo a un hombre en el brazo, pero minutos después las milicias se dispersaron en todas direcciones dejando así la playa libre para empezar el desembarco. El Blagar había sido equipado con equipo de Radios en el Puente de mando y en el cuarto de radio abajo. Como a las doce y media empezaron a entrar los diferentes mensajes de los Barcos nuestros, de los LCVP y de los LCU's pidiendo instrucciones para recoger personal, para desembarcar, que equipo desembarcar y donde encontrar ese equipo, en donde se encontraban los barcos que luces de posición tenían, etc. Todas estas preguntas venían una tras otra e iban siendo recibidas por el telegrafista Moya, el en cambio se las preguntaba al Capitán Sueco. El telegrafista no sabía inglés y en cambio el Capitán no sabía español. Como yo no tenía que regresar a tierra hasta las cuatro o cinco de la mañana, me presté para traducirle al Capitán y al telegrafista. Por un rato apelé al Capitán para las preguntas que me hacía Moya, pero viendo que cada vez que yo le hacía una pregunta al Capitán, él tenía que chequear el plan de desembarco para responderme (el cual yo me lo había estudiado mejor que él) y al mismo tiempo el Capitán trataba de dar órdenes con respecto al barco. Y no viendo a nadie que pudiera tomar la responsabilidad de desembarcar esos mil hombres, ya que incluso el primer oficial del Blagar se disponía a bajar a tierra. Tome la decisión de dirigir el desembarco y de asumir las responsabilidades de dar las contraórdenes y órdenes que surgían en el desembarco. Pudiendo citar algunas de memoria: "De no desembarcar las LCU hasta que los hombres-rana que se encontraban en la playa, encontraran un lugar seguro por la mañana ya que al primer intento de desembarco de las LCVP habíamos perdido uno en los arrecifes y otro estaba haciendo agua por el fondo debido a los corales que había topado al desembarcar" "Uno de los LCVP tuvo que mandarlo sin personal hacia la playa para que lo encallara y lo abandonaran ya que se estaba hundiendo" "Tuve que mandar que el Atlántico se acercara más a la costa ya que se había fondeado muy lejos de las costas y los LCVP se demoraban mucho en traer el personal de tan lejos" "Cuando el Houston se hundía de mandar un LCU para evacuar las tropas que estaban a bordo y sacar el material bélico de a bordo; el LCU salió pero nunca llegó a su destino ya que órdenes superiores de la flota americana se nos ordenó abandonar las costas" "De mandar a desembarcar las tropas con los botes de aluminio con fuera de borda".

Como a las 5 de la mañana consultaba con Gray (el americano) y decidíamos no desembarcar ninguna tropa en Playa Verde ya que no habíamos podido desembarcar ni tres cuartas partes de la tropa en Playa Azul, ni tampoco los LCU habían desembarcado los tanques y camiones que tenían. En esos momentos se les fue dada la orden a todos los barcos de desembarcar todas sus tropas en Playa Azul. Ya encontrando un lugar seguro para desembarcar los LCU a las seis y media de la mañana empezaron los LCU a desembarcar su equipo. Todavía el desembarco de las tropas seguía llevándose a cabo por los LCVP que quedaban y los botes de aluminio. Terminado de desembarcar los LCU los fui mandando a recoger equipo en el Atlántico y Caribe. Entre las seis y media de la mañana y las siete recibía un mensaje de que el Houston y el Barbara J. estaban siendo atacados por aviones enemigos y que el Houston había sido tocado por una bomba y se estaba hundiendo. Más tarde el Capitán tiraba el barco contra la costa para salvarlo de hundirse. Como media hora después nuestros

barcos recibían el primer ataque aéreo enemigo. Un B-26 bajaba y ametrallaba un LCU que trataba de desembarcar equipo en la playa, fue el primer ataque aéreo a la flota y playa Azul. Acto seguido se presentaban Sea-Fury y T-33 y nos atacaban. Minutos después pedíamos soporte aéreo para la flota y un par de B-26 nuestros venían y establecían combate con los aviones enemigos. Vimos cuando un T-33 tumbaba a uno de nuestros aviones sobre la playa Azul. Después de esto venía un Sea Fury y atacaba sobre nosotros un C-46 nuestro que venía de dejar los paracaidistas, todos los barcos ahí presentes le abrieron fuego y el Sea Fury caía destrozado al mar pereciendo su piloto. Regresaba otro Sea Fury esta vez bajaba en picada hacia el Río Escondido tirándole uno de sus rockets que hacía explosión en la cubierta y el barco cogió fuego y empezaba a hundirse. Ya a estas horas todas las tropas habían sido desembarcadas y empezamos a desembarcar el equipo y municiones, cuando como a las 10 de la mañana se nos fue dado la orden de retirarse rumbo sur y alejarnos de las costas cubanas. En estos momentos que se nos ordenó retirarnos estábamos bajo ataque aéreo y fue cuando enseguida se le llamó a los hombres-rana que quedaban en la playa para que regresaran, pero en estos momentos el Blagar se encontraba como a milla y media de la costa y ya en retirada y el Barbara J. que se suponía recogerlos no los recogió. Los hombres-rana que ahí se quedaron no tenían ya nada que hacer sin embargo se quedaron como voluntarios todos ellos para ayudar y dirigir cuando las tropas desembarcaban ya que San Roman (Jefe de la Brigada) se los había pedido. Por toda esa madrugada pasada y por la mañana traté en vano de comunicarme con Varela pero no conseguí contacto ninguno con él en absoluto. Ya en retirada recibimos ataques aéreos el día entero, culminando el ataque de un B-26 enemigo que atacó el Blagar como a las 4 de la tarde de ese día 17 de Abril y como a 40 millas del sur de Playa Giron. El B-26 fue derribado por los artilleros del Blagar, el avión explotó en el aire como a 100 pies del barco, cayendo la punta de una de sus alas arriba del barco. En tal hora nos encontrábamos como dije anteriormente como a 40 millas de Cuba y con nosotros se encontraban el Barbara J. y los tres LCU el resto de los barcos que quedaban estaban como 50 millas más al sur ya que su velocidad era mucho mayor que la de nosotros. Esa noche aguardamos en alta mar encontrar el momento adecuado para regresar y suministrar a la Brigada con municiones. Esa noche fueron sacados de el Blagar los heridos y transportados al Destructor americano. Con nosotros se encontraba también parte de la tripulación del Río Escondido que habíamos recogido. Pasamos la noche como barco de enlace recogiendo los mensajes que nos mandaba el Jefe de la Brigada y a su vez mandandoselo a la flota americana. Al día siguiente tratamos en vano de comunicarnos con los barcos de carga los cuales habían continuado rumbo sur sin parar, por fin la base americana entabló contacto con ellos y los hizo regresar a nuestro pedido ya que esa noche pensábamos regresar por la noche y desembarcar municiones a la Brigada que tanta falta las hacía. Pasamos el día entero esperando por la llegada de los barcos de carga. Nos dijeron que los barcos llegarían como a las 4 de la tarde de ese día martes 18 de Abril. Como a las 4 llegaron el Ceribo y el Atlantico. Inmediatamente se empezó a descargarlos y cargar sus equipos, municiones etc. en las LCU. Los LCU estaban listos para salir como a las 10 de la noche de ese día. Pensábamos entrar a Playa Azul y desembarcar las municiones y salir esa misma noche o antes del amanecer del día siguiente. En estos momentos estábamos pidiendo soporte aéreo a portavión norteamericano que se encontraba a corta distancia de nosotros pero ellos se negaron a darnos soporte aéreo o naval para entrar y suministrar municiones a la Brigada que ya apenas tenía, y las estaban pidiendo continuamente. En estos momentos de confusión en que íbamos sin soporte aéreo o que íbamos si nos daban soporte aéreo. Parte de la tripulación se sublevo y dijo que no iban sin soporte aéreo. Entre los que estábamos decididos a ir a tierra fuera como fuera sin soporte aéreo o con soporte aéreo estaban en el Blagar. Los hombres-rana. Cantillo, Soto y yo.

De la tripulacion Coscullueja, Oliva (cual su comportamiento fue excelente en todos los momentos) y tres o cuatro marineros mas. El resto con excepcion del Capitan no querian regresar sin soporte aereo. Entre los que no querían regresar estaba Moya, con el cual yo tuve una fuerte discusion sobre ese aspecto. Despues de una hora de indecision se decidio (no por nuestra parte) de no regresar a Playa Azul, ya despues de esta decision sabia yo muy bien de que los americanos no nos ayudarian y que todo estaba perdido para la Brigada ya que sin soporte aereo y sin municiones no podrian resistir al enemigo por mucho. No pudimos hacer otra cosa mas que mantenernos cerca de Cuba para retransmitir los mensajes de San Roman a Santiago (La base americana que era un destructor). A continuacion copiare algunos de los mensajes que recibí.....

(no se copian estos mensajes por estar toda la comunicacion completa vertida en otro anexo.)

El miercoles ya todo habia terminado para la Brigada y todos los barcos regresaban a sus Bases, yo con los hombres rana que quedamos regresabamos a Cuba siete dias despues para evacuar a 28 hombres del segundo y quinto batallon, los cuales los evacuamos despues de 14 dias en que estuvimos en la Bahia de Cochi nos y Cayos adyacentes.



Estuvo desde Enero hasta Marzo en la Isla de Vieques tomando entrenamiento de hombre-rana, con otros diez hombres, teniendo como instructores a dos norteamericanos que eran llamados Steve y Bob.-En Marzo fue llevado en avion a Nueva Orleans, donde estuvo cerca de un mes y a principios de Abril fue embarcado en el vapor Rio Escondido, el cual llevaba carga en la que segun recuerda estaban: 17.000 galones de gasolina en bidones de 55 galones c/u parte en las bodegas y parte sobre cubierta, esta era gasolina de aviacion; ademas varios camiones nuevos de poco tonelaje, jeeps y explosivos.

Saliendo del Rio Mississippi el buque cogio un tronco con la propela ocasionando esto que se danaran las palas de la helice, teniendo el buque que demorar diez dias en una navegacion de solo cuatro, llegando por fin a Puerto Cabezas en Nicaragua, que era el punto de destino.

En Puerto Cabezas fue pasado al Blagar para actuar como hombre-rana en el desembarco, no teniendo durante el viaje ningunamision especial. En este puerto estuvieron como una semana esperando que llegara todo el personal. Recuerda que el buque Rio Escondido tuvo que salir unos dias antes de Puerto Cabezas debido al defecto anteriormente expresado. No tiene que decir nada importante que ocurriera durante la navegacion; sino que llamo mucho la atencion que cuando ya se encontraban cerca de Cuba, cerca de las 6 de la tarde del dia 16 pasaron frente a un faro manifestando el su sorpresa a otros tripulantes pues conoce que estos faros suelen tener radio para comunicar con estaciones de tierra. Ya entonces todos los buques iban reunidos en convoy. Como a las 1130 de la noche llegaron ellos frente a Playa Azul que era su punto de destino. Allí fueron avistados los hombres rana que daban en tierra para marcar el desembarco con dos luces (blanca y roja) originandose un largu tiroteo, hasta que fueron calladas las piezas de tierra.

Despues de desembracar unos cincuenta hombres de tropas entre ellos los miembros del Estado Mayor, se espro hasta la manana para desembarcar la documentacion y planos de la misma, cosa que así se hizo. Como a las 5 1/2 de la manana aparecieron los aviones del Gobierno (B-26) que se creian ser nuestros por lo que atacaron bajo la sorpresa general. A media milla escasa del Blagar fue alcanzado por rockets de aviones el Rio Escondido que se hundio despues de incendiarse y explotar; supo tambien que el Houston se hundio dentro de Bahía de Cochinos. Como al medio dia o poco despues recibieron orden de alejarse de la playa, debido a los fuertes ataques aereos, quedando casi toda la carga a bordo; pudiendose despues trasbordar parte de ella a las barcazas, para su destino a tierra; pero en general quedaron a bordo del Blagar la mayor parte de la carga original pudiendo saber que tampoco las patanas pudieron desembarcar la que tomaron.

El Blagar quedo por la zona durante mas de una semana a unas 45 millas de la costa, despues del desembarco con proposito supone de recoger el personal posible de tierra, el viernes el dicente y cinco, todos hombres rana fueron trasladados a un destroyer (Baton) en que durante sabado, domingo y lunes hicieron incursiones hasta unas 2000 yardas de la costa y se apearon a ella en un bote de goma, recorriendola y logrando rescatar un total de 26 soldados nuestros entre sanos y heridos. Supone que el martes o miercoles se aproximaron a tierra en un submarino pero no pudieron hacer nada en rescate del personal, pues ya para ese tiempo estaban las playas todas llenas de fidelistas y ya habian pasado muchos dias despues del desembarco. En algunos de los dias anteriores en que bajaron a tierra para rescate caminaron hasta varias millas dentro de tierra y encontraron tres muertos que enterraron.

A cada hombre segun bajaban a tierra se les entregaban durante el desembarco solamente unos cien tiros, no llevando cananas adicionales, sino solamente las usuales de rituna. En cuanto a la conducta del personal manifiesta que el personal que llevo al Blagar del Rio Escondido se porto con mucho miedo negandose por ello a luchar; de estos son la mayoria.

Salieron el día 28 de marzo por la noche en el Rio Escondido de New Orleans. Como a tres horas de navegacion el Rio choco con un tronco dañandose la propela, las dos, a los dos siguientes de la navegacion, se tiraron para investigarlo y encontraron las dos propelas danadas, una con las tres palas jorobadas y la otra una pala. Lo informaron al Capitan y el dice que era imposible arreglarlas pues no habia suficiente tiempo y el unico dique seco que habia estaba ocupado. Estuvieron siete dias navegando pasaron por Rio Swan, llegaron a Nicaragua a las 1600 horas el día 4 de Abril a Puerto Cabezas. Se encontraron en ese lugar siete barcos, digo cinco barcos: Blagar, Barbara J., Caribe, Atlantico y Houston, permaneciendo fondeados. Esa noche dieron franco. La tripulacion iba para Cuba pero no se les habia dicho nada efectivo. Todo el personal queria ir. Habia dos nicaraguenses a bordo uno de ellos vivia allí, los dos tuvieron franco. La noche despues tuvieron franco otra vez. Al día siguiente les informaron que tenian que dividirse, parte para el Blagar y otra parte para el Barbara J.. Esa division no era igual a la que hubo finalmente. A Jose Enrique le dieron de mando a los dos Silva, su companero Jesus Llana y a Cantillo y Soto. A pruna le dieron el mando de Zayas Bazan, Casares, Betancourt y Carlos Font. Ese día practicaron los dos grupos. El día que los dividieron el Blagar salio con los hombres rana a practicar con 57, 75 y la 50 y la 30. Estuvieron fuera dos o tres dias. Mientras los otros permanecian en el Barbara J. practicando en los botes de goma pero sin bajar a tierra. Practicaron con motores silentes que nunca habian usado. El Blagar regreso y fue para el muelle hacer agua. Les dieron un informe que un barco cubano que habia salido de la Habana, llamado Sta. Rosa que habia salido para Puerto Cabezas lo iban a mandar a ver de que era el barco pero como no llego se suspendio la orden de revisarlo. Un avion saco fotos del barco (el avion era americano). Ellos vieron las fotos era un barco mercante grande, Cree era el Maria Rosa u otro que no recuerda el nombre. Era un barco bastante nuevo. Despues de aprovisionarse de agua el Blagar fondeo y el Barbara J. atraco. La ultima noche que estuvieron fondeados fuera les dieron franco, dia antes (dos dias antes de salir para la invasion) era alrededor del 12 En el pueblo les dijeron que tenian que volver a la barra del mismo muelle, no podian ir al pueblo, les dijeron que el pueblo era muy fidelista y que habia habido varios problemas por borracheras. Un dia antes de partir los dejaron ir a la fuerza aerea (Base). Estuvieron hasta tarde en la noche, de ahí ya salieron para alta mar. El Rio Escondido habia salido dos o tres dias antes. Los demas barcos estaban fondeados lejos de la costa eso fue dos o tres dias antes. Los unicos que permanecian en puerto eran los que estaban cargando y artillando. Nadie sabia el lugar por el que iban a desembarcar. Sabian que habia 9 pilotos y nueve aviones pintados con la insignias de Cuba para ir a alguna mision. No les dijeron nada de donde iban ni lo que iban a hacer. Sabian que los comandos iban a hacer una operacion que no llegaron a hacer, lo dijo el comando que opero en Santiago de Cuba. Por el camino hacia Cuba tiraron con todas las armas. Navegando les pasaron por arriba dos aviones americanos, los cuales saludaron con las alas. No vieron escolta de destroyers. Lo primero que vieron de Cuba fue un faro, pasaron por al lado de Gran Caiman, se veia perfectamente. Llegaron a las 6 de la tarde al faro Guano del Este. Allí se reunió el convoy se veian dos o tres destroyers estaban en blackout. Sabian que estaban ahí por el radar. Partieron para Playa Azul, ya les habian dicho el plan de ataque pero no donde era. La fotografia de la Playa que ellos iban a utilizar estaba perfecta. La milicia los esperaba. Se dirigieron hacia la playa se veia toda encendida. Parecia un dia de fiesta. Doblaron hacia playa roja con el Houston detras. Tu vieron dos problemas antes de llegar a playa azul por dos o tres bar-

cos tenían las luces encendidas, el Houston y otros dos no recuerda el nombre. Pararon el barco a poca velocidad para desembarcar las lanchas de los hombres ranas. Una se llamaba Pepe y la otra Sara. En Pepe iban artilleros y timonel. Artillero E.M., Al desembarcar bote dos ametralladoras Cal. 50, debían ir en la lancha, el timonel quería darle un tiro. El timonel se llama A., valiente. En la Sara iban los tres hombres ranas. Cuando estaban en el Pto. Cabeza volvieron a dividirlos, mandaron a Z.B., y C., para el Blagar, dos días antes de salir. Fueron en la lancha Sara, C.F., B., y el dicente. Iba también el comando americano R., el timonel, y M., de artillero. El cual cuando empezó el tiroteo se desapareció. A P., le falló el motor por un minuto, lo dejaron al ras, ellos tenían que seguir el schedule, iban en el Barbara en el medio, el Sara a la izq. alante, y el Pere al otro lado paralelo a la Sara. El Pepe iba sin ametralladoras pues se le habían caído al agua, cuando estaban navegando hacia playa Roja vieron el tiroteo hacia Playa Azul, aquello parecía de día. Llamaron por radio al Barbara, iban el dicente del radiooperador, inf. el Blagar decía era solo un fuego de efecto y que ya habían tomado la playa y no tenían resistencia ninguna. Estando a unas seis millas de playa Roja, iban navegando a toda velocidad, tuvieron una confusión, pues no sabían cual de las dos playas era la que les tocaban, pues desde lejos parecía un pueblo, luego al acercarse, vieron era una construcción enorme, estaban trabajando en ella a las 0200 hrs. Llegaron a la playa, le inf por radar que era la de la derecha, se veían luces como de una calle, pidieron inf. si habían visto apagarse una luz y solo habían visto apagarse una, dijeron era una casa. Le dieron el mensaje B., que se dirigían hacia la playa a poner el marcador. Se tiraron R., y B., de exploradores y el dicente y C., se tiraron con el letrero y un farol diferente a los de la otra playa. Salio perfecto. Se metieron en el bote de nuevo y fueron a poner a la izq. el otro marcador (de la playa) El dicente le aviso al Barbara como iban los niños (barcos), mientras tanto A., se había conseguido una Cal. 50 y VAR y ya se habían dirigido hacia el Houston para ayudar a guiar las tropas hacia tierra. Segun A., de las 3 lanchas solo había arranca do una. Aquí hay muchos líderes, no sabían quien mandaba, la gente se mete en los botes y solo arranca uno. Avisaron que el marcador puesto se veía perfectamente desde afuera. Avisaron que el pueblo estaba dormido por lo que veían, que se apuraran podía encontrarse alguna resistencia si había algo en el pueblo. El Houston inf. sale con un solo bote, dejaron los siete alla. Cuando fueron a poner el otro marcador y estando a 50 pues de la costa, les dispararon con armas pequeñas cuatro o cinco rafagas desde tierra, abriendo ellos fuegos con una 50, 30 y tres VAR. Se silencio el fuego de tierra. Inf. al barco que debido a que les estaban tirando hacían senales con linternas y se fueran a la izq. del otro marcador. A., inf. habían llegado a tierra, arena y frente a un parque. La inteligencia había dicho todo era arena y había coral. Reportaron que había gritaría por el pueblo. Le pidieron lugar donde se encontraba para darle apoyo y se dirigieron al parque disparandoles desde tierra con armas largas pero no tenían trasadoras. De nuevo volvieron a rociar desde la mitad del pueblo hasta la punta, vieron un grupo que parecían milicianos por abajo de los faroles, y no le tiraron primero porque parecían civiles, despues fue cuando le hicieron fuego. A., regreso al Houston y la que estaba caminando. Nunca llegaron a arrancar las otras lanchas. Pidieron permiso para ayudar a remolcar los barcos, y le dijeron que si yendo para alla, recogieron una lancha llena de hombres y cuando estaban frente al Barbara J. empezaron a tirar desde el Barbara hacia tierra diciendoles

de la lancha de atras que habia un muerto, no sabe de donde fue el tiro, si bajan un poco solo el tiro acaban con todos, el dirigente le dio pararan el fuego, lo cual pararon momentaneamente, y siguieron para desembarcarlo en el mismo faral a la derecha de la playa. Regresaron al Barbara para dejar el muerto. Fueron al Houston remolcando un bote de goma para traer personal, el radio estaba roto y no pudieron hallar el barco, volvieron al otro barco y regresando despues, que fue cuando encontraron el Houston. Metieron 7 hombres en la lancha de ellos para tierra. Empezo a amanecer, ya se distinguian los dos barcos. Habian cambiado de timonel. Tenian al R., de timonel. Cerca de tierra a unos 100 metros vino un B-26, creian era amigo, todos los saludaban, el B-26 mueve las alas y pica y les tira a la lancha y al bote de goma, no hubo lesionados, en ese pase no pudieron tirarle, les metieron fuego en el tapafuego de los VAR. Volvto con otro pase le tiraron con todas las armas, menos la 50 - los llenaron de huecos al B-26, siguio. Les dijeron lo habian tumbado, entonces vino otro un S.F., cree lo tumbaron pues despues de tirarle echaba humo. Hirio a un miembro del desembarco. (Esto todo fue en el Sara). Llegaron dos S.F., y les tiraron al Houston y al Barbara J. La lancha daba vueltas con un solo motor y no podia alcanzar al barco. Alcanzaron al Barbara J. los S.F. les tiraban con rockets. Llego un T.-33 tiraba bien, no le dio al Barbara. Del Houston habia 160 hombres en tierra y 140 en el barco. Habia mucho oleaje por la velocidad del barco, no habia timoneles. Los tres hombres ranas se tiraron desde el barco para un bote de goma, uno cogio la 50, otro la 30 y otro el timon y empezaron a descargar gasolina para el bote y balas cuando se rompio el bote de nuevo, regresaron al Barbara. En ese momento el T-33 le lanza un rocket al Houston y le da por la parte de atras, se sento de popa, da una vuelta y se dirige hacia la costa y encalla. Entonces al Barbara se dirige hacia fuera, habia dos o tres B-26 amigos volando por arriba y se veian los paracaidistas tirandose y bombardeando. Tres horas seguidas le tiraron, por la tarde alrededor de las 1300 hrs. se reunieron en el Blagar y se veia el Rio Escondido arder, y las barcazas bajo el fuego de los aviones. Vieron a los destroyers en la distancia pensaron eran la fragatas. De noche entregaron al hombre muerto que tenian a bordo. Les dieron 500 pesos cubanos por si acaso. Los entregaron despues. Tenian un herido que se encontraba bastante bien pues la 50 le dio a sedal. Los despertaron a las 0500 le inf. avion era americano. Dos heridos en el barco. Les digeron tenian que regresar al 2do. dia, solo solo regresaban si les daban soporte aereo. Creo esa noche desembarcaron 40 toneladas de explosivos entre 15 hombres para la barcaza s. Iban a regresar pero les dieron contraorden, les habiam prometido proteccion aerea. Al tercer dia oyo por radio que los americanos iban a hacer soporte aereo. Tres destroyers inician la marcha alante hacia la costa y ven un barco negro (Santa Ana) y de pronto regresan y dicen y dicen adios amigos nos vamos hacia hacia los pantanos, el convoy entero dio la vuelta. Inpcionaron al Santa Ana y le llevaron comida y agua, los destroyers, los cuales dijeron no les habian entregado nada, no sabe a que se debio. El dia 22 habia un Sur fuerte y los trasladaron a los hombres ranas para el destroyers, les digeron iban a tirar a tres hombres ranas. Vieron al almirante en el Per tavion, les dijo valientes y buena suerte. Los escogio G., S.C., y C., porque no habian cumplido la mision, tenian que infiltrarse en tierra y quedarse un dia entero. Cambiaron la idea los jefes americanos se negaron a la operacion esa. Por las cayerias fueron a las costas, se encontraron 4 o 5 hombres, se tiraron F., C., S., y C., a ver el personal con motor silencioso. Entre los sobrevivientes J.T. 6 dias sin agua y sin comida. Los llevaron hacia el destroyers. Los trataron muy bien en el destroyers todos querian fajarse.

encontraron 3 sobrevivientes mas en las mismas condiciones uno manejaba el canon 57 y habia tumbado 4 camiones y 5 tanques, del 2do. Bat. Playa Roja. Lanzaron un ballenero pero sin poderse tirar a tierra los americanos. El ballenero encuentra 7 de un viaje (uno con pulmonia) los demas en regular condicion. Rescataron 26 o 27 y encontraron un cadaver de un piloto de Fidel, pines de metralletas. Enterraron un companero de la invasion. (se habia ahogado). Dos aviones americanos los cuidaban, los inf. los milicianos con columnas de 500, encontraron huecos de milicianos con comidas vacios. El lunes siguientes desemb arcaron milicias en los Cayas. El Helicoptero de Fidel buscaba supervivientes y se llevo a unos cuantos, llevaban Thompson, nunca se les acerco. Los inf. que detras del Houston hay sobrevivientes, uno de los heridos que recogieron les dijo que esperaran (los habia recogido ellos) el tenia un pie malo. Les ordenan ir en un submarino para sacar a ese personal. Se dirigen a Playa Cochino, no estaba de acuerdo el dicente sobre los los sobrevivientes y cuantos dias podian durar sin comida ni agua, habian visto una casa en el lugar donde los iban a tirar. El Cmte. del submarino saco el periscopio y reconocimiento de inteligencia y vio milicias solamente. Se suspendio la operacion. Recivieron mensajes de felicitacion por el rescate de los superviviente. Los trasladaron al destroyers. Los pasan a un Marine Carrer donde habian 2000 marines y habian 7 barcos mas.

Los llevaron a la Inteligencia de los Marines.

Eellos sabian mas de la operacion que los cubanos.

Sabian hasta de la pista.

Habian seguido un barco o submarino "uso hasta la misma Bahia Cochino.

Los trasladaron al dia siguiente a un destroyers. Los 6 hombres ranas comian con el Capt. en el cuarto de Ofs.

Norfolk Virginia los metieron en un camion y encontraron a un Sr. del CIA que habian visto en Luisiana.



INFORMES SUMINISTRADOS POR EL SR. B.R.C.R.--

Estaba a cargo de playa Verdá. E

El personal de hom. ranas era de 11 numeros. Profesionales y eficientes

El entrenamiento de demolicion submarina y sabotaje fue excelente.

El primer instructor que tuvieron fue malo y renuncio voluntariamente

Despues tuvieron uno muy bueno y no hubo incidentes durante el entrenamiento, que duro tres meses aproximadamente, intenso. Pero su

mision en las operaciones fue meramente la de situar luces en la playa, no hicieron otra cosa, como no fuera despues, el rescatar voluntariamente a los supervivientes del desastre.

En el plan de opns. su mision era la siguiente: Una hora antes del desembarco ellos tenian que bajar a tierra, reconocer y marcar la playa. Si encontraban resistencia, aguantarla. Una vez efectuado el desembarco, los hombres ranas serian llevados por el Barbara y el Blagar a distintos puntos al sur este, en la costa Sur, para bajar allí, internarse en tierra y efectuar misiones de sabotaje en puentes, carreteras, (Sin objetivos precisos), a las ordenes del jefe de brigadas.



**OTROS
RELATOS
INEDITOS**

El desembarco en Playa Giron.

Embarcaron en Puerto de Cabezas el día 12 de Abril del corriente año a las 10 de la noche en el vapor "Houston" saliendo el día 13 como a las 7½ de la tarde del Puerto, embarcando en el mismo barco el batallón 2 y 5, transportando a la vez 15,000 galones de gasolina de avión, así como gran cantidad de dinamita, y parque de todo tipo con una duración aproximada para 8 días. Cada batallón constaba más o menos de 200 hombres, los cuales venían en la cubierta del mencionado barco, durmiendo en dicho lugar, sobre enserados y capas de agua, trayendo cada uno sus sacos de dormir.

Igualmente informo que en el transcurso del viaje, solamente le dieron dos comidas calientes, siéndole prohibido el fumar el transcurso del viaje teniendo comidas en conservas pero las mismas no podían ser calentadas, no haciéndolo le mismo la tripulación del barco, la cual hizo sus comidas reglamentarias al igual que casi todos los oficiales de los batallones, originándose por tal motivo un descontento general en la tropa y porque además el agua que se le suministraba algunas veces para tomar era caliente, siendo el sobrante de la comida de la tripulación del barco repartida a los soldados que estaban más cerca de la cocina.

En el curso del viaje, se disparó un arma de fuego a causa de lo cual fue herido en una pierna un soldado perteneciente al batallón 2, del cual no recuerdo en este momento, su nombre.

Hicieron su entrada en la Bahía de Cachino el día 16 de Abril por la noche pasando por frente del batallón blindado cerca de las 11½ de la noche y cuyo batallón ya había efectuado su desembarco, pudieron distinguir claramente las balas trazadoras, comenzando a desembarcar el batallón 2 a las 2 de la madrugada del día 17 de Abril. El desembarco se empezó con 6 lanchas, las cuales tenían una capacidad de 9 hombres cada una, dándose el caso que a la hora ya nada más quedaba 1 sola lancha debido a que las otras se encontraban rotas, por lo que siendo ya de madrugada solamente había sido posible desembarcar el batallón 2.

Siendo cerca de las siete de la mañana se le dio orden al barco de que saliera mar afuera siendo escoltado por el "Barbaraj", pero cuando ya se encontraba casi mar afuera recibieron la orden de que regresaran pues había que efectuar el desembarco aunque fuera de día, llegando nuevamente al punto de desembarco a las 8½ de la mañana, siendo atacados en dicho lugar por los aviones, los cuales le lanzaban bombas, y el fuego de sus ametralladoras calibre 50, siendo alcanzado el barco por una bomba a la altura de la bodega, procediendo el mismo a incendiarse a hundirse, y el cual se encontraba aun en ese momento, el batallón No 5, empujando el barco a hundirse de popa, por lo que parece que la corriente lo arrastró cerca de 1½ kilometro donde quedó encallado momento que aprovecharon los que aun quedaban en el para proceder a su evacuación ya fueran montado en una tabla, anado etc. continuando un ametrallamiento indiscriminado por la parte de la aviación comunista. Posteriormente cuando los jefes de compañía pasaron revista, pudieron comprobar que faltaban catorce miembros de dicho batallón, por lo que se suponían perdidos ahogados, y también 7 miembros del Batallón No 5 que se encontraban muertos sobre el barco, a causa de las ametralladoras de los aviones.

En el momento de desembarcar cada hombre tenía 100 balas y 8 granadas para el canon 75, de las cuales solamente pudieron ser bajadas 4, no llevando alimentos de ninguna clase, y si cantineras con agua. Por motivo de que los batallones 2 y 5 iban a desembarcar juntos, les fue suministrado un solo canon del cual se servirían los relacionados batallones. Se reunieron todos los supervivientes en Playa Larga, cerca de los restos del barco y entonces pudieron conocer que Oliva el segundo jefe de la Brigada, llamaba a M. D. jefe del Batallón para que avanzase, pero

Que este lo contesto que la mitad de su tropa estaba desarmada y que entre el 5 y 2 habia un pueblo que esta minado de miliciano e incluso tenia un tanque pesado, cruzandose palabras fuertes entre ambos jefes, pero el Batallon siguio permaneciendo en el lugar anterior hasta el miercoles en que iban a atacar el pueblo pero a mitad de camino se dio contra orden y se retiraron nuevamente a su lugar primitivo, en todo ese tiempo el personal carecia de comida y de agua. El Jueves a fines del mediodia los jefes reunieron el Batallon y les dijeron que la situacion era pesima, que no se podia hacer nada y lo mejor era que se fueran dispersando en grupos de 3 o 4 tratando de huir e infiltrarse en algun pueblo para que de esa manera poder salvar la vida. El dicente en compania de 3 mas salio caminando, y caminaron hasta el Domingo por la tarde teniendo que hacer balsas para cruzar arroyos y quedando casi completamente sin ropa. Esa tarde encontraron a un soldado viejo casi moribundo, el cual les dijo que se iba a entregar porque no podia ni ponerse de pie. Tambien los alcanzo otro grupo de 5 hombres que les dijeron que apuraran el paso pues los milicianos habian atacado el batallon y los venian persiguiendo. El Domingo como a las 5 de la tarde un autogiro de Fidel Castro volaba vacio buscando invasores, y parece que el viejo los hizo sena porque descendieron y lo recogieron, despegando nuevamente y volando en circulos muy bajo que hizo que los componentes del grupo se enteraran en el fango y las matas para evitar que los vieran. El mismo Domingo como a las 6 de la tarde vieron venir dos aviones que volaban muy vacio y se volvieron a enterrar en el fango pero al pasar le vieron una estrella y supusieron que fueran americanos aunque habia quien decia que Fidel los habia mandado a pintar asi para enganarlos, como 15 minutos despues los aviones volvieron a pasar y leyeron que decia NAVY y que la pintura parecia vieja, entonces a la tercera vez que pasaron les hicieron senas y los aviones empezaron hacer circulos sobre el lugar donde ellos estaban, asimismo pudieron observar que un barco de guerra americano que habia muy lejos empeso a hechar humo y a navegar hacia la costa. Al final del dia se desprendio una lancha del barco norteamericano tripulados por 3 o 4 hombres ranas cubanos que venian en compania de 4 o 5 americanos tripulantes de la lancha, se tiraron al agua y caminando o arrastrando se como pudieron dentro del fango, lograr extraer y montar en la lancha a los 9 hombres del Ejercito de Liberacion que alli se encontraban y lo trasladaron al destroyer 510 donde le dieron comida agua fria, cura cu randolos igualmente las heridas e inyectandolos siendo posteriormente trasladados a un transporte de donde fueron llevados a Norfolk y de alli a un avion que los condujo a esta ciudad.



Fecha de llegada al Campamento, 12 de Diciembre de 1960, con un grupo de 41 hombres en total, salimos de Miami, Aeropuerto de Opalacka como a las doce de la noche, llegando al Aeropuerto de la Fuerza Aerea de Guatemala en Retalhuleu a las 6.30 a.m. hora de Guatemala (Hay una hora de diferencia entre Guatemala y Miami, es decir en Miami eran las 7.30) despues de servirnos un suculento desayuno fuimos trasladados para la Base Trax, que es donde recibian entrenamiento las fuerzas de Infanteria, a 7000 pies de altura. El traslado a dicho lugar fue hecho en dos camiones descubiertos y sin lona alguna, por caminos peligrosisimos, ya que a ambos lados del mismo se abrian barrancos de miles de pies de profundidad sin cercar, por estos caminos siempre en sabida se tomo aproximadamente de 1.30 a 2 horas. El animo en general de todos los que llegamos a la Base, decayo grandemente debido a las falsas informaciones dadas en las Oficinas de Reclutamiento tanto de Miami como de Nueva York de que en el mismo habian unos 5000 hombres siendo este completamente falso, pues habrian a lo sumo unos 400 hombres. Desde el primer instante era facil constatar que la vida en dicho lugar era casi menos que imposible, unicamente el ideal de ir a liberar a la Patria, hacia posible la permanencia en esa Base. Una vez ya instalados tuve la oportunidad de sostener varias conversaciones con familiares y amigos intimos mios, por los cuales me entere de diversos problemas que alli subsistian, asi tambien como de la moral tan baja que habia en la tropa, a causa de la mala alimentacion y cuidado hacia para con ella. Entre los problemas mas agudos que subsistieron en el Campamento esta el del Sr. Carol, el cual fue un problema que llevo a traer una rebelion por un grupo de 40 hombres que se alzaron dentro del mismo campamento. Este problema fue debido a que segun varias declaraciones de amigos entre ellos A.M.R., Jefe de Comunicaciones del Batallon 3 y actualmente preso en Cuba el cual llevo a los campamentos en los primeros dias de Septiembre, que dicho Sr. Carol, no consideraba en absoluto ni la capacidad ni el tiempo de los soldados que se encontraban en el Campamento desde que el mismo se fundo, cuyos soldados tuvieron que hacer las barracas asi como hacer las postas con cuchillo y machete y que se encontraban capacitados para hacerse cargo de companias, nombrando para dichos cargos a miembros recientemente llegados al Campamento o en el mismo dia de su llegada tan solo por haber pertenecido al Ejercito Constitucional y principalmente de los que habian seguido al lado de Batista, provocando por tanto dicha rebelion que tuvo por consecuencia la salida del mismo (del Sr. Carol) de los Campamentos y nombrando al Sr. Jose Alfredo Perez San Roman Jefe de la Brigada de Asalto 2506 (El numero de la Brigada fue escogido debido a que entre los primeros companeros que llegaron al Campamento se encontraba Carlos Rodriguez, conocido mas por "Carlay" este companero en unos ejercicios cayo por uno de los barrancos que rodeaban el Campamento falleciendo y tomandose su numero para asi recordar por siempre al primer martir de esta lucha contra el comunismo. En general concerniente con las condiciones de vida del Campamento se puede decir, que en incontables ocasiones hubo de faltar el agua por mas de 48 horas. Tan solo habia un bano con cuatro duchas para los 400 hombres primeramente y para los 1418 que fue el total de hombres que llevo a reunirse en los Campamentos, al igual que una sola cocina y ultimamente agregaron una mas. Dichas cocinas se encontraban a pocos pasos de donde estaba la letrina. al igual que un lugar conocido por Ojo de Agua el su agua con toda seguridad tendria que hallarse contaminada debido a la proximidad de la letrina. Creo necesario destacar que la cantidad de moscas era insuportable. No teniamos abrigo alguno para almorzar, habia que hacerlo al descampado estu- viera lloviendo o no y los dos extremos eran peximos ya que cuando no llo- via el polvo era asfixiante. Por el mes de Febrero fuimos trasladados a un lugar llamado "pequena finca" pero que era conocido por nosotros como "Garrapatenango" ya que en dicho lugar las garrapatas hacian presa facil de nosotros; asi como tambien las serpientes de todo tipo, ya que en rea- lidad nos encontrabamos en una selva, donde ni tan siquiera se podia ver

El sueño por lo común y más de sus miembros, pero algunas veces dormían en el suelo expuestos a ser atacados en cualquier momento por las serpientes o arañas peludas. En esta selva teníamos que para banarnos caminar un kilómetro y medio hasta un río. Tanto en la Base Trax como en la Pequeña Finca, los guatemaltecos tenían fácil acceso a las mismas, así como los señores asesores, pero no igual para los componentes del Ejército de Liberación los cuales nos encontrábamos presos como en un Campo de concentración. Debido a todo lo expuesto a fines del mes de Enero hubo un acto de rebelión por 17 miembros del Ejército de Liberación, los cuales se opusieron a la destitución del Estado Mayor que había en Miami y también a las condiciones en que se nos tenía en los campamentos, resultado de la rebelión que los mismos fueron sacados del campamento y llevados a una selva o jungla llamada "El Peten" donde los tuvieron hasta que fracasó la invasión y fueron traídos a Miami. Pero de haber triunfado la misma, esos señores al igual que los que se escaparon del campamento a su regreso a Cuba hubieran sido juzgados como desertores unos y por Actos de sedición otros, esperándoles algunos años de cárcel, según el Código Penal Militar que regía en los Campamentos. Entre esos señores se encontraban Epifanio González Ernesto Venero, Inocente More, Omar Castaneda, Rolando y Cecilio Fuentes Rico, Amancio Abelairas, Julio A. More, Dr. Francisco Nodal, etc. Cada vez que había algún traslado de tropas tanto de la Fuerza Aérea, para la Base Trax o viceversa, así como para la Pequeña Finca y de esta para Trax, muchas de las veces (la mayoría) eran de día y completamente descubiertos los camiones; es decir que no hubiera hecho falta alguna que Fidel Castro tuviera ningún agente infiltrado entre nosotros para saber a ciencia cierta uno por uno todos los pasos que se daban dentro y fuera del campamento, así como el tipo de arma que se tenía, desde pistola 45 hasta los morteros 4,2. La movilización de tropas antes de la invasión fue hecha por Batallones, casi siempre dos a la vez, salían en unos diez o doce camiones y en cada uno de estos aproximadamente 25 hombres con sus respectivas armas y equipos de la Base Trax eran trasladados para la Fuerza Aérea y de allí en avión hasta Nicaragua. Esta movilización empezó el 6 de Abril con las primeras avanzadas hasta el día 15 por la tarde sobre las 6 p.m. en que salieron los paracaidistas, los cuales pernoctaron hasta el día 16 por la mañana en la Fuerza Aérea y de allí a la Base Transpolin, siendo tirados en Cuba al día siguiente. Esta movilización de la Base Trax a la Fuerza Aérea se hacía atravesando por los distintos poblados y ciudad alrededor de los campamentos, no siendo en ningún momento una movilización secreta ni con seguridad alguna. Entre estos pueblos se encuentran El Helvetia, La Aurora, El Nil y la ciudad de Retalhuleu que era donde estaba enclavada la Fuerza Aérea. Por lo tanto ratifico mi criterio que no era necesario ningún agente infiltrado en nuestras tropas para que se supiera exactamente el número de armas y los hombres que componíamos el Ejército de Liberación. Como punto final y para no pasarle por alto hubieron 5 accidentes de cierta importancia el primero de ellos el de "Carlay" (ya expuesto anteriormente) después un tiro que se le escape a un compañero que hirio en el estomago a Wildo Acevedo, saliendo después de estar dos o tres meses hospitalizado con vida. El otro accidente en una playa de la costa del Pacifico, donde se ahogo debido a la resaca del Oceano el compañero Antonio Irnaldo Hernandez Sori, no pudiendose rescatar su cadaver a pesar de los esfuerzos realizados por la aviacion para localizarlo. A esta Playa nos llevaron a mediados del mes de Marzo para que descansáramos y para levantar un poco la moral de la tropa. Se produjo otro accidente por tiro tambien en el estomago al compañero Jose Martinez Vega, el cual aun en estos momentos se encuentra recluido en algun hospital de Miami, siendo su situacion bastante delicada y por ultimo el accidente donde perdio la vida Gustavo Cuervo Fernandez, cuando se dirigia a la Fuerza Aérea en un Jeep acompañado de un asesor y debido a que hacia tres días que estaba lloviendo constantemente, el Jeep se fue por un barranco, sufriendo ambos heridas gravisimas y perdiendo la vida a los varios días del accidente Cuervo Fernandez y encontrandose aun recluido el asesor

el cual se cree pierda una de la piernas y posiblemente un ojo, pero existen esperanzas de que salva la vida y de que no pierda ni el ojo ni la pierna. En total 3 muertes y dos accidentes por arma de fuego.-----



