

**MIS MEMORIAS por el Capitán Juan L Cosculluela**  
**Abordo del Landing Craft Infantry “ BLAGAR “ ex**  
**Cleo:**

**Características de la unidad:** Embarcación Anfibia de la II guerra Mundial a la cual se le había eliminado las escalas o pontones en las bandas para el desembarco de la tropa y se le había instalado una grúa para izar o arriar las dos lanchas, una a cada banda. Eslora 160 pies Manga 23 pies Calado 7.5 pies : Propulsión : (8) motores General Motor en 2 bancadas de 4 motores en línea con dos propelas de paso variable: Armamento : (6) AA de Cal 50 ; (4) AA calibre 30 y (Un ) cañón 57 sin retroceso.

**Historial:**

**Zarpamos del Río de Miami , Enero 23 de 1961 en las primeras horas del día 0430hs. con una tripulación mixta de (9) Americanos y (33 ) Cubanos reclutados y asignados por la Oficina Naval del Frente Democrático mas el team de los hombres ranas .**

**Oficiales** Enrique Garcia Batista (XO); Juan L Cosculluela (Gun Off); Manuel Alonso (Med Off) :**Comunicaciones:** Rolando Moya Garcia : Osvaldo Coello Diaz .

**Cubierta:** (QM) Enrique Cal Cotta ; Reinaldo Martinez de la Paz ; Enrique Villareal ; Contramae Jose F Mederos ; A.B.: Wilfredo Diaz Munoz ; Juan Hernandez Sanchez Gregorio Aguado; O.S.: Alfonso Alberti Garcia: Orlando Bayona Tome : Antonio del Valle Gonzalez :**Artilleros:** Eduardo Peña Rodriguez (Condestable); Reinaldo Silva Antigua ;

Candido C Aguilar ; Ibraim Bacallao Fundora.

**Camara:** Gilberto Pascual Hernandez ( Mayordomo) ; Anibal Ruiz Espinosa (1er Cocinero) ; Juan F. Garcia Menendez (2do cocinero) ; Miguel Avila Cancio (camarero) ; Felix Lugo Collaso (Camarero) .

**Maquinas:** Eduardo Gonzalez Aguilera ( 1 Asst) ; Bernardo Vera Gonzalez (2<sup>nd</sup> Asst) ; Manuel Rodriguez Quintana (3<sup>th</sup> Asst) Pedro Garcia Padin (4<sup>th</sup> Asst) : oilers:

Servando Lopez Jimenez; Jorge Gonzales Llata ; Orestes Fuentes Estrada ; elect : Juan Romney Gonzalez

:**Secretaria Detal** : Jesus Angulo Clemente ; **Sanitario** : Luis A Uria Hernandez .

- Nota: tripulantes cuyos nombres aparecen en letra *de bastardilla y subrayado* fueron los que se mantuvieron a bordo y participaron hasta el final, los otros fueron transferidos por necesidades de servicio como Bernardo Vera que paso al Barbara J / otros por renunciaciones personales o conveniencia del servicio..

### **La travesia Miami a Vieques:**

Abordo llevábamos el team de hombres ranas (11) en total que junto a los 33 tripulantes cubanos más los nueve Oficiales americanos asignados al barco mas (3) americanos instructores de los hombres ranas hacían una numerosa tripulación. Los siete días de travesía a un promedio de 10 nudos con personal sin experiencia fueron difíciles y conflictivo por el papel que a los cubanos nos tocaba desempeñar, La oficialidad americana no nativa sino naturalizada de procedencia europea no confiaba en los cubanos y estos tampoco en ellos calificándolos de “mercenarios” adjetivo que la propaganda comunista nos llamaba por la radio de Cuba y que eventos anteriores en el Bárbara J en su primera movilización pusieron de moda entre cualquier disconforme con el comando o, la tendencia de la mayoría de los cubanos de considerarnos “*patriotas*” y muchos asumían que el desempeño de las funciones básicas normales del barco como la limpieza y mantenimiento funcional de la unidad era una condición servil hacia los extranjeros produciéndose las consabidas broncas y quejas. Hay que mencionar que aquellos que venían con experiencia previa y disciplina militar como el contramaestre y el condestable eran los que menos hacían y provocaban divisiones. Los estudiantes o simples marinos y pescadores eran cooperativos aunque le faltase la experiencia. que era remplazada con su entusiasmo. Siempre se conto con la ayuda desinteresada de los

hombres ranas que aunque iban a bordo como pasajeros siempre estuvieron en disposición de ayudar en la limpieza de la cámara y la cocina que se hacía rotativa o por turnos para no herir la susceptibilidad de los “patriotas” El capitán García Batista que era el oficial cubano mas sénior abordo y mi persona nos reunimos con el capitán americano **Ryberg** y este claramente nos expuso que nuestra función es a cargo de la tripulación cubana, mantener la disciplina y la buena operación de la unidad a la cual estábamos subordinados para el éxito de la misión encomendada de la cual nosotros seríamos informado a su debido tiempo. La tripulación Americana se componía del capitán de origen noruego, primer piloto “Tino” de origen checoslovaco el 2do piloto de origen filipino o asiático, el jefe de Maquina de origen danés, un electricista y mecánico un contramaestre sin precisar su origen dos radio telegrafista de origen indefinido . Múltiples quejas eran intercambiada entre el 1er piloto acerca de la habilidad del personal cubano para desempeñarse en los cargos que fueron nombrados por la comisión naval a su alta abordo (ver referencia # \_ ). Provocándose las fricciones entre ambos.

### **El Entrenamiento en Vieques:**

Se arribo a a la Isla de Vieques con fecha Enero 30<sup>th</sup> amanecer, La primera impresion nos levanta el animo al arribo por que nos sobrevuela un escuadron de helicopteros de los mariners cuya base esta detras de las lomas que dean la rada asignada a nosotros, nos fondeamos en una Rada conocida como Jalova Bay donde ya se encontraba el grupo de las Lanchas de desembarco ( 3) LCU y las (4) LCVP.desde su arribo en el LCI Barbara J el 25 de Noviembre 1960.

Para Entrenamiento y acondicionar tripulacion a sus cargos y obligaciones, se desembarcan y establecen su campamento en la playa los hombres ranas con sus tres entrenadores, Comienza el proceso organizativo de la unidad definiendo cada plaza de acuerdo a aptitudes y

deseo de servir y ser útil. Es mas trabajo que entrenamiento, la idea del comando es hacer saltar al que no se integre. Los oficiales originalmente nombrado por la oficina de la comision naval asi como los puestos nombrados estan por debajo de los oficiales Americanos o extranjeros . El medico Alonso y el capitan Garcia Batista utilizando razones de hacer inspecciones a las facilidades de tierra se ausentan durante la mayor parte del dia usando las lanchas de abordaje cuando los trabajos de limpieza , pintura y mantenimiento asi como movimiento de la carga de abordaje para las LCVP .- Se sale afuera a alta mar en dos o tres ocasiones para practicas de tiro de la calibre 50 y 30 asi como el uso de la bazuca 3.5 con un instructor de procedencia del Army,

Esta arma no fue de mucha aceptacion entre nosotros por sus continuas fallas de encendido del rocket al apretar el gatillo y no salir el proyectil, encontrandose el operador con un proyectil vivo que habia que extraerlo y tirarlo por la borda, el cañon 57 sin retroceso tuvo mas aceptacion aunque por el movimiento del barco lo mismo podia caer el proyectil a 10 yardas que al maximo de 200 yardas Pronto surgen las primeras diferencias de indole politicas entre los cubanos , los batistiano que eran mayoría entre el personal de las barcasas ( LCU y LCVP ) y aquellos esudiantes o antiguos simpatizadores de la Revolucion , situacion que se aprovechan algunos abordaje para indisponer la tripulacion cubana contra la oficialidad extranjera ...

En la noche cuando estabamos fondeado en la rada estabamos sujeto a vigilancia por los ejercicios nocturnos de los hombres ranas que practicaban simulacros de colocar minas en el casco de la unidad. , en ocasiones nosotros formabamos un grupo de abordaje y le infiltrabamos su campamento para visitas nocturnas de cortesia que terminaban con uno que otro magullon al ser detectado o al neutralizar el centinela de guardia en estos simulacros no se libraban alguno que otro americano

instructor de un pescoson pero estos ejercicios nos sirve para unirnos mas en nuestro espiritu de cuerpo. En cambio la ociosidad de algunos que no querian ser participe de estos juegos era perjudicial para la moral del barco El primer cisma o separacion de la dotacion del Blagar no se precisar como se origino pero coincide con el arribo del LCI Barbara J que retorna a la rada despues de operacion fallida con la moral muy baja acusandose los cubanos y americanos de su pobre actuacion. Capitan Luis Morse que estaba como oficial cubano mas senior y su segundo Sergio Diaz Brools junto con otros piden su remplazo , uniendose en esta desicion personal subalterno del Barbara J y del Blagar Tambien sin estar relacionado el Tte Medico Alonso que alegaba que era Jefe de Sanidad Naval y que se habia embarcado en el Blagar para inspeccionar las facilidades sanitarias de la base en Vieques comunica su intencion de retornar a Miami a lo que los americanos se niegan por no estar autorizado ninguna repatriacion. El medico ante esta respuesta se accidenta cuando caminaba por la playa diagnosticandose fractura del pie enyesandose el mismo obtiene su repatriación a Miami se le unen unos dias despues otro grupo del Blagar Jose Cal, E. Villareal ,Eduardo Peña y otros que no recuerdo su nombre abandonan el Blagar pasando a la playa donde se le habilita una tienda de campana hasta su repatriacion.en condicion de arresto o confinamiento.-

En esos dias tengo un enfrentamiento personal con mi senior capitan Garcia Batista producido por un error involuntario de los americanos , los hechos ocurrieron asi: A las 1300hs se acerco una LCVP para recibir un lote de la carga que teniamos abordo, se procede abrir la bodega y a poner a trabajar al personal de cubierta dentro de la bodega para pasar la carga a la LCVP mi persona estaba a cargo ya que Garcia Batista se encontraba fuera de la unidad abordo de una de las lanchas supuestamente haciendo un estudio de la rada, estudio que nadie tenia conocimiento ni que fue ordenado por los americanos. Se descargo el lote asignado bajo un calor tipico del area, dentro de la bodega

habia unos 98 grados F., cuando estabamos casi finalizando se recibe contra orden por fonia que habia un error y que este lote no pertenecia al Blagar teniendo que revertir el procedimiento bajo las protesta del personal que se queja y maldice en alta voz pero como mi persona ha compartido el trabajo con ellos dentro de la bodega , no les queda otra alternativa que obedecer, y es cuando aparece Garcia Batista despues de su estudio y me increpa en alta voz ante los subalternos que **Yo soy un “Yes Sir “ de los americanos** que todos son “ unos mercenarios y que se la pasan el dia tomando cerveza mientras los cubanos se rompen el alma trabajando”., llevo a Garcia Batista al camarote que compartiamos y le respondo que cuando tenga una queja de mi persona me la haga saber en privado y no delante del personal ya que la situacion es volatil y puede conducir a otro cisma y le refiero:

“ esto no sucederia si no estuvieras ausente de la unidad “ realizando estudios que nadie le habia solicitado para tener una excusa de su ausencia de la Unidad. Me retiro a la popa del barco y decido por el bien del barco a solicitar mi traslado a los hombres ranas como uno mas de ellos, consulto con Jose E. Alonso a cargo de este grupo y todos ellos me aceptan , les comunico al capitán americano mi desicion y procedo a solicitar la lancha para trasladarme al campamento de los hombres ranas. No me despido de la tripulacion por que no deseo provocar divisionismo. Esa misma noche estando en la playa con los hombres ranas recibo orden del Jefe Americano de toda la base ordenando que retorne al barco a mi puesto , le explico mis razones pero se me ordena retornar al Blagar sin mas explicaciones cuando llevo me encuentro que Garcia Batista habia renunciado y que no se encontraba abordo y que mi persona era la designada para ocupar el cargo de Oficial a cargo de la tripulacion cubana.

Se anuncia la visita de Miami de Renato Diaz Blanco que como Senior Directivo de la comision Naval se persona en la base nuestra junto con un comitiva de inspectores americanos y lo acompaña el sacerdote catolico padre Cavero e la noche antes de irse, ofrece misa abordo para toda la tripulacion y personal de las barcasa y hombres ranas esto hace que la moral se incremente , durante el dia se reali zan los diferentes zafarranchos ante ellos y aparentemente quedan satisfecho ante el trabajo realizado y me ofrecen apoyo, le solicito que se lleve con el a aquellos que estan entorpeciendo el trabajo y me reconoce que no tiene esta potestad pero que consultara con los superiores de la base finalmente logro que se lleve con el a dos de los inadaptables uno por razones de salud y el condestable Eduardo Pena y que siempre esta poniendo reparos a las ordenes. Se continua el trabajo abordo combinado con eventos deportivos de natacion entre la tripulacion del Blagar y del Barbara J. con premios a los nadadores consistente en carton de cigarros y racion extra de cerveza..

La cocina y la camara es el gran problema abordo. Los americanos traen a un americano de origen italiano u holandes que les cocina ellos, los cubanos tenemos al viejo Ruiz como cocinero y de Mayordomo Gilberto Pascual que cuando discuten dejan de hablarse y necesitan un intermediario para los asuntos diarios de cocina, gracias a Martinez de la Paz y a Juan Hernandez Sanchez el que sirve de intermediario., el ejemplo tipico de la malacrianza del cocinero el viejo Anibal Ruiz paso a referir la siguiente situacion confrontada:

Al asignarse las estaciones de combate de las calibres 50 que son 6 estaciones ,no pudiendo ser incluidos el cocinero y a su ayudante por que sus horarios de trabajo no coinciden con las practicas de tiro. Hay protesta y el cocinero se niega a cocinar por que El es un patriota y no un cocinero y se enrolo abordo para tirar tiro no para freir comida. Finalmente como medida conciliatoria le habilito una calibre 30 a popa y cuando este termina su horario de

trabajo casi siempre a las 2200 a 2300hs se le autoriza a que monte su ametralladora 30 y dispare una cajuela a las estrellas o a la estela del barco con la consabida alarma del personal americano que ya se ha retirado a sus cabinas . Que remedio! El otro problema grande es la limpieza de los banos y urinarios que antes era rotativo pero que se hace obligatorio al departamento de camara , afortunadamente cuento con la ayuda de los mas humildes y desinteresados **Antonio del Valle y Juan Hernandez** que voluntariamente aceptan esta posicion sin detrimento de dejar de ser un patriota y siempre contando con la ayuda moral y desinteresada del sanitario y jefe de camara **Reynaldo Martinez de la Paz.** que les conversaba y obtenia de ellos lo mejor.-

Otro que se merecio una mencion especial es el joven abogado **Jesus Angulo Clemente** que a pesar de sus limitaciones fisicas poca vista, frecuentes mareos al hacerse a la mar y desconocimiento previo de la vida en el mar siempre estuvo a mi lado y con sus charlas politicas levantaba la moral, Angulo paso por todos los departamentos cubierta-maniobra, camara, maquina y ultimo de serviola, su trabajo aunque no era optimo su deseo e intencion de hacerse util lo hacia meritorio estando siempre disponible... .

Estoy sin medico abordo y solo tengo como oficial al cubano **Eduardo Gonzalez Aguilera Ingeniero Mecanico** santiaguero , enrolado como Jefe de Maquina persona muy capacitada pero que sufre de depresiones y no es raro el caso de que me lo encuentre llorando en la cabina que compartimos. Su familia estaba en Cuba, como santiaguero fue revolucionario y lo hicieron al triunfo de la revolucion del ejercito rebelde, lo pusieron al frente de los ferrocarriles, su capacidad tecnica no se podia poner en duda pero el ambiente en el departamento de maquina con el Jefe de Maquina Americano no le era favorable para su desempeño , para mi que en esa epoca tenia 23 anos era lastre mas que una ayuda , ya que sus depresiones me afectaban , gracias a su 2do **Servando E Lopez** es el que lo ayuda en

sus labores. El Ingeniero Gonzalez sin perjuicio a su trabajo sus antecedentes lo hacen volatil a accion desfavorable a la relacion cubano-americana de abordó .El 2do de maquina el viejito **Manuel Rodriguez Quintana** (“El presidente”) cuya personalidad simpatica , buen humor y capaz con sus ocurrencias de poder apaciguar la situacion mas conflictiva fue una bendicion tenerlo abordó. Todos ellos dormian en la camareta del Castillo de Proa en literas y una noche que los pantocasos eran muy grande por la condicion del mar “El Presidente “ a las 0400hs le tumbo la puerta de la cabina del capitán americano para exigirle que redujera velocidad o cambase el rumbo por que no se podia dormir fue escuchado y complacido por el capitán y creo que de ahí surgio el apodo de “**Presidente**”.El resto del personal de average a excelente se distinguen: **Reynaldo Silva Antigua** Marinero temerario , trabajador sin limite su compadre mayor que es **Wilfredo Diaz** marino viejo se sabe sus responsabilidades se le asigno al grupo de desembarco lancha # 2; **Gregorio Aguado Lopez** ex Sargento 3th Contramaestre de la Marina de Guerra hombre callado , responsable y trabajador ; **Ibrahim Bacallao Fundora** ex practico , hombre callado y responsable con amplia experiencia se le asigna patron de la lancha #1 con el marino **Orlando Bayona Tome**.

No debo pasar por alto en el Dept de Radio al telegrafista **Orlando Coello** con sus ocurrencias y apodo “ Ministro de Comunicaciones”y el ex soldado del ejercito **Ramon F.Aguilera Torres** que causo alta en Vieques como timonel y artillero siempre estuvo disponible para cumplir cualquier orden de trabajo. La omision de mencion por mi parte de cualquiera de los miembros de la dotacion original no significa que su conducta, esfuerzo y dedicacion como team haya sido mala o no satisfactoria, solo aquellos que especificamente se mencionan como no adaptable al medio son los que no pudieron cumplir los standart requeridos.-

**La Primera Mision:**

Al fin se zarpa de Vieque en la los ultimos dias de la primera semana de Febrero con destino desconocido se navega por la costa sur de Cuba con mision de suministro en Costa Sur de Cuba , se prueban las armas y se realizan las practicas de tiro , aun sin instrucciones sobre el destino o mision, para evitar gastos innecesarios de combustible se situa la nave al SW de Jamaica fuera de las lineas de navegacion y se mantiene al barco al paio, en espera de senal de radio codificada instruyendo el punto o mision, finalmente despues de tres dias en esta situacion se recibe la orden para hacer un randevouz con embarcacion pesquera al Sur de Cabo corriente en aguas cubanas.

La embarcacion se describe como una chalana de vela y motor de 36 a 40 pies tripulada por tres pescadores que estan encargado de recibir un lote de 1.5 toneladas de armas y municiones. Se hacen los preparativos pero el capitán americano no quiere que se situen las ametralladoras cal 50 y menos las armas personales (aun la desconfianza prevalece en los americanos contra los cubanos) A las quejas bien fundadas de la tripulacion logro convencerlo de que las ametralladoras cal 50 deberan estar armadas con su cajuela de municion pero sin estar visibles en sus montajes, los marinos asignados a hacer el trasbordo a la goleta o chalana no mostraran armas personales pero se mantendran escondidos dentro de la superestructura y grupo de abordaje previamente seleccionado con armas personales ametralladoras y pistolas. El contramaestre Mederos da la nota no aceptando el puesto asignado que era con una bazuca 3.5 dentro del castillo de Proa y haciendo comentarios derrotista. Una vez acordado y cada uno conociendo su deber se procede hacia el interior y se prepara el lote de armas o carga que se va a traspasar a la goleta sobre la cubierta para hacer rapida la operacion de transferencia, a las 2200hs se hace contacto con radar y previa identificacion con la contraseña se acodera la goleta a la banda de estribor y se inicia la operacion de trasiego de armas a las 0200 ha embarcacion

no puede tomar todo el lote y se acuerda para la siguiente noche.

Mas quejas de Mederos y otros mas que ven emboscadas por todos los lados , se continua con el mismo procedimiento y dos horas despues de lo acordado a medianoche se encuentra con la misma embarcacion y se le da la carga remanente, la tripulacion de la goleta esta muy nerviosa y a las 03.20hs del 24<sup>th</sup> se desatraca y en su prisa por alejarse de nosotros nos corta la proa a oscuras y por poco es pasada por ojo.

Se me comunica que la proxima operacion seria una entrega de 3 toneladas de equipos y armas pero esta vez a tierra con las lanchas de abord, solicito autorizacion para ir al frente de esta operacion y planifico usar una sola lancha y dejar la otra en reserva aunque requiera varios viajes de la playa al barco, se me asegura que tendremos un grupo de recepcion para expedir el movimiento barco a tierra, el area escogida es Punta Leones al este de Cabo Corriente y la fecha asignada el 26 de Febrero. Aunque inicialmente era seleccionada la lancha #2 de Bacallao y Bayona me decido por la de Silva y Diaz por su caracter de la mision y para evitar peso solo se lleva armas individuales y ametralladoras M3 quitandole el armamento de la calibre 50 a proa y la 30 a popa, son lanchas de 20 pies de fibra construccion de tingladillo con dos motores fuera de borda de 75 caballos fuera de borda. A las 2100horas el barco en posicion zarpa la lancha con 1/5 del lote pero llena su pozo o bañera hasta el tope de cajas conteniendo los pertrechos hay que recorrer 2.5 millas hasta la costa pero la rompiente es fuerte y hay que entrar tirando un ancla de mar por la popa para evitar que al cruzar la barra la rompiente nos voltee., se hace la primera entrega ,retorno al barco para una 2da carga, mismo procedimiento de entrada a la rompiente y para su salida hay que aguantar la proa con un ancla dejada a la entrada y cobrarse de esta al mismo tiempo que los motores se accionan todo avante. Son las 2300hs y se llega al barco para recoger el ultimo lote y por la prisa y el nerviosismo la carga puesta abord se pone

arriba del ancla de mar y de su cabo o linea, cuando nos acercamos a la rompiente que se ha incrementado con olas de 4 a 6 pies, no encontramos el ancla de mar y la lancha se monta en la cresta de la ola que le clava la proa hacia el fondo y la atraviesa ,volcandose la lancha y arrojandonos al mar a sus tripulantes., la lancha quedo varada en una duna de arena 4 o 5 pies del arrecife o barra . los paquetes de armas repartidos por toda la porcion de costa. Afortunadamente ni Silva ni mi persona estamos heridos aunque Wilfredo ha sufrido cortaduras en las extremidades.y ha tragado mucha agua , ademas del susto mayusculo que los tres hemos pasado.

La radio esta inutilizada no hay comunicacion con el barco madre , la primera prioridad es asistir al comite de recepcion en ocultar la lancha con matojos y maderas y echarle arena por encima para que la patrulla aerea de la enemiga no la distinga desde el el aire ,como esta es area de carboneros se me informa que a posteriore pueden quemarla como si fuese un horno de carbon. Se recojen los pertrechos diseminados por la playa y los arrecifes , el comite de recepcion esta liderado por un muchacho conocido como **Julie** del MRR y una fuerza de 25 hombres del ejercito rebelde del MRP con camiones del INRA para transportar las armas. Se nos pide que ayudemos a enterrar algunos paquetes y se nos suministra palas para esos efectos. Mi desconfianza crece por momento al ver tanto verde olivo y barbudo y como nuestras armas no las perdimos , sugiero que mientras dos palean el agujero que uno vigile no sea que el agujero sea para nosotros. A las 0430 hs la linterna plastica waterproof que tenia amarada a la canana funciona y le hago un SOS hacia el mar donde supomgo que esta el buque madre ya que no es visible desde tierra repitiendolo cada 5 minutos. Finalmente oigo el ruido del motor de una lancha que navega paralela a a la barra. Trato de convencer a Silva y a Wilfredo de nadar y pasar la rompiente pero Wilfredo esta magullado y no quiere correr el riesgo de ahogarse, Silva como Yo somos buenos nadadores pero no asi Wilfredo,

Silva prefiere quedarse en tierra bajo la protección de "Julie" que promete esconderlo y protegerlos a los dos, Yo le entrego mi pistola y M3 cuando me despojo de todo el peso inútil o lastre como cantimplora, canana y cuando me voy a quitar la camisa me acuerdo de todas las medallas de santos que Rosa mi señora me dio antes de salir de Miami y decidí nadar con la camisa y que los santos me ayuden en el intento. Solo conserve la linterna waterproof para que una vez que lograra romper la rompiente poder hacer; señales a la lancha que se mantenía paralela a la barra a unos 200 pies de la rompiente., medida inteligente de su patron Ibrahim Bacallao a las 0530 fui recogido por la lancha ya que Bayona distinguió el flash de la linterna y me subió a la lancha y retornamos al barco..

Mientras sucedía esto a nosotros, abordó la situación era caótica un grupo liderado por Mederos quería abandonar el área y dejarnos en tierra a pesar de haberse recibido el SOS mío. El ingeniero Gonzalez y el Ingeniero Servando Lopez se hicieron de armas y apuntaron a los que querían abandonar el área entre ellos algunos americanos según versión de Angulo y otros marinos, por suerte el Capitán permaneció en el área hasta que se recogió e hizo la lancha de Bacallao abordó; abandonando las aguas cubanas a las 0630 de la mañana del día 27 de Febrero de 1961.. Se me interroga por que Silva y Diaz no retornaron a nado y les explico todos los pormenores, se recibe orden de proceder hacia los cayos de la Florida. Se sigue una derrota abierta y separada de las costas de Cuba con vigilancia continua para librar el cabo de San Antonio sin peligro.

**Retorno a la Florida :** Se recibe la orden de proceder para navegar a lo largo del estrecho de la Florida y un día antes se nos informa que estaríamos entrando en Key West, nos imaginábamos que iríamos a la base naval pero el 3th de Marzo del 61 estábamos entrando y atracando en el muelle de Stock Island, antigua terminal donde atracaba el Ferry que hacía los viajes a Cuba y que ahora sirve de base. Una vez atracado y pasado los trámites migratorio

(Diosdado del Border Patrol ) se nos informa que tendremos la visita del representante de la comision naval y otras autoridades , que se requiere la permanencia del personal bajo cubierta hasta nuevo aviso , Renato Diaz Blanco con otros americanos se persona abordo. Se me interroga a mi persona sobre los hechos del desembarco y permanencia de Silva y Wilfredo en Cuba asi como la posibilidad de que fuesen doble agentes , le explico que a pesar del corto tiempo con ellos , no creo lo ultimo , mas bien fue un acto de companerismo de Silva el no dejar a su suerte a Wilfredo, recordandole a Renato que la malloria de los que integraban el grupo de recepcion eran del ejercito Rebelde (Mau-Mau) y que Silva era un ex miembro de la marina de guerra del regimen anterior, ademas el que actuaba de coordinadar , conocido como Julie , lucia un estudiante del Directorio de mayor confianza para nuestras ideas y el nos habia prometido en los primeros momentos de la perdida de la lancha que se nos daria escondite y se nos retornaria a nuestra unidad por una via o por otra(embajada). Le expongo a Renato y al americano acompaÑante la necesidad de darle un franco a todo el personal del fin de semana para que una vez conocida el tipo de trabajo o mision nuestra decidan si quieren continuar sirviendo en la unidad o si se desenrolan para cualquiera otra rama o actividad , esto haria posible el eliminar la excusa de que a “mi me engañaron” o yo no acepto esta funcion por que soy un patriota y vine a tirar tiro y morir por la patria , no a servir de camarero ni de cocinero o funcion que no tuviese su propio criterio..- (etc,etc,etc.-)..

Con el visto bueno del Capitan se procede a autorizar los francos de tres dias en dos brigadas , los mas exaltados son los que salen primero con la condicion de hacerle saber a la oficina naval su desicion de retorno ,los mas calmados se quedan en espera del retorno de estos o de su remplazo, Se me autoriza por el Capitan Americano de irme de franco despues que salio la primera brigada para que Yo sea el que traiga los remplazos y pueda explicarle

claramente la situación que se van a encontrar abordo ya que ellos no confiaban en la política de reclutamiento de la oficina naval de Miami..

Dejo la unidad en la noche y al salir **Yo mismo no se si retornare o no ?**

Rosa esta en estado y el parto si no se adelanta seria para Abril o Mayo y esta sola en Miami ,solo la señora de un primo mio , Virginia Ferran de Goicochea que son nuestros vecinos asi como los primos de mi señora que la acogieron en su casa hasta mi arribo de Panama a los Estados Unidos (Francisco y Baby de la Fuente ). Los padres y la hermana de Rosa esta pendiente de salir de Cuba para poderla acompañar al dar a luz .**Esto en el aspecto familiar e individual**, en **el militar** las siguientes dudas me asaltan :

**A.-** Aunque coopero con la oficialidad americana abordo tengo grandes diferencias que no puedo reflejarla al resto de la tripulacion cubana ,la cual me respeta mis ordenes por que doy el ejemplo primero y si hay que exponerse y correr peligro tengo que ser Yo el primero en correrlo

**B.-** La otra incognita se que al menos la mitad de la tripulacion no va a regresar y pienso quienes seran los remplazos mejores o peores, quienes los oficiales que faltan ( Jefe de Maquina,OficialMedico ) ,quienes los maestranzas, se respetaran los cargos interinos nombrados a mi mejor buen juicio o prevalecera otra opinión ajena al barco.

**C.-** Enviara la oficina naval un oficial senior sobre mi persona si ese es el caso tendre que aceptarlo como militar pero aun sin quererlo mi ego seria herido .o actuaria como la criticada posicion de Vieques y los mandos de la LCU cuando nos mandaron a hacernos cargo de estas unidades ( Lamar, Vasquez y mi persona ) de la cual no fuimos bien recibidos y rechazados:

Finalmente el Lunes siguiente como acordado me presente a la oficina naval y le expuse a Varela y Renato mis inquietudes ,no demandas y que si no habia otra posicion con mas futuro de accion ( recuerdese que nosotros no teniamos idea de la proximidad de la invasion y la parte que nos tocara desempeñar ) Yo continuaria abordo del LCI Cleo en las misiones de suministros esta desicion fue apreciada por la jefatura cubana ,teniendo que regresar al barco para tener la aprobacion del comando americano que era el que tenia la ultima palabra.

Otro punto fue la ayuda economica que recibia que era de \$75.00 semanaless por mi persona y mi esposa \$50.00 , una vez que tenias el primer hijo eran 50 dolares adicionales y \$ 25.00 por cada hijo adicional, en mi caso solo eran por el momento \$ 125.00 hasta que naciera la primera hija que seria \$175.00 , aunque Yo conocia que abordo habian tripulantes que se le reconocian hasta los hijos en Cuba algunos productos de varios matrimonios, devengando hasta \$450.00 . A mi queja me dijeron que si Yo me consideraba un “ Mercenario” les dije que ni por un momento me incluia en esta categoria , que era usada por la propaganda de Castro y por aquellos para su provecho personal , luego antes este raciocinio , acepte la ayuda mantenida aunque significaba estrecheses en mi hogar que era un efficiencyen el South West por el que pagaba \$175.00 mensuales .

De retorno al barco en Stock Island el capitan dio su conformidad con mi retorno y nuevas caras de americanos aparecen en el barco. Los mas *Robert C Stevenson* ( con el alias de Bob Burke) y *Grayston Lynch* se mueven con autoridad en la terminal en la cual tambien esta atracado el yate “*El Tejana*”. Un antiguo subchaser 110 pies con tripulacion mixta pero cuyo comandante es el ex capitan de navio Rodriguez Alonso al cual no le conocia personalmente pero del cual tengo una gran admiracion. Por su hoja de servicio en la armada.

**Retorno a la Florida (Marzo 3th a Marzo 29<sup>th</sup> 1961)**

Ellos con El Tejana hacian operaciones por la costa Norte de Cuba .Como no estaba señalado ninguna fecha inmediata de zarpe para mi unidad y las operaciones de embarque de la carga la hacian el personal de la base mi funcion era recibir al nuevo personal y señalarle sus obligaciones de acuerdo con el cargo asignado haciendo hincapie que su posicion era interina sujeta a calificar, que era un voluntario para cualquier mision o posicion que se le ordenara , que aunque nuestra unidad era de la marina de guerra de liberacion era mas tiempo en trabajos de suministro y mantenimiento que los de combate pero no por eso teniamos que dejar de estar preparado para repeler cualquier ataque y por ultimo una vez que se zarpe no hay garantia de retorno . Un evangelio que no me canse de predicar tanto a los nuevos como a los viejos que retornaron.

Tuve la alegria de encontrar al retorno de uno de los francos, la presecia Reynaldo Silva y Wilfredo Diaz que nos narraron el tiempo que lo tuvieron escondido en unas cuevas y como fue recogido por el Barbara J cuando realizaba por la misma zona una mision de infiltracion y suministro en dicha operacion durante el desembarco se perdio una de las lanchas por la misma razon anterior nuestra (por la rompientes ) siendo ellos evacuados y el personal de la lancha perdida usando una balsa de goma que se utiliza por primera vez en este tipo de operacion bajo estas condiciones adversas.

A la nave durante esta estadia en Stock Island , se le montan equipos especiales de radio telegrafia un nuevo radar de 54 millas y una tripulacion cubana de la cual habian nuevos reclutas .- Mucho s del personal viejo estuvo abordo hasta los ultimos dias y renunciando o no presentandose abordo al momento del zarpe.

Los nuevos miembros que causaron alta en Sock Island son :

**Oficialidad :**

Doctor Rodriguez Pintado como teniente medico,  
Dept Cubierta: Emiliano Noriega Reposo como timonel y  
artillero,

Dept de Maquina: Manuel Otano departamento de maquina.

Dept de Camara: Oropesa Corbo Julio Herminio , Hermo  
Martin Carrera, Eduardo Hernandez Hoyo , Antonio  
Somodevilla Padilla

Finalmente zarpamos de Key West de la base de Stock  
Island 29 de Marzo de 1961 se ha incrementado la  
dotacion americana con dos telegrafistas adicionales siendo  
4 en total y un entrenador o Jefe militar de los americanos y  
cubanos ( Grayston Lynch) que inmediato puso a la  
tripulacion en continuos practicas de tiro anti aereo y de  
superficie durante los dias de travesia rumbo Sur ( Aun sin  
conocer el Puerto de Destino ) , especulabamos que fuese  
otra operacion de suministros y en el mejor de los casos un  
ataque comando pero tendrianos que recoger en algun  
punto intermedio el personal comando .

La nave zarpo con el nuevo nombre de "Blagar" en vez de  
Cleo y con la misma bandera Nicaraguense.

**Fase de Embarque:** (2) dias antes de llegar se ne informa  
que el destino es Puerto Cabezas Nicaragua donde  
coincidiriamos con otras naves para el "Gran  
Acontecimiento" o Big Punch., dejando a nuestra  
imaginacion lo que seria este acontecimiento o fase  
preparativa para la ocasion.

Se arribo a Puerto Cabezas el dia Abril 1th en la noche  
fondeando en la rada, solo hay un barco mercante  
atracado en el muelle , a los pocos dias llegan en  
intervalos los barcos de carga de la Garcia Lines, el  
Houston, el Lake Charles, el Caribe,El Atlantico y por ultimo  
el Rio Escondido. (este ultimo trae a los hombres ranas que  
no lo veiamos desde que habiamos zarpado de Vieques ,El

Barbara J tambien llega y nos cuenta sus aventuras en el ataque a Refineria de la Texaco en Santiago de Cuba.

Diariamente vemos despegar los aviones Douglas A26 Invader en grupos de dos asi como el movimiento de aviones transportes C-46/C54 de la base aerea. El movimiento de americanos e oficiales de alta graduacion de la Guardia Nacional Nicaraguense es continuo..

Se nos atraca al muelle y se incorporan nuevos remplazos de la dotacion cubana incluyendo el sacerdote jesuita Andres Benitez ex profesor del colegio Belen.

### **En la fase de embarque (continuacion)**

A los pocos dias de estar fondeado recibo la orden de presentarme ante Gray y el Capitan y el telegrafista americanos que con caras austeras me manda ponerme en atencion y me muestra un sobre con un cablegrama , Yo pienso que falta habre cometido y se me ordena leer el texto del cable que dice:

*“ Congratulation to new daddy for beautiful baby girl born, Mother and Baby in good health”* despues vienen los estrechones de manos y felicitaciones y se avisa por el speaker la nueva noticia y el cocinero prepara un cake para celebrar la ocasion con doble racion de cerveza para la tripulacion.

Acudo al capellan para que me aconseje y me aliente y esa misma noche escribe una carta a Rosa para animarla . Esta carta la envie por la via autorizada y creo que nunca llego a su destino. Otra a posteriore fue puesta en el correo normal y a pesar de la seguridad fue recibida en Miami.

Por iniciativa de Gray se designa un grupo a tierra para la preparacion de sacos de arena como proteccion a las estaciones de combate, esto no es de mucha complacencia a la oficialidad mercante americana abordo., se nos da la oportunidad de visitar la base aerea y tengo el encuentro con los aviadores navales que sirven en la Fuerza Aerea especialmente **Lorenzo Perez Lorenzo** antiguo compañero de la academia naval que me muestra su avion B-26 al cual

el esta designado como navegante .En la base aerea hay una actividad febril ya que se requieren personal para armar unas lanchas de aluminio y lona con motores fuera de borda para el movimiento barco a la playa . Por las noches hay franco para el personal de a bordo y estos juntos con los otros marinos hacen su cuartel en la cantina de Puerto Cabezas . Multiples son las quejas y los arrestos teniendo que prohibir el desembarco en los francos con armas individuales ya que la autoridad local no puede controlarlo , van llegando la tropa de infanteria que va siendo embarcada en los barcos transportes, afortunadamente con la infanteria viene la **policia militar** a cargo del batallon de Harry Ruiz Williams que no pasa una noche sin que me retorne un marino arrestado , ( Harry esta casado con una prima mia, Maria Amelia Cosculluela ) y asi se identifica quedando todo en familia para suerte de mi tripulacion. Varias anecdotas ameritan narrarlas:

El Doctor Rodriguez Pintado al ver las condiciones de salud de los nativos de Puerto Cabezas y viendo el inventario de la nave me consulta si podemos sustraer algo para darselo al dispensario medico de un pastor anglicano que mantiene una escuela y su dispensario. Esta operacion se realiza sin conocimiento de los americanos pero sin perjuicio para nuestra dotacion ya que segun el Doctor Pintado llevamos suministros para una campaña de 6 meses. Todo fue motivado al encontrarnos un niño de 7 años, de la tribu de los indios misquitos con una herida o llaga infestada en su carcañal a quien se le curo abordo desinfestandole la herida pero por falta de antibiotico se le volvia a infestar situacion que podia significar la perdida del pie. Las bendiciones del pastor que era americano y de sus auxiliares siempre nos acompaño todo el tiempo. El Capellan a bordo se presento ante mi y me pidio la cooperacion para dar diariamente la santa misa de la cual me ofreci y me alegro mucho tener esta ayuda en el manejo de la tripulacion.

Ese mismo día cuando le estaba mostrando la unidad, se apareció Silva en el bote de goma que se había encontrado con unas indias lavando la ropa sin ajustadores y me estaba invitando a mi y al calvo que me acompañaba, el padre Benitez situación embarazosa para todos.-

El movimiento de la tropa para los barcos se realizaba desde el Aeropuerto al barco en vagones de ferrocarril y camiones cerrados, encontrando muchos conocidos de la época de la natación como Zamora y de la vida de los clubs del Casino Español. Cada día la Moral y el entusiasmo se incrementa, los americanos **Grayston Lynch** en mi unidad y **Willian "Ripp" Robertson** en el Barbara J tienen reuniones diarias con otros americanos que le dan instrucciones, el hermetismo es total solo sabemos que vamos a participar en algo grande y de conjunto, no hacemos pregunta se nos instruirá en alta mar mientras hemos sido los favorecidos de formar parte de "Esta Cruzada".-

Me informan que algunos marinos mercantes españoles de la flota de Garcia se niegan a tomar parte y que son arrestados y confinados hasta que la operación o invasión termine bajo la custodia de la Guardia Nacional de Nicaragua

## **La travesía y randevouz con la flota invasora:**

Finalmente zarpe de Puerto Cabeza con el estado mayor de la Brigada integrado por el comandante de la Fuerza Militar *Jose Pepe San Roman* y su estado Mayor S1-S2-*Ramon Ferrer / Raul de Varona* así como el Jefe de la Comisión Naval *Jaime Varela Canosa*, el Representante del Poder Civil del MRR *Manuel Artime* y dos secciones de los hombres ranas team Alfa y Charlie con su jefe *Jose Luis Alonso* así como un nutrido grupo de operadores de Radio Fonia hacen un conjunto de más de 55 hombres

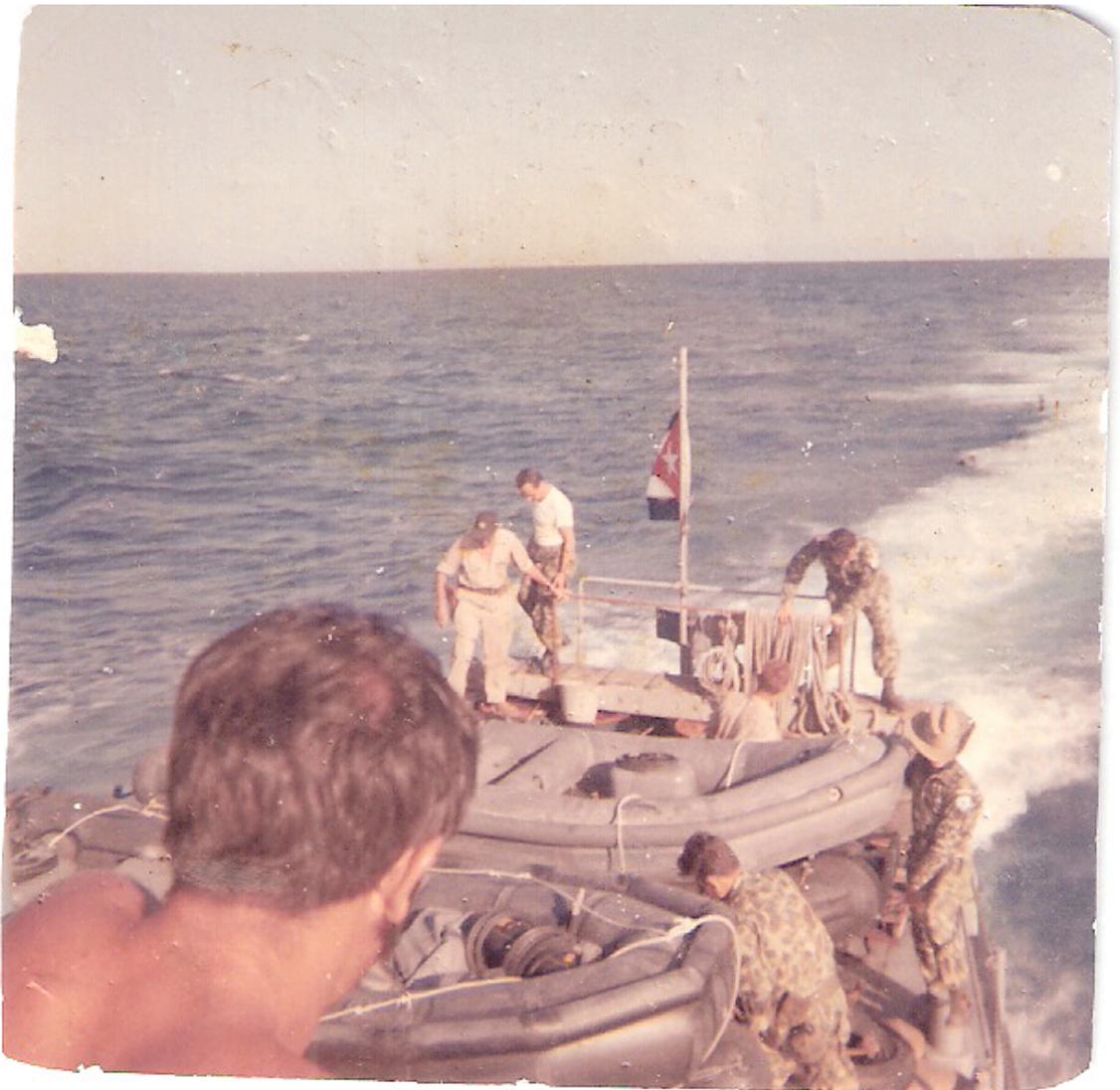
abordo ya que la nave ha sido designado como Buque Insignia y Centro de Comunicaciones. en el plan general **“Operacion Pluto”**. Se navega separado de las otras naves y a bordo se estudias los planes y se revisan las fotos por las partes interesadas. Todos pendientes de las noticias de Cuba y de Radio Swan que avisan sobre

sabotajes ejecutados por los grupos de infiltración y el amanecer del día 15<sup>th</sup> la noticia del bombardeo por nuestros aviones a las bases aéreas castristas con el estimado de haber neutralizado el 80% de la fuerza aérea. Yo no hago preguntas solo me ocupo de que mi tripulación este lista para cualquier eventualidad teniendo la completa cooperación de la dotación. En los planes después del desembarco teníamos que continuar en misión de avituallamiento a otras unidades o grupos alzados por la costa Sur hacia el este con otros desembarcos que se harían y del personal que se le uniría a estos.

Esta última parte no me era muy convincente para mí ya que quedaríamos solo en funciones no combativas sino de

suministros pero en fin esos eran los planes y habia que cumplirlos .

A las 1500 horas de Abril 16<sup>th</sup> en el punto Zulu [ 60 millas al Sur de Cayo Guano del Este.) se reúne la flota Invasora entrando en aguas cubanas. se convoca a todo el personal abordo y se realiza ceremonia de cambio de bandera de la Nicaraguense a la Cubana en emotiva pero sencilla ceremonial cuya foto quedo impresa para la historia. Participando Tte Medico Rodriguez Pintado, Coordinador Naval Jaime Varela mi persona que es la encargada de izar el pabellon cubano Jose Perez San Roman Comandante de la Brigada invasora y Manuel Artimes (representante Poder Civil )



Hay unas palabras llenas de fervor patriótica de Manuel Artimes que en representación del poder civil nos recuerda la gran responsabilidad que nos espera y que el fruto de tantos sacrificios y separación de familiares y amigos no será en balde porque contamos con la razón y la fe en nuestra justa causa por la cual vamos a combatir. Se canta el himno nacional cubano por todos los presentes y se continúa ya en columna con el resto de los barcos transportes que aparecen a ambos flancos por el radar se ven el eco de los destroyers del US Navy “Tango y Santiago” encargados de la custodia del tramo final.

Mi pensamiento al redactar estas líneas, guardando las distancias pero en circunstancias parecidas Narciso López con una tripulación mixta de criollos y americanos unidos para liberar a Cuba desplegó nuestro pabellón por primera vez. A mi persona le tocó el honor de repetir esta ceremonia en circunstancias parecidas.

Uno de los transportes el Caribe rompe el silencio de fonía para comunicar que ha captado mensaje del microonda del faro Cayo Guano del Este avisando a costa Cienfuegos de nuestra presencia., pero esto para nosotros ya no tiene mucha importancia.

La nave navegando hacia el Norte seguida por los barcos transportes y el Barbara J a la retaguardia toda la dotación está ocupada en los preparativos de las estaciones de combate, los hombres ranas preparando sus equipos de reconocimiento.

En el puente de mando y cuarto de derrota se plotean las posiciones a alcanzar de acuerdo con el plan de desembarco, pronto oscurece y se navega en completo black out el mar está tranquilo y la visibilidad es óptima. Mi puesto es en el puente alto donde con el serviola hemos

instalado en la base donde iba un reflector blinker de señales he montado una calibre 30 y por los

intercomunicadores tengo comunicacion con el puente de mando, El Primer Oficial extranjero esta a Proa y el Capitan junto con Gray en el puente de mando ploteando el barco para situarlo en la posicion pre-asignada

### **La Batalla :**

Una vez la nave en su posicion frente a la playa Giron a unas 200 yardas del litoral con los transportes Rio Escondido, Atlantico y Caribe en su posicion asignada siendo aproximadamente a las 2030 y navegando a oscuras y en rumbo casi de colision con el Blagar aparece primero en el Radar y luego es visible una nave que se acerca por detras del Blagar y previo intercambio de señales de reconocimientos es la nave San Marcos del US NAVY un Land Ship Dock que lleva las (3) LCU y las (4) LCVP en su interior y que despues de lastrear y abrir su compuerta de popa salen a flote las unidades mencionadas Las LCU tenian los tanques y los camiones con pertrechos ya abordo , la tripulacion americana del Navy las conduce hacia el Caribe donde es entregada a la tripulacion cubana que se entreno en Vieques , En menos de una hora el LSD San Marcos se retiraba deseandonos por radio “ Buena Suerte” .

Una vez las naves en la posicion asignadas se envian desde el Blagar un grupo de reconocimiento de los hombres ranas liderado por Jose Luis Alonso Lamar e integrado por Eduardo Zayas Bazan ,Jorge Silva Pedroso,Felipe Silva Cardenas y Jesus Llamas Munoz que fueron acompañados por Grayston Lynch como primer observador americano, desembarcaron en el catamaran con dos motores de 70 hp fuera de borda tripulado por Silva y Wilfredo y llevando a remolque el bote de goma de los hombres ranas.- .

Del Barbara J estaba el team Bravo con Andres Pruna como leader Carlos Fonts y Carlos Betancourt que junto con Ripp como segundo observador americano para reconocimiento de Red Beach Playa Larga.

Cuando el grupo de Playa Giron estaba reconociendo la playa o arrecife para instalar las luces que señalarian el canal se encontraron que el area previamente asignada como sitio de desembarco estaba iluminado ya que habia un bohio que servia como cantina con parroquianos dentro, por esas razones deciden mover el sitio asignado unas 100 yardas hacia el NW del litoral aparentemente son detectados su preseca en el area y un jeep procede al encuentro de ellos siendo neutralizado por el fuego de las armas de los hombres ranas, La alarma esta dada y en pocos minutos sale un camion con milicianos del pueblo al lugar donde los hombres ranas estan balizando el canal para el inicio del desembarco con las LCVP que ya estan al costado de los transportes. Gray desde la playa nos pide soporte de fuego con las calibres 50 y 30 de abordo, se da la orden de fuego y se inicia el tiroteo. Desde tierra nos ripostan y es herido abordo el marino Otaño en un hombro. Se hace fuego con el cañon 57 con (2) disparos quedando neutralizado la resistencia aunque tomo por sorpresa a los artilleros de la estacion de la calibre 50 situada en la amura que quedaron momentanneamente sin vision por la llamarada o flahl back fire del cañon. La lancha de abordo con Silva retorna para embarcar a trasladar a tierra a Pepe San Roman y su estado mayor asi como Artime y Varela . Se dan dos o tres viajes y en el ultimo retorna Gray abordo del Blagar. Silva y Wilfredo se me quejan que durante el cruce de fuegos entre el barco y tierra ,ellos se vieron en el medio teniendo que agacharse o tenderse ya que las balas tanto nuestras como las de tierra al dar en el mar rebotaban ( Nota nuestras trazadoras eran rojas la de ellos eran azules o verdes) y les pasaban cerca de ellos. No se observa mas resistencia en el litoral aunque se oye el ruido del combate por la toma del aeropuerto y del pueblo .

El area de desembarco de las LCVP era rocoso con obstaculos de arrecifes conocidos como diente-perro que dañan el fondo de madera de las embarcaciones de desembarco teniendo que suspender el desembarco de las LCU con el material pesado hasta que los hombres ranas mandados por Jose Luis Alonso Lamar logren un mejor canal o pasa . Consecuencia de esto a las 0200hs se nos acodera al costado del Blagar la LCVP identificada como Sapo #3 que estaba haciendo agua y su dotacion lista para abandonarla y pasar al Blagar, conocido el riesgo que representa esta situacion y con autorizacion de Gray procedo abordarla junto con (2) de sus tripulantes (Fitolo y otro mas ) y procedemos a toda maquina para vararla en la playa y abandonarla antes que se hunda y represente un obstaculo mas para el desembarco de las otras unidades. Ponemos rumbo al area que estaba al este de la cantina que aunque las luces estaban apagadas era visible por tener un pequeño espigon natural. La LCVP #3 queda clavada en los arrecifes a unos 100 yardas del espigon , le quitamos el radio y las (2) calibres 30 y con este equipo vadeamos el arrecife y nos internamos en la playa, tendiendonos en la arena por desconocer que territorio era amigo y enemigo, permanecemos unos minutos al acecho finalmente uno de la brigada nos da el alto quien va? Nos identificamos y nos orienta que procedamos al bohio o cantina donde se ha establecido el estado mayor ( tengo que hacer mencion que cuando me enviaron en la LCVP para vararla, Gray me entrego un portafolio lleno de mapas militares para que se lo entregara a Ferrer del estado mayor de la Brigada que se habia quedado abordo, y asi se hizo ).

Nos presentamos ante San Roman que nos remite a las ordenes de Varela (Jefe de la Comision Naval ) al cual le hacemos entrega de las (2) calibre 30 y el radio de la LCVP. Son las 0330hs del dia 17<sup>th</sup> y el estado mayor se

traslada en dos carros intervenidos para el aeropuerto que ya estaba en poder del batallón # 4. Quedando un puesto de control en el bohío o cantina.

Se nos ordena a nosotros que asistamos al grupo de hombres ranas que se encuentran sondeando el litoral para encontrar la pasa o canalizo que permita la entrada de los tres LCU con el equipo pesado y los (5) tanques M41. Al reportar al puesto de comando de los hombres ranas me encuentro con Zayas Bazan y otro Hombre rana que mantienen varios prisioneros bajo su custodia pero estos sin ofrecer resistencia mas bien cooperativos con sus captores, finalmente retorna Alonso con Silva y Betancourt que con la ayuda de un pescador de la zona han completado de balizar con luces y marcas el canal o pasa seguro para las LCU. Se le notifica a Gray en el Blagar pero como son las 0400hs , deciden esperar la clareta del amanecer para dar la luz verde del paso de las LCU.-

Tengo que reconocer la labor de estos hombres ranas al mando del “abuelo” Jose L Alonso Lamar que sin descanso dedicaron toda la noche al logro del desembarco. Seguro del equipo.-

Mi persona y los 2 tripulantes de la LCVP abandonada nos pusimos a las ordenes de Jose L. Alonso pero ya ellos habian completado su trabajo y solo nos quedaba esperar por las primeras luces del dia.

**Nota:** Tengo que mencionar en honor a mi tío Juan Antonio Cosculluela Barrera, ingeniero que en los años de 1930 al 37 estuvo radicado en la cienaga de Zapata haciendo un estudio sobre el area y cuando Yo estaba en el bohío donde estaban los prisioneros , y al oírse por el radio de los hombres ranas al operador del Blagar preguntando por mi nombre Cosculluela, uno de los prisioneros un hombre de edad se me acerco y me dijo que el habia conocido un Cosculluela que habia compartido con ellos muchos años de convivencia y estudios del area y que sin conocerme se ofrecia la ayuda que necesitaramos.

Le agradeci sus palabras que lucian sinceras pero en la ocasion del momento no pude memorizar su nombre aunque se lo referi a Zayas Bazan que estaba a cargo de los prisioneros y le asegure que no tenia que temer por nosotros ya que nuestra mision era liberarlos del comunismo.

A las 0540 y al inicio del crepusculo matutino entra la primera barcaza LCU sin contratiempo y al dejar caer la rampa y salir el equipo en ella (2) camiones de  $\frac{3}{4}$  toneladas con su trailer (1) tanque M41; Un tractor o buldozer de estera y personal del batallon de armas pesadas de Roberto San Roman, seguidos por las otras (2) LCU con el remanente del equipo Los tanques, Camiones de  $\frac{3}{4}$ tons con un montaje de cal 50 cada uno., La emocion era incontenible los Hurras y Vivas a la tropa apagaban el ruido de las embarcaciones al ciar de la playa.

Estando presenciando este espectaculo inolvidable se me aparece Silva que venia con el catamaran con ordenes del capitan del Blagar para que retornara abordo. Mi primera intencio fue decirle a Silva que retornara al barco y que le dijera que no me habian encontrado ya que Yo me iba a montar en el ultimo tanque y me iria con este hasta la Habana . Silva se rio y me dijo pues somos dos los que nos vamos con la infanteria. Por la radio fonia ahora el Blagar pedia noticias mias y de Silva teniendo que reaccionar como militar y abandonar mis planes aventureros. De retorno al espigon donde estaba el catamarán del barco amarado lo abordamos Silva Fitolo y el otro marino de la LCVP#3 y ponemos rumbo al Blagar.

Durante esta travesia se aparece el primer avion B-26 Comunistas que despues de hacer el saludo amistoso de inclinar las alas de una banda a otra , retornando nos enfila

la nariz del avion y nos hace fuego con sus ametralladoras a todas las unidades que se movian del barco a la playa y viceversa, la Cal 50 del catamaran esta a la Proa y a Popa tiene una calibre 30 . Como creiamos que era un avion de los nuestros nos toma por sorpresa pero podemos ripostar con la cal 30, despues de 3 pases sucesivos del avion enemigo vemos que se retira rumbo este hacia Cienfuego aparentemente con un motor o propela "federeada" dañado. Todas las Unidades Anfibias intercambiaron fuego con el intruso pero esto pone en alerta a todas las unidades que le es dificil el identificar si es amigo o enemigo.

Una vez abordo del Blagar me situo en el puente alto y tomo control de la cal 30 junto al serviola de turno. Se alerta a las estaciones de combate que la identificacion de los aviones amigos son dos franjas plateadas o blancas en sus alas y que la estacion de radio del blagar los identificaria y daria la marcacion ol azimuth de aproximacion de la nave aerea.

Se sienten el ruido de motores de los aviones que se acercan desde el mar la tension es grande, alguien inicia el fuego antiaereo al no poder distinguir las marcas de las alas ,es uno de los C46 con parte del batallon #1 de Paracaidistas que se acerca y sobre vuela nuestra flota, afortunadamente por la pericia del piloto y su pronta identificacion por la radio se hace un alto en el fuego sin mayores consecuencias que el susto de los valientes paracaidistas que se ven atacados por su propia flota.-

Tengo que aclarar que el fuego antiereo de nuestros barcos era de cal 50 no de 20 o 40 mm explosivas armamento que nosotros careciamos ,luego eran mas bien una cortina de fuego visibles por las trazadoras para hacer desistir cualquiera mala intencion de avion enemigo que se acercara para hacernos un pase.

Siendo aproximadamente las 0900hs se divisa un SeaFury comunista que esta persiguiendo a un avion C46 transporte

que retorna despues de soltar a los paracaidistas. El Sea Fury se ensaña con el transporte y este se pega lo mas

posible al mar volando paralelo a la costa y a los barcos nuestros que tratan de alcanzar con su fuego antiareo al Sea Fury que por su velocidad al tratar de tumbar el C46 tiene que reducir RPM y al tratar de salir del angulo de ataque y levantar la proa del avion , este entra en perdida y se desploma al mar entre nuestros barcos y la costa. No se puede definir si el abatimiento de este avion fue producto del fuego antiareo que se concentro sobre el avion enemigo que pudo haber matado al piloto de nacionalidad chilena o el avion se desplomo solo al perder sustentacion y entrar en perdida de potencia al tratar de salir de la picada. Cualquiera que fuese la razon esto levanto la moral de nuestras tripulaciones Blagar, Caribe, Atlantico y Rio Escondido que con su fuego antiareo convergia sobre el SeaFury enemigo .

Años mas tarde hube de enterarme que otros pilotos chilenos que Castro tenia como voluntarios se negaron a participar en otros combates para no correr la misma suerte de este mercenario comunista y a los cuales Castro los detuvo y retorno a Chile a posteriore bajo el calificativo de cobardia ante el agresor imperialista.

Aparecian los aviones B-26 de la Brigada que daban soporte a las posiciones conquistadas por la Infanteria en el primer dia pero los Sea Fury ahora tripulados por Cubanos leales al regimen de Castro se aprovechaban de su mayor velocidad y poder de fuego asi como los B-26 de los comunistas que se concentraron sobre el aeropuerto de Playa Giron para inutilizar la pista negandole el uso a nuestros aviones que tenian que volar 3 horas desde Puerto Cabezas Nicaragua estar no mas de 20 minutos sobre el area de operaciones y retornar a Puerto Cabezas.

Nuestro Barco el Blagar por ser la nave insignia y centro de comunicaciones podiamos desde el puente captar las

comunicaciones de la infanteria con los aviones y el estado mayor de la Brigada.

Gray aun se mantenía optimista y aunque había recibido orden de abandonar el área seguía manteniéndose en ella coordinando con las distintas unidades así como la base y el centro de los Destroyers Americanos conocidos como “Santiago” y “Tango” .-

A eso de las 1100hs Se me avisa que baje al puente inferior donde el operador del Radar había localizado un eco en la pantalla del Radar en el range de las 45 millas que se dirigía hacia la entrada de la Bahía de Cochino procedente del oeste , como se tenía información que unidades navales cubanas de la marina revolucionaria como el PCE Baire o una de las Fragatas podían ser enviadas en nuestra contra para cerrarnos el acceso al mar afuera.-

A los pocos momentos el serviola identifica una embarcación que se acerca bien pegada al litoral , le comento a Gray que caso que fuera cualquiera de las unidades mencionadas PCE o Fragata nosotros con nuestro armamento de calibres 50 no tenemos ninguna posibilidad contra ellas por su armamento superior al nuestro/ cañon 3/50 y ametralladoras de 40 milímetros o 20 m/m que nos inmovilizarían.

Gray se comunica con los destroyers Santiago y Tango para conocer su disponibilidad pero estos se encuentran alejados del área y no reportan ningún tráfico de navios de guerra en la cercanía.

Solicito a Gray que se me autorice a mi persona y a Silva y otros (2) voluntarios de utilizar el catamaran con un cañon 57 recoiles y salirle al encuentro de esta embarcación cuando enfile hacia los barcos nuestros, utilizando la velocidad del catamaran y acercandonos a unas 50 yardas con un buen operador del 57 podemos hacerle blanco y

distraer su atención mientras se espera cobertura aérea de nuestros B-26 que están en camino hacia nuestra zona..

Los voluntarios son Amado Cantillo el hombre rana y Fitolo el marino del LCVP-3 en menos de 15 minutos tenemos el catamarán listo con las armas y el cañón 57 que será operado por Cantillo y Fitolo como auxiliar, el personal del barco nos despide como Kamikazes ya que todos conocen el back blast del cañón cuando se dispara mas en un bote de 20 pies repleto de gasolina. . Le explico mi plan al grupo de navegar pegado al litoral y cuando estemos de traves con el barco sin identificar pondremos toda la potencia de los (2) motores fuera de borda de 75 HP , Silva con la calibre 50 de proa. Cantillo y Fitolo cargarán el 57 , y mi persona al timón para a plena velocidad caer a la banda cuando estemos a distancia óptima para el tiro del cañón (50 a 75 yardas) dispararle y si fallamos hacerle fuego con la 50 de proa y 30 de popa ya que estaríamos por debajo del ángulo de depresión del cañón 3/50 del barco enemigo. Comunico por fonía mi plan a Gray y nos preparamos para el ataque.

Cantillo palidece y me comunica que en su entusiasmo por ser voluntario a esta misión embarco el cañón pero no el proyectil antitanque o en su defecto trajo un proyectil de bazoka . No tenemos otra alternativa que continuar nuestro plan con las armas de abordo cal 50 y cal 30. Todos convenimos que no queda otra alternativa, Cuando la embarcación desconocida gira para entrar en la Bahía le salimos al encuentro y para nuestra suerte resulto ser una nave pesquera cienfueguera que al notar nuestra presencia para máquina arria vela después que Silva le corta la proa con una rafaga de cal 50.

No traen armas esta tripulada por 3 pescadores y lo conducimos a remolque para el puesto de control en Playa Giron , avisamos por fonía a Gray de lo acontecido y oímos su risa con el comentario siguiente:

***“ Your people are a hell of a team I do not know if you deserve a medal or a court martial”***

Cuando estamos remolcando los pescadores aparece un sea fury enemigo que procediendo desde el oeste nos ataca con sus ametralladores teniendo que cortar el cabo de remolque del pesquero para tener mas movilidad y el avion se dirige hacia los barcos mercantes, aunque el Blagar y otros transportes contestaron el fuego, no fue lo suficiente rapido para evitar que uno de los rockets del SeaFury hiciera blanco sobre la cubierta del Rio Escondido donde estaban estibada sobre cubierta los drums de 55gls de gasolina de aviacion destinada para el aeropuerto de playa Giron. En pocos minutos toda la cubierta del barco arde como un enorme mechero. Se nos ordena del Blagar que continuemos hacia el Rio Escondido para recoger sobrevivientes, el Blagar ya tiene la otra lancha con Ibrahim Bacallao y Orlando Bayona procediendo para los mismos fines. Nos acercamos a unos 50 yardas del barco incendiado, el calor es intenso y el peligro de que cuando las llamas alcancen el fondo de la bodega las municiones para los morteros y tanques estibadas en estas, produjeran la explosion. En el medio de esta operacion de rescate y cuando teniamos unos 12 marinos abordo y con el catamaran repleto de naufragos los (2) motores fuera de borda se apagan y no arrancan, causa posible aire en la linea de combustible o escaso margen de este por la actividad desplegada, Silva pasa a popa abriendose paso entre los naufragos que tenemos abordo y trata de bombear manualmente gasolina a los motores y arrancarlos con el sistema de emergencia (elcabo enrollado al volante), operacion que despues de unos largos 15 minutos tiene exito, durante este intervalo al paio y a unas 50 yardas del barco ardiendo parte de los naufragos que habiamos recogidos se lanzan otra vez al mar para alcanzar la costa a

nado ya que temian que nos alcanzara la explosion de las municiones bajo bodega., se recupera algunos de estos tripulantes pero otros prefieren continuar nadando hacia la costa alegando que era mas seguro en tierra que en

ninguna embarcacion. Dejamos los naufragos al Blagar y retornamos al area donde ya habia explotado la carga de municiones bajo bodega del Rio Escondido partiendose la nave en dos y hundiyendose rapidamente , La explosion dejo un humo negro espeso pero al hundirse la nave rapidamente evito que el fuego producto de la gasolina que llevaba en bidones sobre cubierta se extendiera sobre la superficie del agua alrededor del area del hundimiento.

Quiero aclarar que esto fue debido a la pericia de su capitan Agustin Tirado que tomo las acciones indicadas para evitar esta posibilidad. Durante este rescate que fueron tres viajes al area donde se encontraban nadando los naufragos la flota tuvo que repeler ataques de B-26 comunista que se ensañaban con los otros transportes y barcazas (Las LCU cabra 1, 2 y 3 ) que de acuerdo al plan trataban de trasferir las municiones y pertrechos que se requerian en la playa , sin exito por tenerse que defenderse con su limitado defensa antiarea.

La lancha #2 del Blagar con Ibrahim Bacallao retorno abordo y fue izada abordo y situada en su cuna, despues de cumplir su rescate , nuestro catamaran fue el ultimo en retornar al costado y desembarcar a los sobrevivientes entre ellos el Capitan Tirado , un total de 18 sobrevivientes, afortunadamente sin heridas ni quemaduras graves.

Ya Gray no pudiendo aplazar mas la orden dada de abandonar el area, ordena a todos los barcos que se retiren al punto Zulo a unas 60 millas de la costa para reorganizar el convoy y retornar al dia siguiente para no perder mas barcos ni los pertrechos.

Se organiza la retirada que tiene que hacerse a una velocidad no mayor de 5 nudos por ser esta la velocidad maxima de las barcasas LCU mas el Barbara J que habia sido atacado por rockers de un SeaFury tenia el sistema de paso variable de la propela dañada y no podia mantener mucho tiempo su velocidad crucero de 12 nudos. Los barcos mercantes o transportes se retiraron cada uno por su cuenta con instrucciones de reunirnos en el punto ZULU donde estaríamos en aguas internacionales y supuestamente bajo la proteccion de los dos destructores conocidos como Tango y Santiago .

Esta retirada fue lenta y nos tomo mas de 10 horas llegar al area o punto designado ,iniciandose el convoy de salida en orden inverso de entrada con el Barbara J al frente las (3) LCU en escalon y nuestro barco el Blagar a popa. Desde las 1400 hs que se puso en marcha la retirada previa comunicacion con Pepe San Roman (Estado Mayor de la Brigada ) donde se le comunico nuestras intenciones directamente por Gray a Pepe.

Desde este hora hasta el crepusculo vespertino las 1800hs tuvimos varios ataques de la aviación comunistas con aviones SeaFury y B-26 y un T-33 que era mas bien el observador ya que no trato de penetrar la cortina de fuego antiareo que se establecia para evitar ser facil blanco de ellos. Nuestra Aviacion ( Los Douglas A-26) de retorno de la playa despues de darle soporte a la nuestra infanteria siempre permanecia unos minutos sobre nosotros para asegurar nuestra salida a veces a costa de su reserva de combustible para su retorno a su base en Nicaragua y enfrentandose en lucha desigual con los cazas Sea Fury y A-26 que tenian artillero de cola.

Un ejemplo de ello fue uno de los aviones nuestros que sobrevolo y combatia con uno de los tanques de reserva colgado del ala de babor limitando su maniobrabilidad . Entiendo que su piloto era Rojas y el copiloto Bovo Caras

del grupo de los pilotos navales que sirvieron con la Fuerza Aerea .

El ultimo ataque aereo y el mas fiero fue antes de la puesta del sol un T-33 junto con un B-26 Comunista se acercan a nuestra flotilla y procede este ultimo a descender en angulo de 45 grados para atacarnos a nuestra unidad con sus rockets y ametralladoras cal 50 , acercandose con el sol a sus espaldas mientras el T-33 se mantenia a mayor altitud para distraer a nuestros artilleros, Se llama a zafaracho de combate a toda la dotacion que ocupe sus estaciones que se mantenia con mitad del personal, la columna nuestra empieza a sigsaguear callendo alternativo de una banda a otra pero manteniendo el orden establecido, en columna escalonada.

Instrucciones previas se han pasado al personal que no tiene una posicion fija con las armas antiareas de utilizar BAR para hacer mas nutrido el fuego defensivo. Yo junto al serviola estoy en el puente alto y manejo la cal 30 que esta montado donde estaba el search light o reflector. .

Una vez identificado como enemigo y no quedando duda sobre las intenciones del B-26 Comunista se abre fuego cerrado sobre el, solo la estacion de babor de popa permanece sin tirar es Silva que con serenidad espera que el avion este mas cerca. Cuando este ya esta a una 75 o 100 yardas dispara sus rockets que explotan a ambos lados de la popa del Blagar sacando por la explosion las propelas del LCI al levantarlo por la fuerza explosiva. Para estos momentos todas las ametralladoras del barco se han quedado sin municiones y el asistente de la pieza estan tendido a lo largo de la cubierta, Yo mismo que en mi posicion en el puente alto he vaciado la cajuela de la calibre 30 y me encuentro sin municiones ni encuentro la forma de cambiar la cajuela, al ver la proa del B-26 tan cerca ,el humo de los rockets cuando salian disparado de sus alas y seguido por la explosion de estos que estremecieron todo el barco, solo atine a lanzarme sobre la cubierta 01 que

estaba a unos 5 pies de altura por debajo del puente alto, no caí sobre la plancha de cubierta sino sobre varios marinos que ya estaban tendido sobre cubierta, en fracción de segundo una gran explosión seguida de un calor enorme sobre el barco y como una lluvia de fragmentos que caen sobre nosotros. Yo pensé “ **Nos dieron y estamos dañados**” pero pronto salí de la duda al oír la voz chillona de Reynaldo Silva que había aguantado el tiro de su cal 50 hasta que el avión enemigo descargó sus rockets e iniciaba su salida de su ángulo de ataque sobre el Blagar, poniendo la totalidad de la cajuela conteniendo los proyectiles cal 50 en la nariz y la barriga del avión enemigo, haciéndolo explotar sobre el barco cayendo sus restos, algunos encendidos del avión sobre el barco muriendo sus 4 tripulantes, como dato curioso hube de conocer que el piloto comunista se llamaba de apellido Silva con el sobrenombre de PonPon Silva., sin que existiera ninguna relación familiar o parentesco.-

Paramos máquina para ver si habían sobrevivientes pero solo se encontró el torso de una persona amarrado con un salvavidas tipo maywest, se recogió un pedazo de lona del alerón de cola que fue firmado por toda la tripulación y que aun conservo como recuerdo.

Como siempre la totalidad de la tripulación se acreditó esta victoria pero es mi humilde opinión que solo Silva fue el que se anotó esta acción ya que en mi posición en el puente alto pude ver que las otras estaciones con acceso al avión las de popa habían completado su cajuela aunque algunas piezas tenían las cintas de bala de dos cajuelas unidas. Y las estaciones a proa en las amuras y el combés no podían disparar por que el puente del barco le bloqueaba su sector de tiro.-

El T-33 permaneció fuera del alcance nuestro, limitándose a observador de los hechos, en una actitud no muy guerrera ya que si la acción hubiera sido simultánea hubiera tenido algún éxito. Es obvio que había una gran

diferencia entre ambos pilotos. Como militar hoy al escribir estas líneas le rindo tributo a ese B-26 enemigo que peleó a lo macho no como el piloto del T33 que prefirió no exponerse para continuar viviendo de la PATRIA para dejarle LA MUERTE a los que creyeron de una falsa ideología pero con un concepto militar del deber. .-

La situación de los naufragos del Río Escondido a bordo era agravante por varios motivos:

**A.-** El Shock de en minutos haber perdido su nave

**B.-** La falta de acomodación en el Blagar que solo le pudo facilitar el área de la cámara de tripulantes.-

**C.-** La inacción a posteriori durante los sucesivos ataques aéreos al Blagar unidos al temor de ser aniquilados en alta mar.-

Su Capitán Agustín Tirado se esforzaba en mantenerlos ocupados y animarlos, asignándoles deberes para mantenerlos ocupados pero la mayor parte del tiempo, ellos permanecían ociosos en la cámara de tripulantes transfiriéndose entre ellos con sus comentarios sus temores, los que se ofrecieron para ayudar (los menos) se ocupaban de labores de limpieza y de servir las comidas frías así como servir agua fría a los que tenían que permanecer ocupando las estaciones de combate...

El médico de a bordo Doctor Rodríguez Pintado con el sanitario Martínez de la Paz y el Capellán Padre Benítez hicieron una labor formidable sobretodo con aquellos que habían inhalado mucho humo y se quejaban de falta de respiración, quemaduras menores, y alguna esquirla de proyectil. Yo mismo no me di cuenta que había sufrido una quemadura de 2do grado en el antebrazo izquierdo producida por el cañón de la calibre 50 del catamarán que al girar la lancha me vino hacia mí y el cañón estaba en ese momento al rojo vivo, en que momento no se precisó pero tenía una mancha roja en mi antebrazo que me fue atendida

con una pomada y una venda . Mis nervios no me hacian sentir dolor alguna, el salitre de la salpicaduras de la lancha si me producian un escozor en esa area.

De mi tripulacion ademas de Otaño que habia sido herido en la noche del 16<sup>th</sup> cuando se intercambio fuego con la milicia de tierra, el cocinero del barco Julio Oropesa que era una persona mayor de 50 años habia sufrido un principio de infarto cardiaco y estaba en condiciones estables. Pero fue revelado de sus obligaciones por su 2do Hermo Martin Carrera siempre accesible para hacerse util tanto en el combate como en la rutina diaria. El personal Americano abordo aunque no lo mostraban tenian grandes dudas y como eran los primeros en enterarse por que sus telegrafistas eran los que descodificaban los mensajes recibidos de la Flota Americana y de su base podian tener una impresion mas derrotista que la nuestra, pero si asi era segundaban mucho de hacerla visible a los cubanos y menos a Grayston Lynch que era el centro unico de las decisiones a seguir. .

Finalmente llegamos al punto Zulu ya entrada en la noche y se procede a transferir al destroyer americano (2) cubanos Oropesa y un medico del Rio Escondido que tambien habia sufrido un ataque cardiaco., que creo su nombre era Diaz Rosello..-

Los transportes Caribe y el Atlantico no aparecieron hasta el dia siguiente, El dia a 18<sup>th</sup> aunque estabamos a 55 millas al Sur de Giron en aguas internacionales se restablece contacto por fonia con Pepe San Roman y su estado mayor que nos informa de su situacion , que requiere municiones, combustibles y soporte aereo para poder mantener las posiciones ganadas en el primer dia, y avisa que sus tropas

le estan haciendo frente a grandes concentraciones de tropa enemiga que lo encierran pero que la moral es alta y se le ha infringido grandes bajas al enemigo.

Gray es incansable enviando mensajes tanto a Nicaragua como a la Fuerza Naval Americana que esta en Stand By cerca de nosotros pero no visible. Los aviones nuestros A-26 Invader continuan volando misiones de soporte a la infanteria haciendo estragos a las concentraciones de tropa enemiga que se agrupan para el asalto a las posiciones de la brigada por cada Brigadista defendiendo un sector se calcula que se enfrenta a 20 o 25 hombres pero la Brigada tiene a su favor el terreno que es cienaga y su unico acceso es por 3 carreteras.. Los aviones de la Brigada cumplen su cometido pero al retirarse son presa facil de los aviones comunistas que pueden despegar de aeropuertos cercanos al area de combate.-

Casi todo el dia lo pasamos en el area con las LCU acoderadas a los mercantes en espera de ordenes y pasando los pertrechos y materiales, solicitados por Pepe San Roman .

Nosotros escuchando los reportes de la playa y las respuestas contradictorias algunas prometiendo la presencia de cazas P51 Mustang que acompañarian a nuestros A-26 y que serian piloteados por nuestros pilotos , ( El gobierno de Nicaragua de Somoza tenia (2) de este tipo en el aeropuerto de Puerto Cabezas y algunos de los pilotos Cubanos de la Brigada tenian las suficientes horas de vuelo para volarlos y proveer la proteccion contra los Seafury y T33 comunistas) otras que se estaban realizando o por hacer lanzamiento de materiales y municiones por los transportes C-46 y C-54 protegidos por aviones de reaccion de la flota americana. Pero a pesar de estas noticias que se recibian de la base o del comando Central de la Flota Americana y que Gray se lo informaba , los reportes recibidos de la playa eran cada vez mas apremiantes prometendosele que estariamos de regreso lo mas pronto

en la noche o amanecer del 19<sup>th</sup>. Se solicito evacuar los heridos o naufragos del Rio Escondido y solo el Medico abordo Rodriguez Pintado es el que decide , autorizando quien seria evacuado o no., esto provoco cierto malestar ya que la mayoría no queria volver a entrar , es comprensible en los **marinos mercantes de Garcia Lines** algunos de ellos no eran ni cubanos , que no quisieran tomar este riesgo pero si habia entre ellos algunos cubanos que querian ser evacuados y no formar parte de otra tentativa si no participaba directamente el US Navy con nosotros..

Ejemplo positivo fue **Manuel Otaño** de nuestra dotacion que aunque se le brindo esta opcion la rechazo y prefirio correr la suerte nuestra pero otros del Rio Escondido que como miembros de la brigada o de la porcion naval habian sido reclutados para pelear ahora exigian su pronta evacuacion .

Todo esto proceso minaba la moral de la dotacion haciendo indeciso algunos de nuestros marinos, provocando que sin Yo conocerlo se dividiera la opinion de la tripulacion entre los que queriamos entrar otra vez con sin proteccion y los que querian la garantia de la presencia del destroyers americano.

En la tarde se recibe aqviso que una nave no identificada con tropa abordo con uniforme verde olivo se acerca hacia nosotros, se alista el Blagar y el Barbara J y salimos a reconocerlo en zafarancho de combate. El Barbara J es el primero en acercarsele y darle una vuelta alrededor identificandolo como El Santana con la tropa de Nino Diaz que retorna despues de mision fallida del desembarco diversionario por Oriente. Gray nos ordena a Silva y a mi que fueramos a abordarlo con uno de los hombres ranas creo que fue Cantillo por que ellos los hombres ranas compartieron con ellos en el campamento de New Orleans y podian reconocer a los que integraban la tropa de Nino Diaz.

A esos efectos pusimos el catamaran con sus armas montadas y procedimos al Santana que se mantenía al parir bajo la mira de las ametralladoras del Barbara J y del Blagar.

El catamaran se acodero al Santana y subimos por la escala de gato abordo siendo conducido a la cabina del Capitan donde se encontraba el 2do Jefe de la Comision Naval Renato Diaz Blanco , un americano que era el oficial acargo y Nino Diaz y su Segundo. Ellos me contaron que no habian podido desembarcar por la zona prevista por estar ocupada por tropasy despues de dos intentos decidieron abortar y proceder a buscar otra zona de mayor seguridad y al conocer que se habia desembarcado por playa Giron decidieron proceder de esta manera.

Le di a Renato la version nuestra de por que nos habiamos retirado pero que estabamos preparando para poder volver a entrar . Renato me pidio que lo llevara para hablar con el CO del destroyer Americano que se mantenía en el horizonte vigilante, accedi a ello y nos embarcamos en el Catamaran y a toda maquina nos dirigimos al destroyer (una accion tonta de mi parte ya que no tenia autorización para ello y podiamos ser considerados como enemigo y repelidos, afortunadamente no sucedio asi ) acoderandonos al destroyer y despues de una espera al costado de la nave se nos permitio embarcar a abordo. Fuimos atendido cortesmente por los tripulacion pero sin pasar del area del portalon Renato pidio ser conducido para hablar con el Comandante pero fue atendido en el puente por el Oficial Ejecutivos conferencia que yo no asisti ni tuve conocimiento de lo que lo se hablo, nosotros permanecimos en el area del portalon y se nos ofrecio cigarros y refrescos

Nuestro aspecto no era el mas presentable , todos estabamos sin afeitarnos , ni bañarnos y con la misma ropa del dia 16<sup>th</sup> , las cuales estaba manchada por el salitre de varios dias de actividad , me acuerdo que en mi persona , era mas notable por tener la ropa kaki y resaltaba el

vendaje del antebrazo izquierdo que protegia la quemadura de la piel, Silva tenia la ropa majon y el hombre rana el traje de camuflaje.

La tripulacion del destroyer se nos acercaba para vernos y algunos que otros nos hacian preguntas y se le veia ansiosos de ayudarnos. Finalmente a los 15 minutos retorno Renato y embarcamos en el catamaran para retornarlo al Santana a mi pregunta sobre que resultado habia tenido Renato me dijo que seriamos instruido cada uno en sus respectivas unidades. Dejamos a Renato en su barco el Santana y procedimos a retornar al Blagar donde para mi sorpresa Gray no se dio por enterado de nuestra visita al destroyer que no habia sido autorizada previamente pero presentí que Gray habia sido notificado por radio de nuestra intencion de abordar el destroyer y el fue el que lo autorizo.

La noche del 18<sup>th</sup> continuo sin novedad abordo continuaban los comentarios en pro y en contra de un retorno a la playa sin apoyo de los destroyer, ya la situacion se hace critica para el personal de la brigada en tierra que se ve obligada por falta de municiones a replegarse y abandonar las posiciones de avanzada pasando todas al perimetro de Giron. San Roman informaba a Gray de cada paso tomado y su consecuencia asi como la inutilidad de los lanzamientos por paracaidad que nuestra aviacion dejaba caer y que algunos cain ya en territorio controlado por el enemigo. Parte de lo que se necesitaba lo teniamos nosotros las municiones y pertrechos y estabamos al paio a 55 millas sin ninguna iniciativa., Nuestra fuerza aerea haciendo operaciones de soporte contra las concentraciones de tropa enemiga que avanzan hacia Giron, Los jets de la armada americana que nos sobre volaron ayer solo se limitaron a dejarse ver sobre el area de combate pero sin participacion alguna o enfrentamiento con los aviones comunistas que “heroicamente” se alejaron del area o como dice el refran “*Brillaron por su ausencia*”.

Tan pronto se retiraban los jets y llegaban nuestros aviones salian los heroicos comunistas a la caza de nuestros aviones.

Finalmente Gray toma la decision de entrar en el area y se hacen los preparativos para ponerse en marcha a las 1600hs se evacuan todos el personal que no pertenecia al barco, los naufragos del Rio Escondido pasandolo a los transportes Caribe y Atlantico . Gray tiene una conferencia con Ripp abordo del Blagar a puertas cerradas donde intercambian impresiones. No sabemos si los destroyers americanos nos acompañarian, los 200 hombres del Santana no cuentan para esta intentona aunque hubiera sido un refuerzo a la tropa en tierra pero sus razones tendrian basadas en el informe del americano abordo del Santana que ni la tropa ni sus jefes estaban en condicion de desembarcar por divisiones internas y carente de disciplina u organizacion. , prescindiendo de este refuerzo tan necesario en la playa.

Ya los hombres ranas Cantillo; Soto, Casares y algunos tripulantes me habian informado del estado de animo de algunos de nuestra tripulacion que publicamente se habian mostrados contrarios a la idea de un retorno a la playa. Sin los destroyers. Era mi obligacion el tener las estaciones de combate al maximo de su eficiencia, luego basado en la experiencia del avion comunista se empataban las cintas de balas cal 50 de varias cajuela y se aseguraba que que cada estacion tuviera un minimo de 20 cajuelas a su estacion y 2 cañones de respuestos. A pesar de las objeciones de Cantillo y Silva ordene y se prepararon equipos individuales consistente de cinturon,o canana, cantimplora plastica y estuche para magazine de Pistola 45 con su peine y balas aunque la pistolas y su cartuchera estarian bajo la custodia del contraamaestre Aguado y el Condestable Ramon Aguilera. Siguiendo la recomendacion de los hombres ranas abordos que presentian un mal de fondo en algunos tripulantes, asi como las Armas Largas como M-3 y Fusil BAR quedaban bajo la custodia de los

hombres ranas y Cantillo. Para entregarla en el momento que se necesite pero no antes.-

Hay varias anécdotas que vale la pena mencionarlas:

Teníamos abordo uno de infanteria que se negaba a hacer ninguna labor abordo y era una persona conflictiva ya que a todos los puestos que se le asignaba se quejaba ,no cumplia su labor y era necesario probarlo en otro departamento no recuerdo su nombre pero yo le puse el mote del “carajillo” creo que era Santiaguero por su forma de hablar , para justificar su actitud este señor alegaba que el venia abordo para luchar por Cuba no para lavar plato,limpiar cubierta etc etc. No se la razon por que no desembarco lo unico que se que permanecia abordo con la misma cantaleta. Pues el dia 18<sup>th</sup> le di instrucciones directas para que se equipara por que en el primer viaje a tierra de la lancha Silva y Yo lo dejaríamos en tierra para que cumpliera su maximo deseo. Al principio se pavoneaba ante los demas con su dos cantinploras y su canana de balas pero a medida que fue pasando las horas desaparecion sus planes heroicos prefiriendo la escoba y asignandose el mismo la limpieza de la camara de tripulantes donde se encontraban la mayoria de los naufragos.

En conversaciones con el Tte Medico Rodriguez Pintado cuyo trabajo abordo fue excelente, me hacia el comentario de sus dudas sobre el exito de la operacion, Yo le alegaba que el un revolucionario de la epoca del ABC en Cuba de la Toma del castillo de Atares de los años 33 como podia dudar y el me contestaba Si, pero nada se puede comparar a esta lucha. tan desigual.

El Capellan Padre Benitez, S.J., que aunque no se hacia notar visiblemente su presencia se hacia sentir entre los heridos y aquellos mas afectados o desmoralizados . Cuando di la orden de prepararse con equipo para el caso que tuvieramos que desembarcar le ofreci una pistola

45 siendo rechazada por el mostrandome el crucifijo que era su arma mas poderosa .

Finalmente habia un negrito del Rio Escondido que sucesivamente habia pedido que lo evacuaran por que alegaba que estaba herido en una pierna la cual tenia fragmentos de metralla o esquirlas y se la habia pintado con mercurio cromo, El Doctor Rdz Pintado le habia

rechasado su solicitud de ser evacuados y el en su frustracion alegaba que era cuestion de racismo por ser de la raza negra. Cojeando y lamentando su situacion . Al decidirse por Gray que los barcos mercantes no participarian en el 2do intento de entrar en playa azul (Giron) y que se evacuaria todos los miembros o naufragos no pertenecientes al Blagar, aparentemente este señor no se entero y estaba sentado en una bita a popa cuando lo vi y le pregunteq que hacia todavia abordo cuando ya todos sus compañeros estaban abandonando el barco para ser evacuados, al oir esta noticia el susodicho herido corrio sin cojear y olvidandose de sus multiples heridas dio un salto para caer en la lancha que transportaba al ultimo grupo de evacuados.-

Otra vez mas tengo que hacer un reconocimiento al personal cubano que se desempeñaba en el departamento de maquinas del Blagar , ellos bajo fuego enemigo de los aviones se mantenian en su puesto y luego mantuvieron sus guardias vigilantes para evitar cualquier daño o sabotaje a su equipo,los mas leales a la unidad fueron **Servando C Lopez** como ler Maquinista, **Manuel Rodriguez Quintana**, (*El presidente*) **Jose A Gonzalez Consuegra** y el resto que aunque no tuve contacto directo con ellos por mis obligaciones en cubierta no tuve ninguna queja de los Americanos que estaban suoervisandolo, es mas veia como el Jefe de Maquina Americano y su ayudante se confiaban en ese departamento.-

Otro departamento el de Camara con Hermon Martin Carrera al frente y asistencia de Reynaldo Martinez de la Paz que se alternaba como sanitario, mayordomo y encargado de la limpieza e higiene de la unidad no solo mandando sino haciendolo el mismo las labores mas basicas para poder proveer comida caliente y baños higienicos.

Y hasta aqui mis comentarios y anécdotas , volviendo a la narrativa de los acaecimientos.-

Despues de la conferencia de Gray y Ripp en el Blagar que se tomo la desicion de entrar con nuestra flota de (2) LCI Blagar y Barbara J y 3 LCU con los pertrechos abordo se decidio a las 1600hs del dia 19<sup>th</sup> poner rumbo a la playa, calculando que estariamos en playa Giron a las 0300 a 0400hs del 20<sup>th</sup> de acuerdo con la velocidad de las barcazas unos 6 a 7 nudos. Decido recostarme en mi litera y tratar de reposar un poco para prepararme para la accion mas no logro conciliar el sueño , pensando que se ha omitido de mi parte en los preparativos para la entrada.

A las 2200 hs salgo de mi cabina que comparto con el teniente medico, el padre Benitez y procedo al puente para chequear la posicion y su ETA al; punto de destino por el 2do Oficial americano me entero que el convoy de las naves esta dando una velocidad menor de la estimada por lo tanto estariamos en el area al amanecer a las 0530hs , luego doy una vuelta por la cubierta del barco y me sorprende no ver ninguna actividad de personal en sus preparativos de combate, pienso que todo esta listo y que el personal excento de guardia se ha retirado a sus literas para descansar, me encuentro con Cantillo (El hombre rana) que me informa que se estan reuniendo la tripulacion en la camara convocados por un grupo de ellos que no quieren entrar al area de combate para discutir si se cumple la orden de entrar sin la garantia de la presencia de los destroyers americanos.

Cantillo (el hombre rana que con su conducta se ha hecho el leader del grupo de tres que estan abordo ( Soto y Casares ) me informa de la posicion derrotista de una porcion de la dotacion y de los rumores que hacen correr entre el resto del personal , le pregunto a Silva que esta con Cantillo y que acaba de salir de la guardia y lo confirma. Cantillo me recomienda que es necesario que Yo le hable a la dotacion

aprovechando la reunion para que evite la influencia maligna del sector que no quiere entrar .

Me sorprende al entrar en la camara y encontrarme a casi toda la tripulacion reunida dando cada uno su opinion en pro y en contra ( me recuerda en Vieques cuando la asamblea de la dotacion de las barcas nos rechazaron negandonos el ocupar el mando para el cual nos habian enviado ) Aprovecho la oportunidad de hacerme oír y les hago saber mi opinion al respecto ( No palabras textuales pero el contenido es el mismo) :

***“Nosotros tenemos un deber por cumplir con nuestra patria, y con los compañeros que estan peleando en tierra y que necesitan lo que nosotros tenemos en las bodegas, para cumplir esta mision fue que nos reclutamos voluntariamente, durante todo este tiempo que hemos compartido juntos, muchos de nosotros nos hemos referidos a los americanos que nos acompañan como MERCENARIOS bueno pero somos nosotros los cubanos los que nos auto-definimos como patriotas los que nos vamos a negar a pelear por nuestra causa mientras que aquellos que llamabamos mercenario estan dispuesto a continuar las ordenes y nosotros las queremos discutir y someter a votacion.No Señores esta nave continuara su rumbo para cumplir la orden dada, solo nos queda Una opcion unica el ocupar cada uno su puesto asignado y cumplir con el deber que nos ha tocado vivir.”***

Despues me retire a la cabina por que no queria ser participe de una discursion, se que se intercambiaran acusaciones pero al fin la razon se hizo y se disolvio la asamblea , sin llegar a ninguna decision continuando la nave su rumbo a la costa.

Dios me ayudo en no mostrare la ira que sentia por dentro y de haberme podido expresarme de una forma ecuanime, luego el Padre Benitez y el medico entraron en la cabina y me informaron que todo estaba bajo control, que la tripulacion se habian convencido de la inutilidad de la asamblea y todos se habian retirado a sus literas para descansar y consultar cada uno su propia conciencia. Hoy 41 años despues tengo que agradecerle al padre Benitez y al Medico su labor psicologica con la tripulacion y con mi persona

### **La Retirada:**

Duermo o hasta las 0300hs del dia 20 cuando me presento a mi guardia de las 0400 a 0800hs me encuentro que la nave ha cambiado el rumbo y me informan que por orden del Destroyer Americano y por la radio con tierra ya toda resistencia de la Brigada ha cesado internandose sus miembros. en la cienaga y que las fuerzas de Castro han tomado Playa Giron.

No puedo creerlo y me dirijo al Departamento de Radio para verificar esta informacion y quien fue el que dio la orden, El telegrafista Americano lo confirma que fue el Destroyer Americano que envio el mensaje y que Gray abordo lo ha confirmado y que estamos procediendo otra vez hacia el Sur para recibir instrucciones . Me resisto a creerlo y le toco la puerta al Capitan Americano que estaba durmiendo y que con la puerta entornada me confirma la orden de retirada que estando solo a 18 millas

de la costa, el destroyer americano le habia ordenado que se retiraran hacia el Sur, por que ya la Brigada no controlaba la cabeza de Playa. Y que recibiriamos ordenes en la mañana. Yo en mi desconcierto por esta orden no cesaba de repetirle que nuestros barcos estaban llenos de municiones que era lo que requería la Brigada pero el me cerro la puerta y me dijo que en la mañana recibiriamos nuevas ordenes ( El capitan durante estas explicaciones tenia un fuerte aliento a Wiskey) Yo retorno al puente y el 2do Oficial Americano de origen Filipino se ofrece a hacer la guardia de navegacion y que me retirara a mi cabina ya que posiblemente tuvieramos nuevos acontecimientos.en la mañana.

El Tte Medico Rodriguez Pintado que ya estaba en conocimiento de la orden me suministra una inyeccion que me hizo dormir y descansar hasta las 1100hs.

Cuando despierto me encuentro con la noticia que Gray y los hombres ranas se retiran del Blagar para participar abordo del destroyer en operaciones de evacuacion de sobrevivientes de la Brigada junto con Ripp y el grupo de hombres ranas que estaban abordo del Barbara J , las (3) LCU o barcasas se han retirado y ya no navegan con nosotros. o no estan visibles en nuestro horizonte visual.

Al conocer los planes de los hombres ranas me ofresco a Gray para participar con Cantillo en esta operacion Gray no tiene objecion pero al consultarlo con el Capitan este niega su autorizacion y Gray me hace entender que mi deber es abordo , con gran envidia veo salir del Blagar a Cantillo y los hombres Ranas ( Soto y Casares) y les deseo suerte. Nuestra nave recibe la orden de proceder a Vieques y las armas se guardan en su ready box despues de haber clareado la parte oriental de Cuba.

Como requeriamos ciertas provisiones de boca Se nos acerca una LST con un contingente de Marines abordo todos equipados que navegando al costado nuestro nos transfiere con maniobra de cabos los dos nets repletas de

comestibles . En esta maniobra salgo herido en la falange que une los dedos pulgar e indice al cortarme la mano izquierda el proyectil del lanza cabo que unia el jibilay al cabo que yo estaba recogiendo y que en su chicote o extremo tenia el proyectil en forma de tirabuzón, nada grande pero sangro bastante y el medico me lo atendio dando puntos. Luego la ironia que la unica herida mia fue producida por el navio amigo..

Este LST Americano con tropa de infanteria formaba parte del plan de contingencia que el Almirante Burke estaba tratando de implementar en Washington junto con la Fuerza Naval que estaba en las cercanias (1) portaviones El Essex y los destroyers Tango Y Santiago y otras unidades incluyendo submarinos. estaban lista para entrar en accion.

Despues de una Navegacion sin ninguno que otro contratiempo llegamos a Vieques el 24 en la tarde y fondeamos en nuestra rada, al poco rato llego el Barbara J procediendo de la misma forma.

Uno de los telegrafistas Americanos que era un buen tomador le echo vista al garrafon de vino rojo que el capellan llevaba para la celebracion de sus misas durante el momento de la consagracion, no se de que maña utilizo para convencer al padre en tomarselo entre los dos el garrafon de vino lo unico que se que ambos cogieron una nota y durmieron la mona un dia completo con la consabida resaca al dia siguiente pero esto fue a puerta cerrada en el departamento de radio y no se hizo publico, Yo fui informado por el medico que me lo narro..

### **La espera y desmobilizacion:**

A los pocos dias se recibe la Orden del desenrolo del Tte Medico y el Capellan Benitez para su retorno a Miami , esta salida aunque significa el poder enviarle un mensaje a mi señora y familia, me priva de un soporte enorme que recibia de ellos.

Para el resto del personal la situación se empeora cada día, los americanos permanecen a bordo pero ellos se mantienen alejados cada uno en su cabina en espera, el mantenimiento o trabajo se limita a las guardias pero la ociosidad produce confrontaciones entre los cubanos y juegos de póker con deudas que quedarían por saldar al retorno a Miami.

Se vive de un día para el otro en espera de la supuesta repatriación que no acaba de acontecer.

Se ordena en la primera semana la recogida y entrega de todas las armas individuales (pistolas y ametralladoras M-3) así como las cajas o ready box donde se guardan las ametralladoras cal 50 y 30 y municiones H.E del cañón 57. Esta operación se efectúa sin contratiempo pero yo sé que varios se guardan pistolas cal 45 entre sus pertenencias. Yo mismo tengo escondido un M3 con dos peines de balas que me lo dejó Cantillo a mi cuidado.

Existe una gran desconfianza entre todos los cubanos entre sí, los cubanos contra los americanos, los americanos entre ellos mismos que a puertas cerradas solicitan su pronta baja.

Ante esta situación yo no estaba preparado para afrontarla y me veo solo ya que no quiero que mi actitud lleve a la tripulación a un estado de rebelión, la situación en el Barbara J es parecida y finalmente a nuestras quejas vamos Inguanzo y mi persona con una reunión con la persona del CIA que era el responsable por las movilizaciones. Yo tuve un error de mi parte que fue que le garantice a la tripulación que para el día 15 de mayo estaríamos siendo repatriados, basado en la información dada por los oficiales a bordo o caso contrario abandonaríamos el barco y nos tiraríamos para la playa en protesta. En la reunión con este americano creo que lo llamaban "JIM" y estaba acompañado de un teniente de

los Marines a cargo de la seguridad del perímetro de la rada. JIM nos confirmó que la repatriación estaba próxima pero él no podía darnos fecha y hora ya que no dependía de él, Yo le expliqué la situación que confrontábamos y la posibilidad de una desertión en masa de toda la tripulación hacia la playa. Me acuerdo de sus palabras textuales

***“Skipper Your men have accomplished and behaved as a damn good crew, do not be spoiled at the final, If your people jump vessel I will be forced to arrest them and make things worse to boths”***

Cuando retorne a bordo tuve que reunirme con la tripulación y explicarle que no había más garantía de salida el día 16 que podía ser en varios días y que teníamos que esperar como militares que éramos.

Al momento ardió Troya. Unos comprendieron la situación, otros se exaltaron y me acusaban de cobardía ante los americanos que nos habían vendido y que no sabían cómo deshacerse de nosotros que éramos los testigos de esta traición, algunos tiraron sus colchones al agua como protesta, Yo me sentía incapaz de controlarlos y me encerré en mi camarote y no miento si admito que por segunda vez lloré ante mi inaptitud para liderar ante esta situación.

Gracias a Dios las emociones se controlaron y nadie se lanzó para la playa pero quedó el barco dividido entre los que siguieron su rutina diaria haciendo guardia y los que se negaron a hacer más ningún trabajo peleándose entre ellos y criticando a los que seguían trabajando y manteniendo la rutina de la nave como en el departamento de máquina Servando López el primer maquinista con el viejito Rodríguez (*El Presidente*) fueron los que aguantaron la resaca fuerte. En el Departamento de Cámara nunca tuve problema ya que eran el grupo más abnegado formado por Hermo Martín Carrera y Martínez de la Paz que se la ingeniaban para continuar los servicios de comida y limpieza, en cubierta el contramaestre Aguado y el

Condestable Ramon Aguilera eran los unicos que haciendo lo minimo mantenian el barco seguro en su fondeadero.

### **La espera y desmobilizacion:**

La cerveza que se le daba diariamente en las comidas se suprimio con la excusa de que se habia agotado pero ellos veian los americanos tomandola y esto provocaba mas dificultades y hubo el caso de que los mismos americanos le proveian cerveza a los mas indisciplinados para provocar una reaccion adversa que expidiera la repatriacion de ellos.

Finalmente la orden llego el 19 o 20 de mayo no recuerdo la fecha que prepararamos las pertenencias que seriamos conducido a tierra para ser repatriado, fuimos conducido a la playa donde JIM nos recibio y agradecio a todos nuestro comportamiento y sacrificios ; que se habia perdido una batalla pero no la guerra y que seriamos llamados despues de un merecido licencia a nuestro retorno a casa.

Yo me atrevi a decirle que Home no era Miami sino Cuba y Jim lo reconocio asi asegurandome que habria nuevas oportunidades . Uno de los tripulantes Emiliano Noriega le pregunto a Jim si continuabamos recibiendo la Gelatina despues de nuestra baja ? traduciendo a Jim la Gelatina era la ayuda economica que la familia recibia en Miami y a los solteros se le depositaba en el banco. En cuenta a su nombre. Jim se sonrio y aseguro que esto continuaria por un tiempo sin dar mas detalles, nos embarcaron en camiones que unos nos llevaron al aeropuerto de los marines donde un avion transporte C-54 se los llevo para Miami pero al Grupo mio de unos 20 hombres nos llevaron para pasar la noche a bordo del barco El Santana que estaba fondeado en otra rada para volar al dia siguiente , no teniamos litera durmiendo sobre una bodega que

estaba en la cubierta principal a popa recostandonos sobre el saco de cuartel donde estaban nuestras pertenencias y estaban tambien un grupo de 15 o 20 del Barbara J pero no recuerdo ver a Inguanzo pero si a Campelo y otros compañeros del Barbara J como Leonardo Santana, el viejo Rene Miyaya con los cuales intercambiamos impresiones.

Esa misma noche aprovechando que nadie me observaba tire al agua el M3 que aun guardaba en mi saco de mar.

Al dia siguiente nos transportaron en camiones de los marines a la pista donde abordamos el C-54 que nos transporto al aeropuerto de Opalocka donde llegamos al atardecer y fuimos procesados por las autoridades de inmigracion y se nos dio ropa de civil para dejar la ropa kaki que traíamos, un proceso de varias horas. Una vez completado este tramite nos montaron en un camion rentado todo cerrado y el camion estuvo como 45 minutos recorriendo calles que no podiamos ver ni conocer nuestro destino, No faltó quien en voz alta anuncio sus temores que nos iban a matar o desaparecer por ser los unicos testigos de este fracaso y que ya habian desaparecido al primer grupo que habia salido el dia anterior y nosotros eramos los proximos a ser hundido en un canal . Se formó un histerismo que el chofer que era un americano tuvo que abrir la puerta y asegurarnos que la demora en llegar a nuestro destino era por instrucciones de seguridad pero que en 20 minutos estaríamos en el lugar de desembarque .

A proximadamente a las 2300hs del 22 de Mayo el camion nos dejó en la 27 Avenida y la calle 10<sup>th</sup> del SW donde hoy esta la Iglesia del Reverendo Añorga que en esa epoca funcionaba una oficina del frente, nos estaban esperando varios automobiles de la comision naval que de acuerdo con la direccion de los domicilios nos conducirian al domicilio de cada uno o en su defecto a alojamiento provisional.

Un hecho que me impacto era la cantidad de madres y esposas de los desaparecidos que nos esperaban y preguntaban si sabiamos de ellos dando su nombre y nosotros sin poder contestar sus preguntas, nos enseñaban fotos y querian saber si sabiamos de ellos, en fin unos cuadros que nos hacian sentir compasion por estas familias y pensaba "Por que Yo regreso y ellos No" .

Al Fin el carro me deja en la puerta del apartamento en la calle 5 y la 11 Avenida apt 3 donde me esperaba Rosa , mis suegros y conocer a mi hija Gleiva .

### **Conclusiones:**

Una vez completado este periodo de mi historia personal requiero hacer constar mis propio analisis de la historia vivida:

1.- Yo carecia de la debida experiencia pero asi como muchos nos sobraba entusiasmo e idealismo y no estabamos combatiendo para que ganara un partido politico sino para eliminar un sistema que personalmente yo habia tenido oportunidad de verlo cuando estaba en la Marina Mercante Cubana y nos enviaron a Klaipeda en Lituania y vimos la calidad de vida y la falta de libertad que tenian los nativos.

2.- Mi formacion militar de la Escuela Naval nos formo en la obediencia y responsabilidad del mando asi fuera una escuadra un peloton tanto hacia los superiores jerarquicos como los subalternos para quien teniamos obligaciones .

3.- Referente al sitio escogido para desembarcar la Brigada que no era tal Brigada en cuanto numero si no un Batallon reforzado con 5 tanques de reconocimiento, fue el mas indicado por que solo tenia acceso por tres vias o carreteras y contando con pertrechos y cobertura aerea se hubiera podido conservar el aeropuerto y si la proporcion de las bajas causada al enemigose mantenia como los dos

primeros dias la desercion de las tropas fidelistas hubiera sido el final del gobierno comunistas.-

4.- La Marina por sus deficiencias en sus mandos que no llevo a su fin lo planificado en el plan general se labro un estigma que solo despues de la invasion en operaciones de las misiones especiales pudo recuperar su propia estima ante las otras armas.-.

5.- La cooperacion con la oficialidad americana que muchos de los voluntarios cubanos los calificaban de Mercenarios haciendose eco sin quererlo de la propaganda enemiga o para ocultar sus propias ambiciones o limitaciones, al final estos mercenarios probaron que valian mas de aquellos que lo criticaban u abandonaron las posiciones que inicialmente ocupaban, privandonos de la experiencia que ellos tenian y no pudieron poner en practica.

6.- Para mi fue la tesis de grado y prueba de fuego donde el concepto de “ **VOLUNTARIO**” concebía la disposicion para toda situacion que se presentara , No hacer promesas ni terminos de tiempo a los mandos subalternos solo prometerles que lo que ellos ariesgaran igualmente seria compartido por mi persona y que la lucha era hasta el final o hasta que fuese propiamente relevado de la responsabilidad encomendada.

7.- Creer en que nuestra lucha fue una cruzada catolica y desinteresada por sus participantes porque en ella se vieron juntos padre e hijos ,sobrinos y tios de la misma familia combatiendo juntos por el mismo ideal y los directivos del consejo y frente supieron dar este ejemplo como Miro Cardona, Tony Varona y en nuestras lineas la familia Morse.

Recopilado estas memorias a los 41 años como recuerdo para mis hijos y nietos de un joven oficial naval que quiso aplicar a su mejor entender lo que bien aprendio en la Escuela Naval .

Miami Junio 10 de 2001.

### **III>-Datos Dotación de la Nave obtenidos a su alta abordo:**

#### **1.-Aguado López Gregorio**

Exp No 171-Naval fecha nacimiento 12/13/1929 Alta abordo: 03/06/61 Familiar mas allegado (esposa) Elaida Fleita Domicilio 3ra Pueblo Nuevo Nueva Gerona Isla de Pino Educación: 6to Grado Plaza a ocupar Cubierta Contramaestre Especialidad Navegación Costera y de Estima Exp Militar: Marina de Guerra Alta 11/26/48 Baja 12/06/60 grados Obtenidos: Sgto. 3ra Contramaestre Tiempo de servicio 12 años 14 días Donde Combatió No Unidad que comando Lanchas SV4; SV12-SF-03 Funciones administrativa Ninguna.

#### **2.- Aguilera Torres Ramón Francisco**

Exp # 230-N Fecha nacimiento 12/03/1929 Alta abordo 02/15/1961 domicilio 109 NE 6 Street Miami Familiar mas allegado (madre) Teresa Torres dirección Prol de Lucas Ortiz s/n Victoria de las Tunas Educación 8tvo grado Trabajaría en Cubierta Experiencia Militar Ejército Altas 04/20/1951 baja 01/01/59 Grados Obtenido Cabo Tiempo de servicio 8 años Combatió Zona operaciones de Bayamo Armas que comando Ametralladora cal 30. Funciones Administrativas No

#### **3.- Bayona Tome Orlando**

Exp No 004-Naval fecha de nacimiento 12/16/1938 Alta  
abordo 01/23/61 Familiar mas allegado (esposa) Zulema  
Rodríguez domicilio ( en blanco) Educación 5to grado  
plaza a ocupar: Cubierta especialidad ninguna  
Experiencia militar Marina Alta 01/30/1956 baja 03/19/59  
grados obtenidos Marinero Regular Tiempo de servicio 3  
años 2 meses Unidad o arma que combatió Ninguna  
Funciones administrativas: ninguna

#### **4.- Carrera Correa Hermo Martin**

Exp No 196-N fecha de nacimiento 9/2/1928 alta abordó:  
3/18/61 Familiar mas allegado Alida Correa (hermana)  
domicilio calle 9 No 204 Santiago de las Vegas Educación  
Secundaria plaza a ocupar Cubierta o artillería  
Experiencia Militar Legión Extranjera del Caribe (organizada  
por Trujillo) tiempo de servicio Un año Profesión u oficio  
Cajonero Armas que conoce Cal 30 y 50 Morteros 4.2 y  
Bazooka 3.5  
Experiencia Clandestina Si

#### **5.- Díaz Muñoz Wilfredo**

Exp No 089 Naval Fecha de nacimiento 08/22/1916 alta  
abordo. Familiar mas allegado (hija Ana María Díaz  
domicilio Clavel 415 entre Árbol Seco y Clavel La Habana  
Educación 6to grado Trabajaría en cubierta Especialidad  
Cubierta Profesión Timonel Marina Mercante Armas que  
conoce ninguna Deportes No.Experiencia Clandestina SI

#### **6.- Del Valle González Antonio**

Exp No 180-N Fecha Nacimiento 06/13/1923 alta abordó  
01/23/61 Familiar mas allegado Esposa Esther Fernández  
domicilio Central Orozco San Juan de Dios Pinar del  
Rio.Trabajaría Cubierta & Maniobra Exp. Militar Marina  
Alta 9/18/1950 Baja 12/11/1960 Grados obtenidos  
MRTiempo servicio 10 años 2 meses Donde Combatió  
No Unidad que comando No  
Funciones Administrativas No.

#### **7.- Hernández Sánchez Juan.**

Exp No 182 Naval Fecha de Nacimiento 1/11/1932 Alta abordo 1/23/61. Familiar más allegado (esposa) María A. Cordero Domicilio Finca San Antonio Pinar del Rio. Educación: Primaria Trabajaría Cubierta Maniobra Experiencia Militar Narina Alta 8/20/52 baja 12/11/60 Grados obtenidos Marinero Regular Tiempo de servicio 8 años 4 meses Combatió El Uvero. Unidad o arma que comando Ninguna Funciones Administrativas Delegación Puesto Naval

### **8.- Hernández Hoyos Eduardo**

Exp 227 Naval Fecha Nacimiento 1/21/35 Alta abordo 3/18/61 Familiar mas allegado (Padre) Gerardo Hernández domicilio Navia Final, Versalles Matanzas Educación 5to grado Experiencia Militar No tiene Profesión u oficio Jornalero Armas que conoce No Deportes No Exp Clandestina Si

### **9.- Martínez de la Paz Reinaldo**

Exp no 172 Naval Fecha de nacimiento 09/26/1929 Alta abordo 1/23/63 Domicilio 1523 NW 8<sup>th</sup> Ave Familiar más cercano Esposa Emilia Freitas Educación 2do año Farmacia Trabajaría Enfermero Experiencia Militar Marina Alta 2/18/49 baja 12/06/60 Grados Obtenido Sargento Tiempo de servicio 11 años 9 meses 18 días. Combatió No Unidad o arma que mando No Desempeño funciones administrativas control Personal y Sanitario

### **10.- Noriega Reposo Emiliano Enrique**

Sin # de expediente Comisión Naval Fecha Nacimiento 10/11/1926 Alta abordo 3/20/61 Domicilio 218 Duval Street Key West Familiar más allegado (madre) Pura Reposo Dirección San Ignacio #68 La Habana Educación 4to Grado Trabajaría en Cubierta Exp Militar No Profesión u oficio Buzo y ler Tte. Cruz Roja ( Instructor de seguridad acuática)

### **11.- Lopez Jimenez Servando de la Caridad**

Exp No 248 Naval fecha nacimiento 01/31/1934 alta 01/23/61 domicilio(en Blanco) Familiar mas cercano Esposa Elsa Torres direccion Central Velazco Camaguey Educacion 1er año Bachillerato Trabajaria Mecanico Profesion u oficio Mecanico Armas que conoce Fusil Springfield Deportes No Exp Clandestina No

## **12.- Oropesa Corbo Julio Herminio**

Exp # 211-Naval Fecha nacimiento 05/29/1917 alta 03/09/61 domicilio 1530 NW lth St Apt 5 Miami Phone FR-9 7923 Familiar mas cercano (esposa ) Nuria Armengol direccion (en Blanco) Educacion 3er año de Bachillerato Exp Militar Policia Nacional Alta 09/01 /33 baja 09/30/47 Grados obtenidos Sargento Tiempo de servicio 14 años Combatio No Unidad o arma que comando No Funciones Administrativas Si

## **13.- Rodriguez Quintana Manuel**

Exp # 187 Naval Fecha nacimiento 11/13/1908 Alta abordo 01/23/61 Domicilio 1649 NW 9 Avenue Miami Familiar mas allegado ( Esposa) Margarita Serpa Direccion Empedrado No 407 Altos Habana Educacion Primaria Trabajaria Mecanico Ufocio Mecanico Experiencia Militar No Armas que Conoce No Deportes No Exp Clandestina No

## **14.- Silva Antigua Reinaldo**

Exp # 181 Naval Fecha nacimiento 09/25<sup>th</sup>/1937 Domicilio (en Blanco) Familiar mas allegado (Madre) Mercedes Antigua Direccion Puesto Naval de Bahia Honda Pinar del Rio Exp. Militar Marina Alta 09/01/56 Baja 02/13/59 tiempo servicio 2 años 6 meses 12 dias Grados obtenidos No Donde Combatio Zona operaciones Siboney Santiago de Cuba Unidad o arma que comando Artillero cal 50 Funciones administrativas No

## **15.- Salvat Romaguera Jose Antonio**

Exp # 449 Naval Fecha de nacimiento 03/18/32 alta 03/09/61 Domicilio 1244 SW 3th Street Miami Familiar mas allegado (esposa) Rosadela Romaguera direccion 1244 SW 3th Street Educacion 3er año Ing Mecanica y Academia Naval Trabajaria En Blanco Especialidad En Blanco Exp Militar Marina Alta 05/01/52 Baja 4/12/56 como Guardiamarina Combastio No Unidad o Arma que mando No Funciones Administrativas No

#### **16.- Somodevilla Padilla Antonio**

Exp # 228 Naval Fecha Nacimiento 09/23/28 Alta abordo 3/06/61 domicilio 444 SW 7<sup>th</sup> Street Apt 7 Miami Fla Familiar mas allegado (madre) Julia Padilla direccion Presidente Grau s/N Santa Cruz del Norte Habana educacion 3er Grado Exp Militar No Profesion u oficio Pintor Armas que conoce Pistola Cal 38 Deportes No Exp Clandestina No.

**NOTA:** *Por razones de haber perdido o dañado el resto del tarjetero de altas del personal de la Nave no se han incluido la de los siguientes tripulantes: **Carlos Rodriguez Muñoz ; Enrique Rodriguez ; Jose A Gonzalez Consuegra ; Manuel Otaño ; Jorge Gonzalez Llata ; Argeo Rodriguez Oduardo ; Ibrahim Bacallao Fundora ; Agustin Carball Milian ; Rolando Moya Garcia , Orlando Robaina Anzoca. Padre Jesus Benitez y Doctor Juan Rodriguez Pintado***